



Diagram 1. Totale uitstoot over 2025-1: 49 ton CO<sub>2</sub>, met bovenstaand de relatieve bijdragen van verschillende typen uitstoot. Bestaande uit gasverbruik (28%), Leasewagenpark (fossiele brandstoffen) (37%), Leasewagenpark (elektriciteit) (19%), Openbaar vervoer (1%), Privé voertuigen (15%)

**Deel 2: evaluatie reductiedoelstellingen (per scope)**

Scope 1 emissie [ton]	2019 (helft)	2025-1	Vershil	reductiedoelstelling 2025 (tov 2019)
Leasewagenpark (fossiele brandstoffen)	84,2	18,11	-78%	-70%
Gasverbruik	14,3	13,617054*	-5%	-21%
Leasewagenpark (waterstof)	0,56 per auto	NB**	-	-
Golfoverslagproeven	NB	NB***	-	-37,50%

**Opmerkingen bij analyse**

\* Voor gasverbruik is het zuiverder vergelijken door in 12 maands periodes te rekenen. De reductie tussen geheel 2019 en de periode jan 2024-2 – 2025-1 was 19%

\*\* De waterstofauto's worden op dit moment uitgefaseerd. Omdat er in het grootste deel van 2025-1 nog maar één waterstofauto was lijken de gegevens over gebruik per auto niet representatief op dit moment.

\*\*\* de gegevens gebruik van de golfoverslagsimulator kennen een langere verwerkingstijd en zijn hierdoor nog niet beschikbaar.

**Toelichting bij resultaten**

Voor nieuwe leaseauto's biedt Infram medewerkers alleen nog elektrische, of plug-in hybride (maximale uitstoot van 50 gram CO<sub>2</sub> per km) aan, wat leidt tot een wagenpark met steeds groter aandeel 100% EV's. Dit zorgt voor daling bij fossiele brandstoffen. De uitstoot per auto hebben we beperkt door vervoersbewegingen van auto's te reduceren, o.a. door het stimuleren van thuiswerken en carpools.

Scope 2 emissie [ton]	2019 (helft)	2022 (helft)	2025-1	Vershil 2025-1 tov 2019 (helft)	Vershil 2025-1 tov 2022 (helft)	reductiedoelstelling 2025 (tov 2019)
Elektriciteit kantoor (ingekochte elektr.)	0		0	n.v.t.		0% (blijft gelijk)
Elektriciteit per leaseauto	0,08	0,24	0,39	483%	161%	-5%

**Opmerkingen bij analyse**

Omdat in 2022 een groter deel van ons wagenpark uit volledig EV's bestond, is ook dat jaar als extra referentiejaar weergegeven, die vergelijking geeft een reëler beeld.

**Toelichting bij resultaten**

Door het stimuleren van elektrisch rijden is het aandeel 100% EV's voor zakelijke vervoersbewegingen sterk gestegen, in 2019 ging het nog om plug-in hybride auto's. De totale emissie als gevolg van het gebruik van elektrische auto's (en daarmee ook de totale emissie van scope 2) neemt hierdoor toe. De volledig elektrische auto's maken hierdoor meer elektrisch aangedreven kilometers per auto, wat binnen scope 2 tot een grote stijging leidt, echter is dit ook gevolg van juist verduurzaming van onze vervoersbewegingen, wat ook te zien is aan grote afname CO<sub>2</sub> uitstoot mobiliteit in geheel. Het doel is de toename te beperken o.a. door het aandeel (zero-emissie) groene stroom versus grijze stroom per leaserijder met elektrische of hybride auto te verhogen. Daarnaast wordt over de breedte geprobeerd het aantal vervoersbewegingen met auto's te verlagen, o.a. door het stimuleren van thuiswerken en carpools.

