



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>**

**Niveau 5**

**Inventarisatie emissies en evaluatie  
doelstellingen 1<sup>de</sup> helft 2022**

Deel 1

# **INVENTARISATIE CO2-EMISSIES 2022-1**

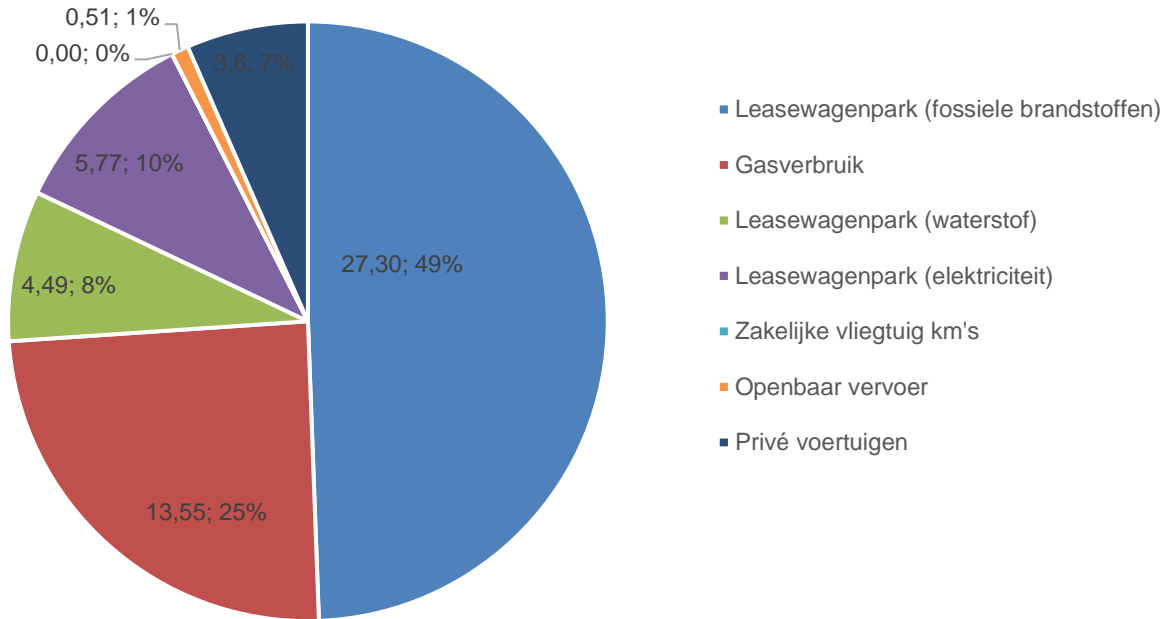
# Inventarisatie 2022-1

Soort	2019 (helft*) (ton CO <sub>2</sub> )	2022-1 (ton CO <sub>2</sub> )	Vershil (%)
<u>Scope 1 emissie</u>			
Leasewagenpark (fossiele brandstoffen)	82,6	27,3	-66,95% ↓
Gasverbruik	13,0	13,5	+4,21% ↑
Leasewagenpark (waterstof)	1,1	4,5	+308,19% ↑
<b>Totaal emissie scope 1</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>n.v.t.</b>
<u>Scope 2 emissie</u>			
Ingekochte elektriciteit	0,0	0	+0,00%
Leasewagenpark (elektriciteit)	1,6	5,8	+252,30% ↑
<b>Totaal emissie scope 2</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>n.v.t.</b>
<u>Scope 3 emissie</u>			
Zakelijke vliegtuig km's	4,6	0	-100,00% ↓
Openbaar vervoer	1,6	0,8	-52,96% ↓
Privé voertuigen	2,2	3,5	+61,29% ↑
<b>Totaal emissie scope 3</b>	<b>nvt.</b>	<b>n.v.t.</b>	<b>n.v.t.</b>

\* Het jaar 2019 wordt als referentie gebruikt om de voortgang van Infram op de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te toetsen. De uitstoot van 2019 is berekend over het volledige jaar. Echter, om de cijfers van de eerste helft 2021 te kunnen vergelijken met 2019, is de helft van de uitstoot van 2019 in de tabellen opgenomen. Afgaand op de gegevens die bekend zijn uit voorgaande jaren is een exacte halvering in lijn met de uitstoot van een half jaar.

