



Statens vegvesen

Notat

Til: 3 Postmottak Region vest
Kristian Bauge

Fra: Bompengeforvaltning

Kopi: Astrid Fortun
Tone Margrethe Oppedal
Åge K Jensen

Saksbehandler/telefon:
Konstantin Stensbak-Friesen / 41104865

Vår dato: 19.04.2018

Vår referanse: 17/67842-15

Takstvedtak for Bypakke Bergen – innføring av nye tids- og miljødifferensierte takster i eksisterende bomstasjoner

Vi viser til regionens søknad av 3. april 2018 om godkjenning av nye bompengetakster i Bergen.

De foreslåtte tids- og miljødifferensierte bompengetakstene i søknaden er i henhold til Prop. 11 S (2017–2018) Finansiering av Bypakke Bergen i Hordaland, jf. Innst. 90 S (2017–2018), som ble behandlet og vedtatt av Stortinget 20. desember 2017. I Prop. 11 S (2017–2018) er det lagt til grunn at det skal etableres 15 nye bomstasjoner i tillegg til de eksisterende stasjonene. De nye bomstasjonene vil etter planen bli etablert i løpet av 2019. Vegdirektoratet vil komme tilbake til nærmere opplegg for takster- og rabatter i de nye bomstasjonene når disse er etablert.

Med basis i ovennevnte godkjenner Vegdirektoratet at det innføres følgende takster i eksisterende bomstasjoner i 2017-kr:

	Takstgruppe 1			Takstgruppe 2		
	Normal-takst	Diesel	Null-utslipp	Euro V og eldre	Euro VI	Null-utslipp
Utenom rush	24	29	0	67	36	0
Rush (06.30 – 0900 og 14.30 – 16.30)	49	54	0	118	72	0

Takstgruppe 1: Kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3500 kg, samt alle kjøretøy uavhengig av vekt i kjøretøykategori M1.

Takstgruppe 2: Kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3501 kg med unntak av kjøretøy som er registrert i kjøretøykategori M1.

For at kjøretøy over 3 500 kg i kategori M1 skal inngå i takstgruppe 1, stilles det krav om elektronisk brikke med gyldig avtale.

For ladbare hybrider legges det i tråd med Prop. 11 S (2016–2017) til grunn følgende takster:

- Ladbare hybrider i takstgruppe 1 belastes normaltakst
- Ladbare hybrider i takstgruppe 2 belastes takst som Euro VI

Kjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brikkeavtale får 20 pst. rabatt. Øvrige kjøretøy får ingen rabatt.

Trafikanter med elektronisk brikke og gyldig avtale i begge takstgruppene betaler for maksimalt 60 passeringer per kalendermåned og belastes for kun én passering per time.

Det skal ikke innkreves rushtidstillegg på helgedager og offentlige offisielle fridager.

Det gis fritak ifølge enhver tids gjeldende takstretningslinjer. Per i dag gjelder dette:

- Passasjerer i alle typer kjøretøy
- Gående og syklende
- Motorsykler og mopeder
- Kjøretøy i merket begravellesfølge
- Kollektivtransport i konsesjonert rute*
- Uniformerte utrykningskjøretøy, samt sivile utrykningskjøretøy i tjenesteoppdrag*
- Forflytningshemmede med gyldig parkeringstillatelse*

Rabatter og fritaksordninger merket med * forutsetter gyldig elektronisk brikke og –avtale.

I Prop. 11 S (2017–2018) er det vist til forutsetningene om bompengebetaling for nullutslippskjøretøy som ble lagt til grunn ved den lokalpolitiske behandlingen av bypakken. I tråd med takstretningslinjene for bompenger er nullutslippskjøretøy i dag gitt fritak fra å betale bompenger. Gjennom behandlingen av Meld. St. 1 (2016–2017) Nasjonalbudsjettet 2017, jf. Innst. 2 S (2016–2017), er det åpnet for at fritak for bompenger for nullutslippskjøretøy kan avgjøres lokalt. Stortinget har bedt regjeringen etablere en nasjonal bindende regel om at nullutslippskjøretøy ikke skal betale mer enn maksimum 50 pst. av takstene for konvensjonelle kjøretøy. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til Stortinget med dette som en egen sak.

Vegdirektoratet vil komme tilbake til nærmere opplegg for betaling av bompenger for nullutslippskjøretøy i Bergen når regelverket for dette er etablert.

Takstvedtaket kunngjøres på ordinær måte.