



NB totaal uitstoot over 2024-2: 40 ton CO₂, met bovenstaand de relatieve bijdragen van verschillende typen uitstoot.

Reductiedoelstelling 1; de CO₂ emissie als gevolg van mobiliteit (auto en OV) per FTE wordt verminderd met 46% in 2024 t.o.v. 2019.

	2019 (helft)	2024-2	Vershil
Emissie Leasewagenpark (totaal)	86,3	36,5	-52%
Emissie Privé voertuigen	2,2	6,7	138%
Emissie OV	1,7	0,5	-15%
Totaal Mobiliteit [ton]	90,2	43,6	-46%
Aantal FTE	42,6	40	
CO₂-emissie van mobiliteit / FTE [ton]	2,09	1,1	-54%

Evaluatie doelstelling 1;

Er zijn de afgelopen periodes fluctuaties geweest van CO₂ emissie als gevolg van mobiliteit. Ondanks deze fluctuatie zien dat we nu dankzij een groter aandeel elektrische auto's een aanzienlijk lagere CO₂ emissie per FTE hebben Daarmee hebben we het reductiedoel voor 2024 gehaald.

Reductiedoelstelling 2; De CO₂-emissie als gevolg van het gasverbruik in de huisvesting in Maarn wordt verminderd met 10% tot 2024 t.o.v. 2019.

	2019 (geheel)	2024-2 & 2024-1 (12 maanden)	Vershil
Gasverbruik	28,6	20,71	-28%
Graaddagen	2648	2328,02	nvt
CO₂-emissie gasverbruik / graaddag	10,80060423	8,94340255	-18%

Evaluatie doelstelling 2;

Het kantoorpand waar Infram in is gevestigd, is een monumentaal pand uit 1903. De centrale verwarming maakt gebruik van aardgas voor de verwarming. Het verduurzamen van zo'n groot monumentaal pand vereist een flinke investering in goede afstemming met de verhuurder, waar in het verleden al stappen zijn gezet. Op de kortere termijn wordt voortdurend aandacht besteed aan laaghangend fruit en verhogen van de energiebewustzijn bij de collega's. Dit heeft in de periode januari 2024-december 2024 een relatieve reductie van 18% opgeleverd t.o.v. jaar 2019. Hiermee is de doelstelling voor het gasverbruik van de huisvesting in Maarn behaald.

Reductiedoelstelling 3; De CO₂-emissie als gevolg van het elektriciteitsverbruik in de huisvesting in Maarn blijft minstens gelijk in 2024 t.o.v. 2019.

	2019 (helft)	2024-2	Vershil
Elektriciteitsverbruik [kWh]	9.247	12.878	39%
CO₂-emissie van elektriciteitsverbruik	0	0	0%

Evaluatie doelstelling 3;

Het elektriciteitsverbruik op het kantoor in Maarn is toegenomen in vergelijking met 2019. De belangrijkste oorzaak voor deze toename is het verbruik van elektriciteit voor het opladen van de elektrische auto's van Infram medewerkers. Er wordt in het mobiliteitsbeleid op termijn gestreefd naar een zero-emissie leasewagenpark, waardoor veel medewerkers kiezen voor een volledig elektrische leaseauto. Omdat de stroom die wordt afgenomen groen is (windenergie van Eneco), blijft de CO₂-emissie wel gelijk, namelijk 0.

Reductiedoelstelling 4: In 2026 is de CO₂-reductie impact van onze adviseurs gestegen met minimaal 15% t.o.v. 2021.

Deze doelstelling wordt jaarlijks geanalyseerd in een apart document: Scope 3 analyse actualisatie 2024.

Reductiedoelstelling 5: De gemiddelde CO2-emissie per m3 aan gebruikt oppervlaktewater is als gevolg van de golfoverslagsimulator van Hydren is 50% lager in 2026 t.o.v. 2022.

	2022 (hele jaar)	2024 (hele jaar)	Vershil
CO ₂ -emissie [ton]	21,02	18,38	
Gebruikt oppervlaktewater voor proeven [m ³]	125.000	178.100	
CO ₂ -emissie per m ³ oppervlaktewater [kg/m ³]	0,17	0,10	-39%

Evaluatie doelstelling 5;

Sinds 2022 worden de gegevens over CO2 uitstoot door de golfoverslagsimulator proeven bijgehouden. Door het uitvoeren van maatregelen beschreven in het Plan van Aanpak, waaronder het gebruik van alternatieve brandstof HVO-100, is het doel om in 2024 25% uitstoot te reduceren behaald.

Deel 3; gunningsvoordeel

2024-2

Projecten met gunningsvoordeel

Het fictief gunningsvoordeel door middel van een CO2 prestatieladder certificaat komt nog relatief weinig aan bod bij aanbesteding binnen het werkveld waar Infram zich in begeeft. Certificering voor de CO2 prestatieladder komt echter wél aan bod in de vorm van eisen. Veelal in raamovereenkomsten (zie overzichtstabel raamovereenkomsten). Om in aanmerking te komen voor gunning van deze overeenkomst, is certificering voor de CO2-Prestatieladder een eis. Bij de uitvraag bij de projecten is niet meer specifiek om een toelichting of bepaalde certificeringsniveau gevraagd. Hierbij wordt de signalerings-methode gehanteerd die wordt beschreven in het Plan van Aanpak CO2 ladder.

