



Statens vegvesen

FERDE AS
Postboks 2623 Møhlenpris

5836 BERGEN

Behandlerenhet: Vegdirektoratet Saksbehandler/telefon: Jan-Tore Knudsen / 47702040 Vår referanse: 23/62048-2 Deres referanse: FERDE03710 Vår dato: 27.04.2023

Takstvedtak for prisjustering av takster i prosjekt E39 Kristiansand vest – Lyngdal vest – bomstasjon i Skoieveien

Vegdirektoratet har mottatt søknad datert 30. mars 2023 fra Ferde AS om prisjustering av takstene for delstrekning Døle bru – Mandal (Skoieveien) for prosjektet E39 Kristiansand vest – Lyngdal. Denne bomstasjonen var den første igangsatte på strekningen, som skjedde 1. januar 2022. Ytterligere tre bomstasjoner ble igangsatt 25. november 2022, og det er for tidlig å prisjustere takstene for disse.

Takstnivået i denne bomstasjonen og øvrige bomstasjoner ble lagt fram for Stortinget gjennom behandlingen av Prop. 135 S (2016–2017). Det er forutsatt at takstene skal prisjusteres.

Dagens takster er basert på takstvedtak datert 11. november 2021 (sak 21/181073-2). Takstene justeres nå med kpi på 9,8 pst. fra juni 2021 til februar 2023. Opprinnelig gjennomsnittstakst var 24 2017-kr, som utgjør 28,8 i februar 2023-kr. Med basis i dette godkjenner Vegdirektoratet følgende takst- og rabattopplegg for bomstasjon på delstrekning Døle bru – Mandal:

Tabell 1: Ordinære takster uten tilskudd i (februar) 2023-kr

Bomstasjon	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Skoieveien	kr 25	kr 74

Dagens rabatt- og fritaksordninger videreføres. Takstvedtaket skal annonseres senest 4–6 uker før åpning av bomstasjonene. I annonseteksten skal det orienteres om at det er mulig å klage på takstvedtaket, og at Samferdselsdepartementet er klageinstans.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Brukerfinansiering
Med hilsen

Åge K. Jensen
avdelingsdirektør

Jan-Tore Knudsen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.