



Statens vegvesen

Notat

Til:	30810 Styring og strategistab Kristian Bauge	Saksbehandler/telefon:	Konstantin Stensbak-Friesen / 41104865
Fra:	Bompengeforvaltning	Vår dato:	02.10.2019
Kopi:	Brita Bye	Vår referanse:	16/23090-25

Takstvedtak for Nordhordlandspakken – innkrevingsstart

Dette notatet erstatter dokument 16/23090-24.

Vegdirektoratet viser til notat av 25. juli 2019 fra regionen, dokument nr. 22 i samme sak, hvor det søkes om takstvedtak for bompengeprosjektet Nordhordlandspakken.

Det foreslåtte takst- og rabattsystemet for Nordhordlandspakken i ovennevnte notat er i tråd med forutsetningene i Prop. 164 S (2016–2017). Det er lagt til grunn en gjennomsnittstakst for prosjektet på 6,60 kr i 2017-prisnivå. Omregnet til 2019-prisnivå tilsvarer dette om lag 7 kr. Det er videre forutsatt at kjøretøy i takstgruppe 2 skal betale det dobbelte av taksten for takstgruppe 1 fratrukket brikkerabatt.

I Prop. 164 S (2016–2017) er det lagt til grunn tovegs innkreving i følgende fem bomsnitt:

1. Hovedkryss Flatøy, ramper til/frå Meland
2. E39 Flatøy
3. E39 Mundalsberget
4. Fv 565 Marås – Soltveit, på ny veg sør for kryss ved Haukåsen
5. Fv 57 mellom Isdalstø og rundkøyring med avkøyrsler til fv 57 og fv 565.

Betaling for nullutslippskjøretøy

Etter at proposisjonen for pakken ble vedtatt, har Stortinget åpnet for at det lokalt kan innføres betaling for nullutslippskjøretøy i alle bompengeanlegg, jf. Prop. 87 S (2017–2018). Betalingen kan variere mellom 0 og 50 pst. av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. I tråd med bompengepolitikken generelt forutsettes det lokalpolitiske vedtak for å forankre takstnivået for nullutslippskjøretøy. Det vises i den forbindelse til vedtak i berørte kommuner og fylkeskommunen om at nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 skal betale 50 pst. av ordinær bompengetaks fratrukket brikkerabatt i Nordhordlandspakken. Etter Vegdirektoratets vurdering er vilkårene for å kunne innføre bompengebetaling for nullutslippskjøretøy i Nordhordlandspakken oppfylt.

Med basis i ovennevnte godkjenner Vegdirektoratet følgende takst- og rabattopplegg for Nordhordlandspakken:

Tabell 1: Ordinære bompengeretakster i 2019-kr.

	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
	Fullpris	Fullpris
Bompengeretakst	20	32

Takstgruppe 1 er kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg. Takstgruppe 2 er kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg. Personbiler med tillatt totalvekt over 3 500 kg i kjøretøykategori M1 med gyldig avtale og elektronisk brikke, får takster som kjøretøy i takstgruppe 1.

Rabattordninger

Det gis følgende rabatter:

- Kjøretøy i takstgruppe 1 får 20 pst. rabatt av ordinær takst.
- Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 får 50 pst. rabatt av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. Følgelig vil betalingen for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 tilsvare 8 kr ved innkrevingsstart.
- Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 får 100 pst. rabatt og blir ikke belastet bompenger.
- Felles timesregel for bomstasjonene i Nordhordlandspakken. Det skal betales kun for én passering dersom samme kjøretøy passerer flere bomstasjoner i løpet av én time. Ordningen skal gjelde kjøretøy i begge takstgruppene.
- Felles passeringstak for bomstasjonene i Nordhordlandspakken. Det skal betales for maksimalt 50 passeringen per kalendermåned per kjøretøy. Ordningen skal gjelde kjøretøy i begge takstgruppene.

Alle rabattordninger forutsetter gyldig avtale og bruk av elektronisk brikke.

Fritaksordninger

Det gis fritak ifølge enhver tids gjeldende takstretningslinjer. Per i dag gjelder følgende:

- Passasjerer i alle typer kjøretøy
- Gående og syklende
- Kollektivtransport i konsesjonert rute*
- Uniformerte utrykningskjøretøy, samt sivile utrykningskjøretøy i tjenesteoppdrag*
- Forflytningshemmede med gyldig parkeringstillatelse for forflytningshemmede*

Fritaksordninger merket med * forutsetter gyldig avtale og bruk av elektronisk brikke. Det kreves av praktiske årsaker ikke bompengebetaling fra motorsykler og mopeder.

Utover det som er nevnt over skal gjeldende takstretningslinjer følges.

I tråd med nye rutiner for håndtering av usikkerhet i bompengeproposisjoner, jf. Prop. 1 S (2016–2017), kan bompengetakstene justeres slik at gjennomsnittstaksten blir opprettholdt. Etter ett eller to års drift skal takstnivået og forventet nedbetalingstid vurderes med hensyn til trafikk- og renteutvikling. Ellers skal takstene justeres i samsvar med prisutviklingen.

Takstvedtaket skal annonseres senest 4 – 6 uker før innkrevingsstart. I annonseteksten skal det orienteres om at det er mulig å klage på takstvedtaket, og at Samferdselsdepartementet er klageinstans.