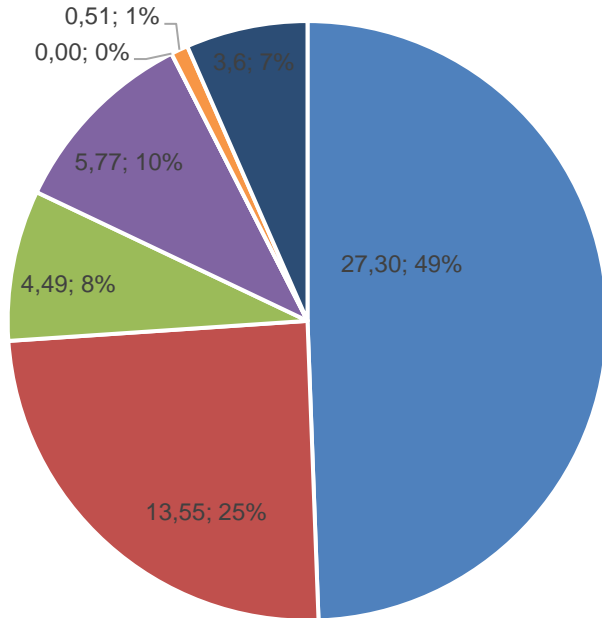
# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2022-1

2022-1 CO<sub>2</sub> Uitstoot per categorie [ton]

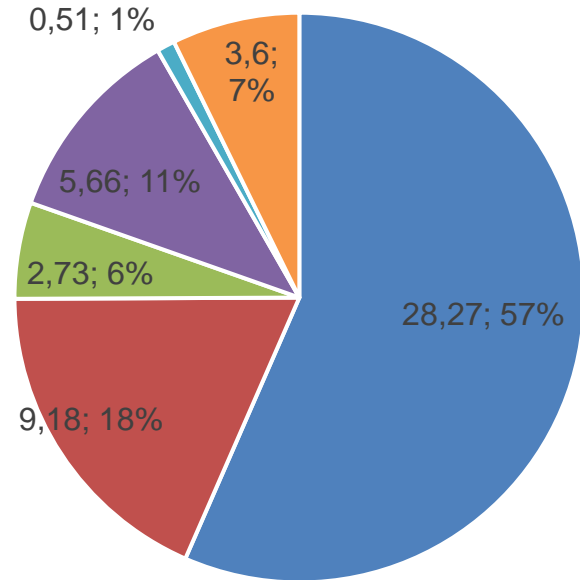


# CO<sub>2</sub>-uitstoot per categorie [ton]

2022-1 CO2 Uitstoot per categorie [ton]