Scope 3 emissie	2019 (helft)	2025-1	Vershil	reductiedoelstelling 2025 (tov 2019)
Zakelijke vliegtuig km's	157 gram per reizigers km	Nvt (0 km)	-	-1%
Privé voertuigen (ton CO2)	2,2	7,4	233,65%	-2%
Openbaar vervoer (ton)	3,35	0,51	-84,65%	-10%

#### Opmerkingen bij analyse

De stijging in de uitstoot door privé voertuigen is te verklaren door administratieve wijzigingen: gereden kilometers worden op een andere manier geregistreerd, waardoor deze kilometers in mindering zijn gekomen bij categorie leasewagenpark en de categorie privé voertuigen relatief is gestegen.

#### Toelichting bij resultaten

In absolute tonnen gaat het binnen de categorie privé voertuigen om 3 ton stijging, te zien in relatie tot een totale daling van 41 ton op gebied van mobiliteit (in geheel).

Infram stimuleert het gebruik van het OV gezien de relatief lage CO2-impact in verhouding tot het gebruik van de leaseauto. Doordat ook thuiswerken wordt gestimuleerd is ook uitstoot door gebruik van het OV per FTE licht gedaald.

### Deel 3: gunningsvoordeel

Project	Aandeel van totale omzet jan-jun (%)	CO2 uitstoot naar ratio (ton)
24i030   N33	4,01 %	1,97
24i064   Ontwikkelingsessies visie Bodemherstel	1,99 %	0,98
24i129   Omgevingsmanager deelmobiliteit	1,67 %	0,82
24i069   Beleidsadv. Stikstof	1,38 %	0,68
24i111   Handhavingsplan truckparkeren	1,63 %	0,8
24i131   Thematrekker deelmobiliteit	1,21 %	0,59
25i002   Doorontwikkeling model en monitoring GDCF	1,37 %	0,67
Onderst. Programma STOER	0,85 %	0,42
24i066   Onderzoek naar kleding labels	1,68 %	0,83
25i006   Voortgangsrapportage DPRA bij DP2026	0,79 %	0,39
25i015   Marktverkenning Geconditioneerd vervoer sector	0,71 %	0,35
24i143   Lozingsverbod kleine passagiersschepen	1,13 %	0,56
24i134   Green Deal Circular Festivals	0,95 %	0,47
24i116   Kenisontwikkeling en kennisdeling evenementen op circulaire thema's	1,27 %	0,62
24i126   Landschapsarchitect ruimte en afvoercapaciteit	0,39 %	0,19
24i090   Uitvoeringsprogramma Waddengebied	0,46 %	0,23
24i130   Projectlead deelmobiliteit	0,58 %	0,29
Bijeenkomsten GDCF-model	0,26 %	0,13
24i097   Analyse Deltabeslissing Rijn-Maas Delta	0,69 %	0,34
Kansrijkheid MBS deelgeb. DP	0,17 %	0,08
24i043   Ondersteuning secretariaat ambtelijke	0,34 %	0,17
24i112   Versterken WBS in de praktijk	0,1 %	0,05
Quickscan Paalgraven OVN	0,09 %	0,05
Presentatie mogelijkheden afvalwaterbeheer voor overheidsinstanties Sint Eustatius	0,09 %	0,05
Adaptatiepaden Zeespiegelstijging	0,09 %	0,04
24i093   TAM Monitor	0,86 %	0,42
<b>Totaal</b>	<b>24,79 %</b>	

#### Toelichting bij resultaten

Deze tabel geeft een overzicht weer van lopende projecten in de periode van januari t/m juni 2025 waarin de CO2 prestatieladder in de gunning een rol speelde. In de tweede kolom is het percentage weergegeven dat het aandeel van dit project in de totale omzet van deze periode weergeeft. Dit percentage drukt uit welk aandeel van de totale CO2 uitstoot toe te wijzen is aan de werkzaamheden van ieder project specifiek. De CO2 reductiemaatregelen uit het plan van aanpak zijn erop toegespitst om deze uitstoot per project te verminderen.