



Statens vegvesen

Notat

Til: 3 Postmottak Region vest
Kristian Bauge

Fra: Bompengeforvaltning

Kopi:

Saksbehandler/telefon:
Konstantin Stensbak-Friesen / 41104865

Vår dato: 13.11.2018

Vår referanse: 18/150423-9

Takstvedtak for Askøypakken – innføring av bompengebeting for nullutslippskjøretøy

Vegdirektoratet viser til notat av 29.10.2018 fra regionen, dokument 7 i samme sak, der det er søkt om å innføre bompengebeting for nullutslippskjøretøy i Askøypakken.

I Prop. 87 S (2017–2018) er det åpnet for at det lokalt kan fastsettes en takst for nullutslippskjøretøy i alle bompenganeanlegg. Taksten kan variere mellom 0 og 50 pst. av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. I tråd med bompengepolitikken generelt forutsettes det lokalpolitiske vedtak for å forankre takstnivået for nullutslippskjøretøy.

Vi viser i den forbindelse til at Askøy kommune tidligere har gjort vedtak om å innføre bompenger for elbiler som tilsvarer 50 pst. av ordinær takst, jf. vedtak i kommunestyret av 02.11.2017, og at også fylkesutvalget i Hordaland har vedtatt at alle bompengeprojekter og pakker i Hordaland (med unntak av Bypakke Bergen) skal ha 50 pst. bompenger for nullutslippskjøretøy, jf. vedtak av 25.10.2018.

Etter Vegdirektoratets vurdering er vilkårene for å kunne innføre bompengebeting for nullutslippskjøretøy i Askøypakken oppfylt. Vi kan imidlertid ikke se at lokale styringsmakter har fattet eksplisitt vedtak om bompengebeting for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2. Inntil videre legges det derfor til grunn at nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 ikke skal betale bompenger i Askøypakken.

Med basis i ovennevnte godkjenner Vegdirektoratet følgende takster for Askøypakken:

Tabell 1. Bompengetakster for Askøypakken i 2018-kr.

	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Ordinær takst	28	46
Takst nullutslipp	11	0

Nullutslippskjøretøy er fellesbetegnelse for elbiler og hydrogenbiler. Betaling av bompenger som nullutslippskjøretøy krever elektronisk brikke og gyldig avtale. Uten elektronisk brikke og gyldig avtale, vil nullutslippskjøretøy bli belastet ordinær takst på lik linje med andre kjøretøy.

Takstgruppe 1: Kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3500 kg, samt kjøretøy i kjøretøykategori M1 med gyldig brikke og avtale.

Takstgruppe 2: Kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3501 kg, ekskl. kjøretøy i kjøretøykategori M1 med gyldig brikke og avtale.

Det gis fritak i henhold til gjeldende takstretningslinjer. Per i dag gjelder følgende fritak:

- Passasjerer i alle typer kjøretøy
- Gående og syklende
- Motorsykler og mopeder
- Kjøretøy i merket begravelsesfølge
- Kollektivtransport i konsesjonert rute*
- Uniformerte utrykningskjøretøy, samt sivile utrykningskjøretøy i tjenesteoppdrag*
- Forflytningshemmede med gyldig parkeringstillatelse*

Rabatter og fritaksordninger merket med * forutsetter gyldig elektronisk brikke og -avtale.

Timesregel og passeringstak på 30 passeringer per måned for alle kjøretøy med elektronisk brikke og gyldig avtale videreføres.

Takstvedtaket skal annonseres senest 4 – 6 uker før gjennomføring. I annonseteksten skal det orienteres om at det er mulig å klage på takstvedtaket, og at Samferdselsdepartementet er klageinstans.