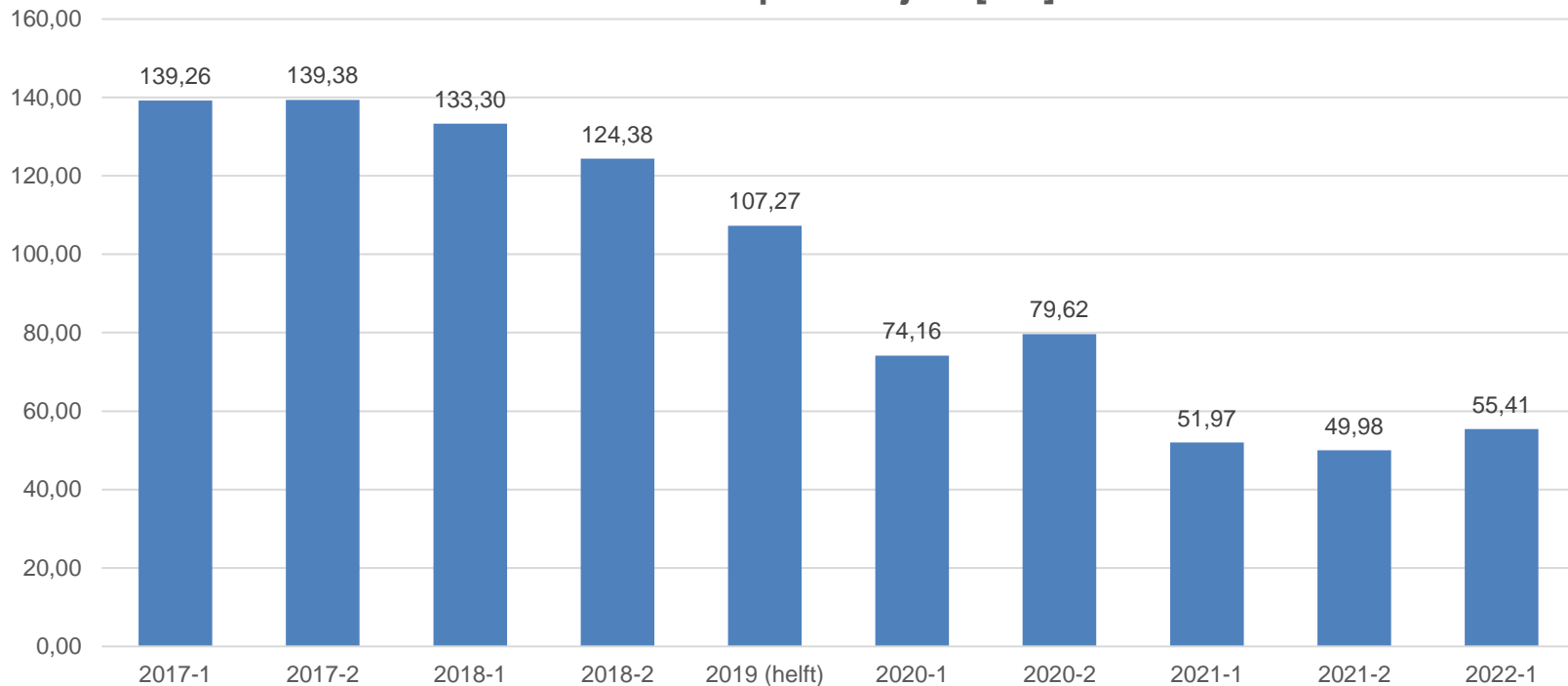
2021-2 CO2 Uitstoot per categorie [ton]



- Leasewagenpark (fossiele brandstoffen)
- Gasverbruik
- Leasewagenpark (waterstof)
- Leasewagenpark (elektriciteit)
- Zakelijke vliegtuig km's
- Openbaar vervoer
- Privé voertuigen

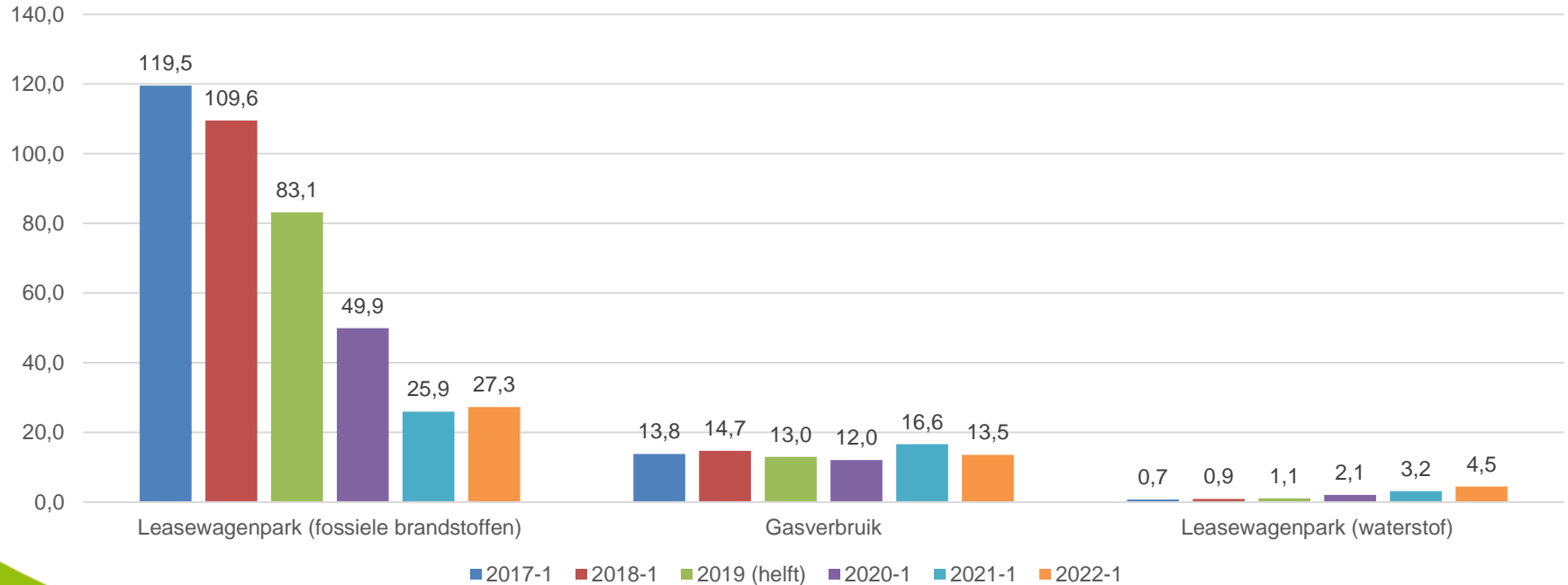
# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2022-1