Projectcode	Raamovereenkomst
19i413	Integrale Technische Adviesdiensten
20i598	Ingenieursdiensten
20i603	Beleids- en adviesdiensten prov. Noord-Holland
21i104	Project- en procesbeheersing
21i115	Technische adv.diensten 21-25 5
21i180	Waterschappen
22i379	IenW - Badi2
23i020	Groslijst Noorderzijlvest en Hunze en Aa's
23i024	Gebiedsprocessen Noord-Brabant
23i024	Groslijst Wetterskip Fryslân
23i060	IenW - Badi3 - BiZa
-	Hoogheemraadsschaap Rijnland
23i063	Stichtse Rijnlanden

Bijlage 1; Reductiedoelstellingen per scope

2024-2

Scope 1 emissie [ton]	2019 (helft)	2024-2	Vershil	reductiedoelstelling 2024 (tov 2019)
Leasewagenpark (fossiele brandstoffen)	84,2	10,91	-87%	-55%
Gasverbruik	14,3	11,02	-23%	-10%
Leasewagenpark (waterstof)	0,56 per auto	3,07	548%	-10%
Golfoverslagproeven	NB	NB		

Opmerkingen bij analyse

* NB Voor gasverbruik is het zuiverder vergelijken door in 12 maanden periodes te rekenen. De reductie tussen geheel 2019 en de periode jan 2023 – dec 2023 was 21%

* De waterstofauto's worden op dit moment uitgefaseerd. Omdat er in het grootste deel van 2024-1 nog maar één waterstofauto was lijken de gegevens over gebruik per auto niet representatief op dit moment.

* de gegevens gebruik van de golfoverslagsimulator kennen een langere verwerkingstijd en zijn hierdoor nog niet beschikbaar.

Toelichting bij resultaten

Voor nieuwe leaseauto's biedt Infram medewerkers alleen nog elektrische, of plug-in hybride (maximale uitstoot van 50 gram CO2 per km) aan, wat leidt tot een wagenpark met steeds groter aandeel 100% EV's. Dit zorgt voor daling bij fossiele brandstoffen. De uitstoot per auto hebben we beperkt door vervoersbewegingen van auto's te reduceren, o.a. door het stimuleren van thuiswerken en carpoolen.

Scope 2 emissie [ton]	2019 (helft)	2022 (helft)	2024-1	Vershil 2024-1 tov 2019 (helft)	Vershil 2024-1 tov 2022 (helft)	reductiedoelstelling 2024 (tov 2019)
Ingekochte elektriciteit	0		0	n.v.t.		0% (blijft gelijk)
Leasewagenpark (elektriciteit)	1,0	4,7	8,1	842%	171,74%	
Elektriciteit per leaseauto	0,08	0,24	0,34	421%	140%	-35%

Opmerkingen bij analyse

Omdat in 2022 een groter deel van ons wagenpark uit volledig EV's bestond, is ook dat jaar als extra referentiejaar weergegeven, die vergelijking geeft een reëler beeld.

Toelichting bij resultaten

Door het stimuleren van elektrisch rijden is het aandeel 100% EV's voor zakelijke vervoersbewegingen sterk gestegen, in 2019 ging het nog om plug-in hybride auto's. De totale emissie als gevolg van het gebruik van elektrische auto's (en daarmee ook de totale emissie van scope 2) neemt hierdoor toe. De volledig elektrische auto's maken hierdoor meer elektrisch aangedreven kilometers per auto, wat binnen scope 2 tot een grote stijging leidt, echter is dit ook gevolg van juist verduurzaming van onze vervoersbewegingen, wat ook te zien is aan grote afname CO2 uitstoot mobiliteit in geheel. Het doel is de toename te beperken o.a. door het aandeel (zero-emissie) groene stroom versus grijze stroom per leaserijder met elektrische of hybride auto te verhogen. Daarnaast wordt over de breedte geprobeerd het aantal vervoersbewegingen met auto's te verlagen, o.a. door het stimuleren van thuiswerken en carpoolen.

Scope 3 emissie	2019 (helft)	2024-2	Vershil	reductiedoelstelling 2024 (tov 2019)
Zakelijke vliegtuig km's per reizigers km	157 gram	Nvt (0 km)		0% (blijft gelijk)
Privé voertuigen (ton CO2)	2,2	5,4	142,93%	-10%
Openbaar vervoer (ton per fte)	3,35	1,42	-57,62%	-10%

Opmerkingen bij analyse

De stijging in de uitstoot door privé voertuigen is te verklaren door administratieve wijzigingen: gereden kilometers worden op een andere manier geregistreerd, waardoor deze kilometers in mindering zijn gekomen bij categorie leasewagenpark en de categorie privé voertuigen relatief is gestegen.

Toelichting bij resultaten

In absolute tonnen gaat het binnen de categorie privé voertuigen om 3 ton stijging, te zien in relatie tot een totale daling van 41 ton op gebied van mobiliteit (in geheel).

Infram stimuleert het gebruik van het OV gezien de relatief lage CO2-impact in verhouding tot het gebruik van de leaseauto. Doordat ook thuiswerken wordt gestimuleerd is ook uitstoot door gebruik van het OV per FTE licht gedaald.

Einde Halfjaarrapportage