



Statens vegvesen

Notat

Til: 3 Postmottak Region vest
Kaisa Tonheim Banne
Kristian Bauge
Tina Jacobsen

Fra: Bompengeforvaltning

Kopi:

Saksbehandler/telefon:
Konstantin Stensbak-Friesen / 41104865

Vår dato: 21.11.2018

Vår referanse: 16/82664-14

Takstvedtak for E39 Rogfast – justering av bompengepåslaget som følge AutoPASS-regulativet

Vi viser til regionens notat av 9. november 2018, dokument 12 i samme sak, der det er søkt om nytt takstvedtak for innkrevningen av bompenger i ferjesambandet E39 Mortavika – Arsvågen.

Som omtalt i Prop. 105 S (2016–2017), skjer innkreving av bompenger i ferjesambandet per i dag som et påslag på ferjebilletten som tilsvarer differensen mellom takstsone 17 og takstsone 9, dvs. 8 takstsoner. Det gis ikke rabatt på bompengepåslaget.

Per i dag gjelder følgende takst og bompengepåslag:

	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Ferjetakst uten rabatt	136	326	389	497	591	677	804	899	1026
Bompengepåslaget	56	134	153	179	189	208	217	246	255
Totalt	192	460	542	676	780	885	1 021	1 145	1 281

Takstene i ferjesambandet er fastsatt i henhold til Riksregulativet. Ved overgangen til ny kontrakt for ferjedrift på sambandet 1. januar 2019 er det lagt opp til at ferjetakstene på sambandet E39 Mortavika – Arsvågen skal kreves inn etter AutoPASS-regulativet for ferjetakster. Overgangen til AutoPASS-regulativet medfører at bompengepåslaget må justeres slik at bompengeinntektene blir som forutsatt i Prop. 105 S (2016–2017).

Statens vegvesen, Region vest har beregnet at et påslag som tilsvarer differensen mellom takstgruppe 16 og takstgruppe 10 i henhold til AutoPASS-regulativet, dvs. 6 takstsoner, vil være tilstrekkelig for å opprettholde forutsatte bompengeinntekter i sambandet.

Med basis i ovennevnte godkjenner Vegdirektoratet at bompengepåslaget i ferjesambandet E39 Mortavika – Arsvågen skal tilsvare differansen mellom takstsone 16 og takstsone 10,

dvs. 6 takstsoner, når AutoPASS-regulativet innføres. Det skal ikke gis rabatt på bompengepåslaget.

Etter AutoPASS-regulativ for ferjetakster for 2018 gir dette følgende ferjetakst og bompengepåslag.

	AP1	AP2	AP3	AP4	AP5	AP6	AP7	AP8	AP9
Ferjetakst uten rabatt	179	397	547	661	769	901	954	1 047	1 151
Bompengepåslaget	54	119	146	171	171	179	200	193	212
Totalt	233	516	693	832	940	1 080	1 154	1 240	1 363

Det gis fritak i henhold til gjeldende takstretningslinjer. Per i dag gjelder følgende fritak:

- Passasjerer i alle typer kjøretøy
- Gående og syklende
- Motorsykler og mopeder
- Kjøretøy i merket begravellesfølge
- Kollektivtransport i konsesjonert rute*
- Kjøretøy som i forbindelse med arbeid på bomvegen må passere bomstasjonen*
- Uniformerte utrykningskjøretøy, samt sivile utrykningskjøretøy i tjenesteoppdrag*

Fritaksordninger merket med * forutsetter gyldig elektronisk brikke og –avtale.

Gjennom behandlingen av Prop. 87 S (2017–2018) er det åpnet for at det lokalt kan fastsettes en takst for nullutslippskjøretøy i alle bompengeanlegg. Taksten kan variere mellom 0 og 50 pst. av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. I tråd med bompengepolitikken generelt forutsettes det lokalpolitiske vedtak for å forankre takstnivået for nullutslippskjøretøy. Vegdirektoratet vil komme tilbake til nærmere opplegg for betaling av bompenge for nullutslippskjøretøy i ferjesambandet dersom lokale styresmakter ønsker å innføre en slik betaling. Inntil videre legges det til grunn at nullutslippskjøretøy ikke skal betale bompenge. Gratis passering med nullutslippskjøretøy forutsetter elektronisk brikke og gyldig avtale.

Takstvedtaket skal annonseres senest 4 – 6 uker før gjennomføring. I annonseteksten skal det orienteres om at det er mulig å klage på takstvedtaket, og at Samferdselsdepartementet er klageinstans.