Totaal CO2 emissie per half jaar [ton]



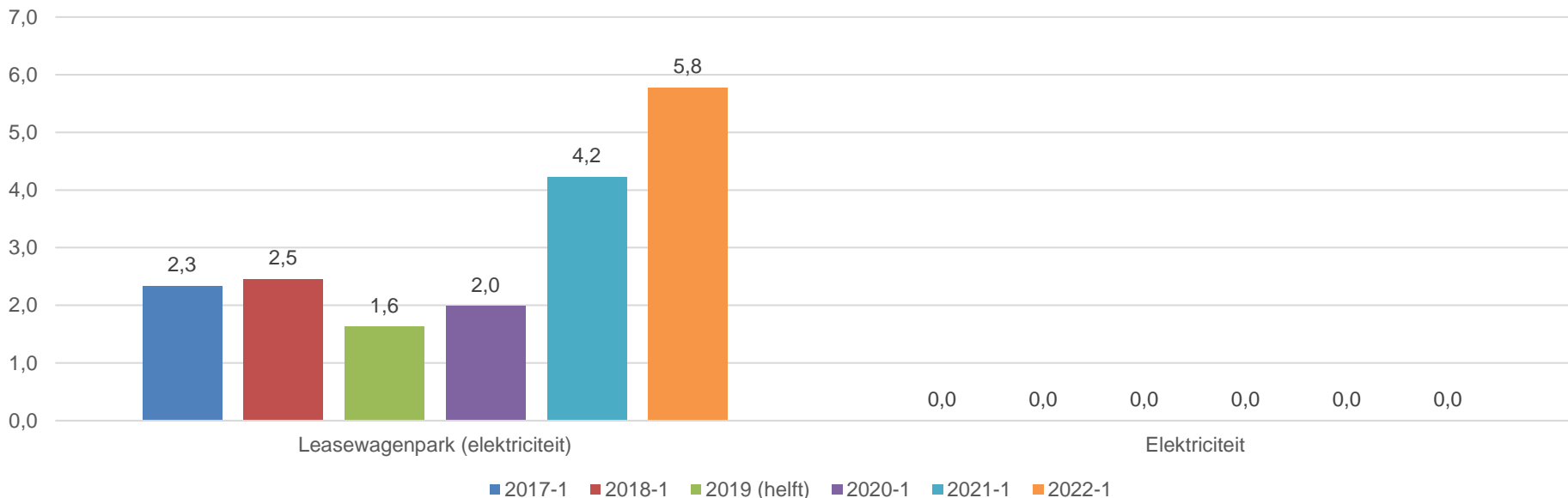
# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2022-1, Scope 1 (directe emissies)

Scope 1 emissie per half jaar [ton CO<sub>2</sub>]



# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2022-1, Scope 2 (indirecte emissies)

