



Statens vegvesen

Notat

Til:	30810 Styring og strategistab Kaisa Tonheim Banne	Saksbehandler/telefon:	Konstantin Stensbak-Friesen / 41104865
Fra:	Bompengeforvaltning	Vår dato:	09.12.2019
Kopi:		Vår referanse:	19/280148-7

Takstvedtak – justering av bompengepåslaget i ferjesambandet Langevåg – Buavåg

Vegdirektoratet viser til notat av 4. desember 2019 fra regionen, dokument 3 i same sak, hvor det er søkt om nytt takstvedtak for ferjesambandet Langevåg – Buavåg mellom Bømlo og Sveio kommuner i Hordaland.

Det foregår bompengerekrutering på ovennevnte samband i tråd med bestemmelsene i St.prp. nr. 78 (2008–2009) Om delvis bompengefinansiering av prosjekt og tiltak i Bømlo kommune i Hordaland. Bompengene kreves som et påslag på ferjebilletten og tilsvarer i dag 6 takstsoner for kjøretøy. Det er ikke bompengepåslag for passasjerer. Dagens bompengepåslag er fastsatt i henhold til Riksregulativet for ferjetakster.

Hordaland fylkeskommunen har vedtatt å innføre AutoPASS-regulativ for ferjetakster på ferjesambandet Langevåg – Buavåg fra 1.1.2020, noe som innebærer endringer i hvordan ferjetakstene blir fastsatt. Dette betyr også at bompengepåslaget må fastsettes på nytt i henhold til AutoPASS-regulativet for ferjetakster.

Statens vegvesen Region vest har foreslått å innføre et bompengepåslag som tilsvarer 3 takstsoner når AutoPASS-regulativet blir innført. Det er videre foreslått å innføre bompengebetaling for nullutslippskjøretøy under 6 meter på inntil 50 pst. av bompengepåslaget for konvensjonelle kjøretøy.

Etter regionens vurdering vil dette være tilstrekkelig for at bompengeselskapet skal kunne finansiere sine forpliktelser innenfor rammene som er gitt i St.prp. nr. 78 (2008–2009). Regionens forslag om takstpåslag på 3 takstsoner og innføring av betaling for nullutslippskjøretøy har fått tilslutning i Vestland fylkeskommune av 3. desember 2019. Saken ble også sendt på høring til berørte kommuner. Dersom kommunene hadde merknader, kunne disse sendes til Statens vegvesen Region vest innen 5. november d.å. Statens vegvesen har ikke mottatt noen merknader til forslaget fra kommunene.

I Prop. 87 S (2017–2018) er det åpnet for at det lokalt kan innføres betaling for nullutslippskjøretøy i alle bompengeanlegg. Betalingen kan variere mellom 0 og 50 pst. av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. I tråd med bompengepolitikken generelt forutsettes det lokalpolitiske vedtak for å forankre betalingen for nullutslippskjøretøy. Det vises i den forbindelse til at Bømlo kommune tidligere har gjort vedtak om å innføre betaling for nullutslippskjøretøy som tilsvarer 50 pst. av ordinær takst, jf. vedtak i Kommunestyret 14.05.2018, og at også fylkesutvalget i Hordaland har vedtatt at alle bompengeprosjekter og pakker i Hordaland (med unntak av Bypakke Bergen) skal ha 50 pst. bompenger for nullutslippskjøretøy, jf. vedtak av 25.10.2018 og 28. mars 2019.

Etter Vegdirektoratets vurdering er vilkårene for å kunne innføre bompengebetaling for nullutslippskjøretøy i nevnte ferjesamband oppfylt. Vi kan imidlertid ikke se at lokale styringsmakter har fattet enstemmige vedtak om at bompengebetaling for nullutslippskjøretøy skal gjelde kjøretøy i alle takstgrupper. Inntil videre legges det derfor til grunn at kun nullutslippskjøretøy under 6 meter (AP1) skal betale bompenger.

Med basis i dette godkjenner Vegdirektoratet at bompengepåslaget i ovennevnte samband fastsettes til 3 takstsoner når AutoPASS-regulativet blir innført. Et påslag på 3 takstsoner tilsvarer følgende bompengetakster i 2019-kr:

Langevåg – Buavåg	Bompengetakst (Påslag 3 takstsoner)
AP1 < 6 m	27
AP2 6,01–8 m	61
AP3 8,01–10	79
AP4 10,01–12,5	88
AP5 12,51–14,5	88
AP6 14,51 – 17,5	98
AP7 17,51–19,5	92
AP8 19,51–22	99
AP 9 >22 m	109
Motorsykkkel	8
Nullutslippskjøretøy < 6 m	13

Det gis fritak for betaling av bompenger ifølge enhver tids gjeldende takstretningslinjer. Per i dag gjelder dette:

- Passasjerer i alle typer kjøretøy
- Gående og syklende
- Kollektivtransport i konsesjonert rute*
- Uniformerte utrykningskjøretøy, samt sivile utrykningskjøretøy i tjenesteoppdrag*

Fritaksordninger merket med * forutsetter gyldig elektronisk brikke og –avtale.

Rabatter skal gis i samsvar med AutoPASS-regulativets bestemmelser.

Vedtaket skal kunngjøres senest 4–6 uker før gjennomføring. Det er bompengeselskapet i samråd med vegkontoret som skal sørge for offentlig kunngjøring. Bompengeselskapet dekker kostnaden ved kunngjøringen. Kunngjøringen skal mellom annet inneholde opplysninger om klageadgang. Følgende ordlyd skal benyttes: «Takstendringen kan påklages til Samferdselsdepartementet innen 3 uker fra kunngjøring. Klagen sendes Vegdirektoratet.»