



Statens vegvesen

Notat

Til: 3 Postmottak Region vest
Kristian Bauge

Fra: Bompengeforvaltning

Kopi: Alberte Marie Ruud
Astrid Fortun
Brita Bye
Sari Wallberg
Tina Jacobsen
Tone Margrethe Oppedal

Saksbehandler/telefon:
Konstantin Stensbak-Friesen / 41104865

Vår dato: 17.08.2018

Vår referanse: 15/233884-19

Takstvedtak for Bymiljøpakke Nord-Jæren

Vi viser til regionens søknad av 6. juni 2018 om godkjenning av nye bompengetakster i Bymiljøpakken (tidligere Bypakke Nord-Jæren) og behandlingen av saken i styringsgruppen for Bymiljøpakken den 10. august 2018 der det ble fattet vedtak om å starte innkrevingen med takster i samme prisnivå som det ble oppgitt i proposisjonen for pakken.

Det foreslåtte takst- og rabattsystemet i søknaden er i henhold til Prop. 47 S (2016-2017) Finansiering av Bypakke Nord-Jæren i Randaberg, Sandnes, Sola og Stavanger kommunar i Rogaland, jf. Innst. 214 S (2016-2017), som ble behandlet og vedtatt av Stortinget 30. mars 2017.

Med basis i ovennevnte godkjenner Vegdirektoratet at det fra 1. oktober 2018 innføres følgende takster i bomstasjonene i Bymiljøpakken:

	Utenfor rushperiodene	Innenfor rushperiodene ¹
Takstgruppe 1	22 kr	44 kr
Takstgruppe 2	55 kr	110 kr

¹ Hverdager kl. 07.00-09.00 og 15.00-17.00

Takstgruppe 1: Kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3500 kg, samt alle kjøretøy uavhengig av vekt i kjøretøykategori M1.

Takstgruppe 2: Kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3501 kg med unntak av kjøretøy som er registrert i kjøretøykategori M1.

For at kjøretøy over 3 500 kg i kategori M1 skal inngå i takstgruppe 1, stilles det krav om elektronisk brikke med gyldig avtale.

Kjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brikkeavtale får 20 pst. rabatt. Øvrige kjøretøy får ingen rabatt.

Trafikanter med elektronisk brikke og gyldig avtale i begge takstgruppene betaler for maksimalt 75 passeringer per kalendermåned og belastes for kun én passering per time. Timesregelen skal også omfatte bomstasjonen ved Hundvågtunnelen som er en del av prosjektet rv 13 Ryfastsambandet.

Det gis fritak ifølge enhver tids gjeldende takstretningslinjer. Per i dag gjelder dette:

- Passasjerer i alle typer kjøretøy
- Gående og syklende
- Motorsykler og mopeder
- Kjøretøy i merket begravelsefølge
- Kollektivtransport i konsesjonert rute*
- Uniformerte utrykningskjøretøy, samt sivile utrykningskjøretøy i tjenesteoppdrag*
- Forflytningshemmede med gyldig parkeringstillatelse*

Rabatter og fritaksordninger merket med * forutsetter gyldig elektronisk brikke og -avtale.

Gjennom behandlingen av Prop. 87 (2017–2018) ble åpnet for det kan innføres bompengebetaling for nullutslippskjøretøy i alle bompengeanlegg dersom det er lokalpolitisk tilslutning til dette. Nullutslippskjøretøy er fellesbetegnelsen på elbiler og hydrogenbiler. Takstene for nullutslippskjøretøy kan variere mellom 0 og 50 pst. av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. Vegdirektoratet vil komme tilbake til nærmere opplegg for betaling av bompenge for nullutslippskjøretøy i Bymiljøpakke Nord–Jæren dersom lokale myndigheter vil ønske å innføre en slik betaling. I tråd med bompengepolitikken generelt forutsettes det lokalpolitiske vedtak for å kunne innføre bompengebetaling for nullutslippskjøretøy. Inntil videre legges det til grunn at nullutslippskjøretøy kjører gratis i bomringen. Gratis passeringer med nullutslippskjøretøy forutsetter gyldig elektronisk brikke og avtale.

Som det går fram av Prop. 47 S (2016–2017) er det lagt til grunn at bompengetakstene skal justeres i samsvar med prisutviklingen. Takstene skal evalueres og eventuelt justeres etter ett års drift.

Takstvedtaket kunngjøres på ordinær måte. Kunngjøringen skal inneholde opplysninger om klageadgang.