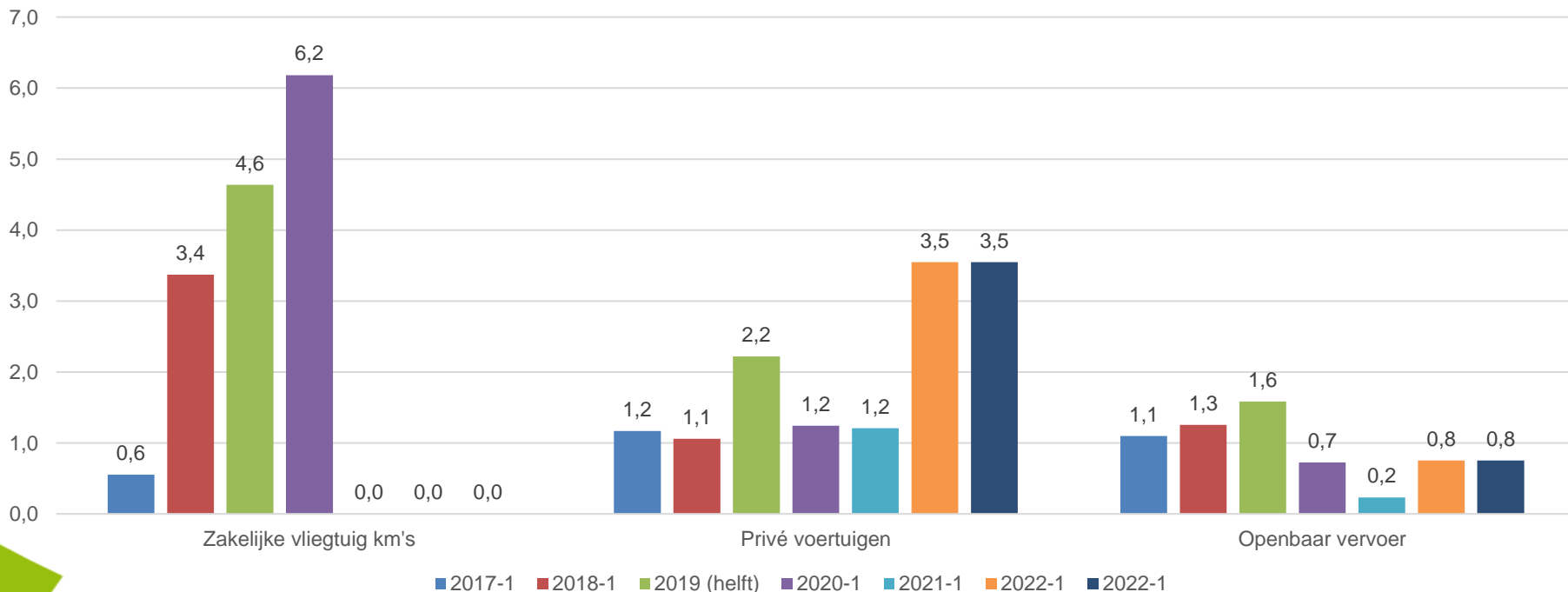
Scope 2 emissie per half jaar [ton CO<sub>2</sub>]





# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2022-1, Scope 3 (business travel)

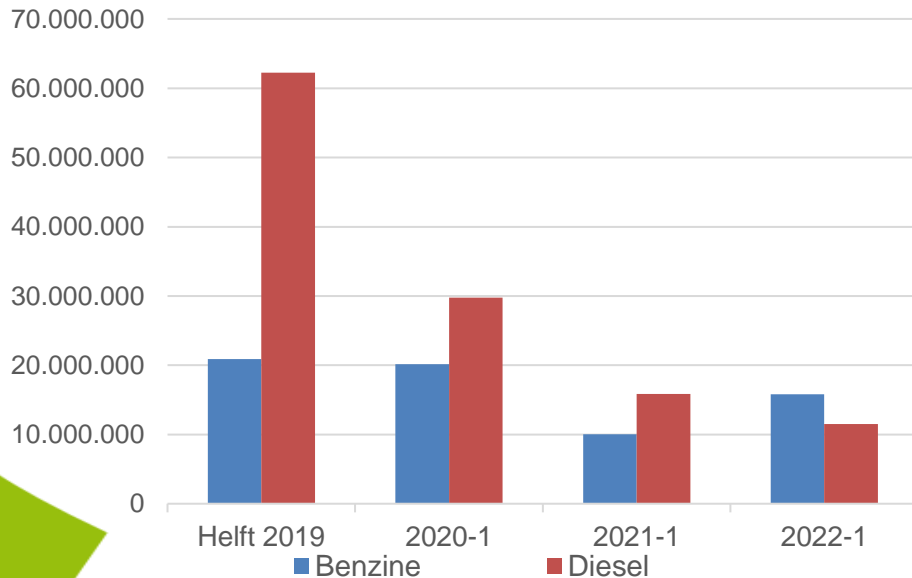
Scope 3 emissie per half jaar [ton CO<sub>2</sub>]



# Ontwikkeling leasewagenpark

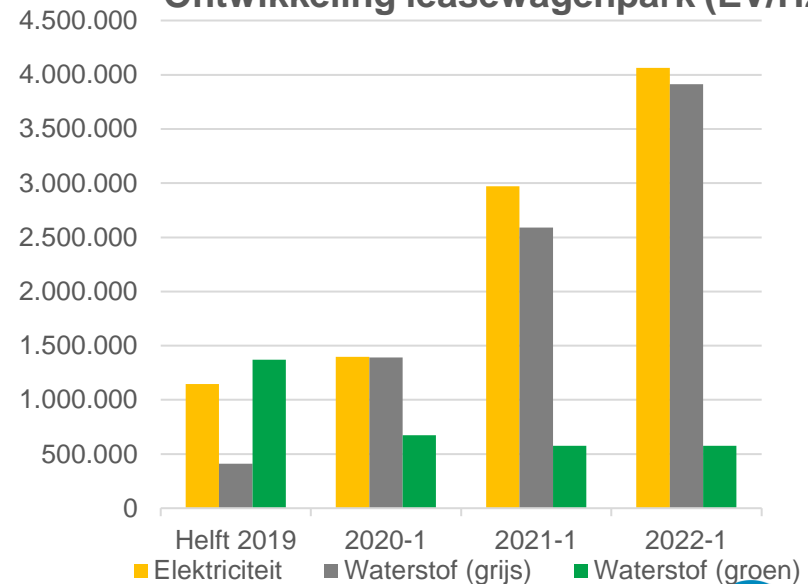
## Fossiele brandstof [ton CO2]

### Ontwikkeling leasewagenpark (fossiel)



## Duurzame brandstof [ton CO2]

### Ontwikkeling leasewagenpark (EV/H2)



Deel 2

# **EVALUATIE DOELSTELLINGEN**

## **2022-1**

# Reductiedoelstelling 1

De CO<sub>2</sub>-emissie als gevolg van mobiliteit (auto en OV) per FTE wordt verminderd met **45%** in 2024 t.o.v. 2019.


	2019 (½)	2022-1	Vershil
Emissie Leaseauto's	85,3	37,6	-56%
Emissie Privé voertuigen	2,2	3,55	+60%
Emissie OV	1,6	0,75	-53%
<b>Totaal Mobiliteit [ton]</b>	89,1	41,9	-56%
<b>Aantal FTE</b>	42,56	44,5	
<b>CO<sub>2</sub>-emissie van mobiliteit / FTE [ton]</b>	2,09	0,94	-55%



**Evaluatie:** In de eerste helft van 2022 zien we een toename van de verplaatsingen ten opzichte van eerste kwartaal 2021. Daarnaast zet Infram zich in om het wagenpark flink te verduurzamen met elektrische, hybride en waterstofauto's. Dit alles levert een afname in de uitstoot op van 55% per FTE.

# Reductiedoelstelling 2


De CO2-emissie als gevolg van het gasverbruik in de huisvesting in Maarn wordt verminderd met **10%** tot 2024 t.o.v. 2019.

	2019 1 <sup>de</sup> helft	2022-1	Vershil
Gasverbruik	13	13,55	
Graaddagen	1125	1456	
<b>CO2-emissie gasverbruik / graaddag [kg]</b>	11,5	9,31	-19% 

**Evaluatie:** Het kantoorpand waar Infram in is gevestigd, is een monumentaal pand uit 1903. De centrale verwarming maakt gebruik van aardgas voor de verwarming. In verband met de monumentale status en ouderdom van het pand is het lastig om het gasverbruik met energiebesparende maatregelen (bv. isolatie) te verlagen. Er zijn grote ingrepen nodig, bijvoorbeeld het verduurzamen van het de verwarmingsinstallatie. Dit vereist een flinke investering in goede afstemming met de eigenaar. Op de kortere termijn wordt aandacht besteed aan laaghangend fruit. Dit heeft in de eerste helft van 2022 (per graaddag) een reductie van 19% opgeleverd.

# Reductiedoelstelling 3

De CO<sub>2</sub>-emissie als gevolg van het elektriciteitsverbruik in de huisvesting in Maarn **blijft minstens gelijk** in 2024 t.o.v. 2019.

	2019 (½)	2021-1	Vershil
Elektriciteitsverbruik [kWh]	9.247	14.095	+ 52% 
CO <sub>2</sub> -emissie van elektriciteitsverbruik	0	0	n.v.t.

**Evaluatie:** In de eerste helft van 2021 is het elektriciteitsverbruik op het kantoor in Maarn met 52% toegenomen in vergelijking met 2019. De belangrijkste oorzaak voor deze toename is het verbruik van stroom voor het opladen van de elektrische auto's van Infram medewerkers. Er wordt in het mobiliteitsbeleid ingezet op een zero-emissie leasewagenpark, waardoor veel medewerkers kiezen voor een volledig elektrische leaseauto.

Deel 3

# **EVALUATIE DOELSTELLINGEN PER SCOPE 2021-2**

# Reductiedoelstelling - Scope 1

De CO2-emissie als gevolg van:

- het benzine- en dieselverbruik van leasewagens vermindert met **55%** in 2024 t.o.v. 2019
- het gasverbruik in de huisvesting in Maarn vermindert met **10%** in 2024 t.o.v. 2019.
- het waterstofverbruik van auto's vermindert per auto met **10%** in 2024 t.o.v. 2019.

Soort/ Scope 1 emissie	2019 (helft)	2022-1	Verschil	Doelstelling	
				2022	2024
Leasewagenpark (fossiele brandstoffen)	82,6 ton	27,3 ton	-67,2%	-33	- 55%
Gasverbruik	13,0 ton	13,5 ton	+ 4,4%	-8%	-10%
Leasewagenpark (waterstof)	0,55 ton per auto	0,64 ton per auto	+ 16%	-8%	-10%

**Opmerking:** Infram stimuleert het rijden op waterstof als alternatief voor diesel- en benzineauto's. De totale emissie als gevolg van het gebruik van waterstof auto's (en daarmee ook de totale emissie van scope 1) is daardoor afgelopen half jaar toegenomen. Het doel is deze toename te beperken door:

- De emissie per auto te reduceren, o.a. door het stimuleren van thuiswerken.
- Zoveel mogelijk groene waterstof te tanken. Onderzocht wordt op welke plekken groene waterstof (opgewekt met groene stroom) kan worden getankt.



# Reductiedoelstelling-Scope 2

De CO2-emissie als gevolg van :

- het elektriciteitsverbruik in de huisvesting in Maarn blijft **gelijk** in 2024 t.o.v. 2019.
- elektriciteitsverbruik van leasewagens vermindert per leaserijder (met een hybride of volledig elektrische auto) met **35%** in 2024 t.o.v. 2019.

Soort/ Scope 2 emissie	2019 (helft)	2022-1	Verskil	Doelstelling	
				2022	2024
Elektriciteit leaseauto's	0,13 per auto	0,34 per auto	+150%	-21 %	- 35% (0,17 per auto)
Ingekochte elektriciteit	0,0 ton	0,0 ton	0,0%	0% (blijft gelijk)	0% (blijft gelijk)

**Opmerking:** Infram stimuleert elektrisch rijden als alternatief voor diesel- en benzineauto's. De totale emissie als gevolg van het gebruik van elektrische auto's (en daarmee ook de totale emissie van scope 2) zal daardoor toenemen. Het doel is deze toename te beperken door het aandeel (zero-emissie) groene stroom versus grijze stroom per leaserijder met elektrische of hybride auto te verhogen.

# Reductiedoelstelling-Scope 3 (business travel)

De CO2-emissie als gevolg van:

- zakelijke vliegreizen blijft per reizigerskilometer **gelijk** in 2024 t.o.v. 2019.
- zakelijk gebruik van privé voertuigen vermindert met **10%** in 2024 t.o.v. 2019.
- het gebruik van het openbaar vervoer vermindert per FTE met **10%** in 2024 t.o.v. 2019.

Soort/ Scope 3 emissie	2019 (helft)	2022-1	Verschil	Doelstelling	
				2022	2024
Zakelijke vliegtuig km's	0,000147 per reizigers km	0,0 per reizigers km	- 100%	0% (blijft gelijk)	0% (blijft gelijk)
Privé voertuigen	2,2 ton	1,7 ton	- 24%	-8%	-10%
Openbaar vervoer	0,04 per FTE	0,01 per FTE	- 69%	-8%	-10%

**Opmerking:** Infram stimuleert het gebruik van het OV gezien de relatief lage CO2-impact in verhouding tot het gebruik van de leaseauto. Daarentegen is het niet goed mogelijk om te sturen op het aantal zakelijke vliegtuigkilometers. Het aantal vliegreizen is namelijk zeer beperkt (~5 per jaar) en de fluctuaties in het aantal vliegbewegingen per jaar zijn moeilijk te voorspellen i.v.m. de flexibele aard van Inframs advieswerk.

# Projecten met gunningsvoordeel

## Raamovereenkomst Waterschap Aa en Maas



- Er zijn geen projecten onder de ROK bijgekomen.

## Raamovereenkomst BADI 2.0 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



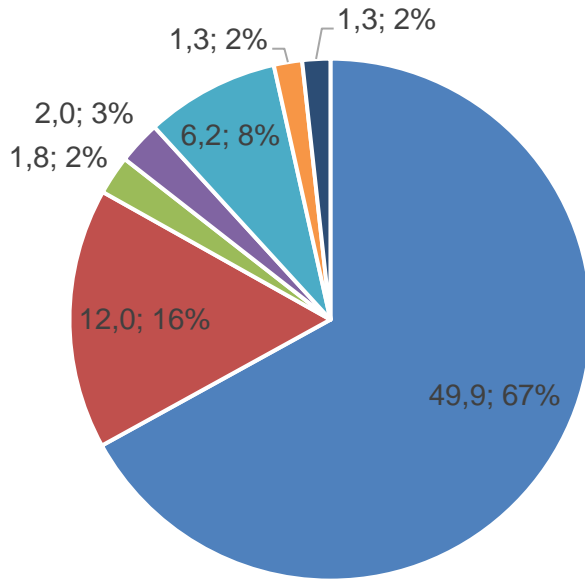
- Er zijn twee lopende projecten onder de BADI 2.0:
  - 22i304 - Redacteur Kerngroep IenW-RWS  
Er wordt binnen dit project vaak met het OV gereisd. Thuiswerken is de norm en wanneer de auto wordt gebruikt is deze elektrisch aangedreven. De opdracht helpt IenW een professionele sturingslijn o.g.v. duurzaamheid in te richten. De opdracht ondersteunt het behoudt van niveau 5 op de CO2-Prestatieladder voor IenW.
  - 22i337 - Uitwerking meerjarige BO MIRT afspraken  
Er wordt voor dit project altijd met de trein gereisd of thuis gewerkt. Het werk bevat een duidelijke duurzaamheidscomponent door te adviseren hoe 160 miljoen strategisch op duurzame wijze besteed kan worden.

# In beeld...



# CO<sub>2</sub>-uitstoot per categorie [ton]

2020-1



- Leasewagenpark (fossiele brandstoffen)
- Gasverbruik
- Leasewagenpark (waterstof)
- Leasewagenpark (elektriciteit)
- Zakelijke vliegtuig km's
- Openbaar vervoer
- Privé voertuigen

2021-1

