



## Statens vegvesen

### Notat

Til:	30810 Styring og strategistab	Saksbehandler/telefon:	
Fra:	Bompengeforvaltning	Konstantin Stensbak-Friesen / 41104865	
Kopi:	Ilias Uzdenov	Vår dato:	21.06.2019
	Kaisa Tonheim Banne	Vår referanse:	17/17796-176
	Kristian Bauge		

### Takstvedtak for rv 7/rv 13 Hardangerbrua – justering av bompengetakster og innføring av betaling for nullutslippskjøretøy

Vegdirektoratet viser til regionens notat av 5. juni 2019 der det søkes om justering av bompengetakster og innføring av betaling for nullutslippskjøretøy i ovennevnte prosjekt, jf. dokument 174 i samme sak. Det vises videre til takstvedtaket for endret takst- og rabattsystem for Hardangerbrua av 10. november 2018 der det ble lagt til grunn at det nye takst- og rabattsystemet i prosjektet skal vurderes innen 6 måneder etter omleggingen slik at de nye takstene ikke fører til utilsiktede økonomiske konsekvenser for trafikantene, jf. dokument 144 i samme sak.

Evalueringen av det nye takst- og rabattsystemet er nå gjennomført. Den viser at gjennomsnittstaksten etter omleggingen ligger noe under målet for kjøretøy i takstgruppe 1, og over målet for kjøretøy i takstgruppe 2. Statens vegvesen foreslår derfor å øke grunntaksten for kjøretøy i takstgruppe 1 med 2 kr og redusere grunntaksten for kjøretøy i takstgruppe 2 med 124 kr. Berørte kommuner har sluttet seg til ovennevnte justeringer, jf. vedlegg til dokument nr. 174 i samme sak. Hordaland fylkeskommunen har tatt saken til orientering. Etter Vegdirektoratets vurdering er den foreslåtte justeringen av takstene i prosjektet i tråd med forutsetningene som ble lagt til grunn i Prop. 1 S Tillegg 2/Innst. 13 S (2015–2016).

I Prop. 87 S (2017–2018) er det åpnet for at det lokalt kan innføres betaling for nullutslippskjøretøy i alle bompeanlegg. Betalingen kan variere mellom 0 og 50 pst. av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. I tråd med bompengepolitikken generelt forutsettes det lokalpolitiske vedtak for å forankre takstnivået for nullutslippskjøretøy. Det vises i den forbindelse til vedtak i berørte kommuner og fylkeskommunen om at nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 skal betale 50 pst. av ordinær bompengetaks fratrukket brikkerabatt, jf. vedlegg til dokument nr. 174 i samme sak og vedtak i fylkesutvalget i Hordaland av 25. oktober 2018 der det legges til grunn at alle bompengeprosjekter og pakker i Hordaland (med unntak av Bypakke Bergen) skal ha 50 pst. bompenger for nullutslippskjøretøy. Etter

Vegdirektoratets vurdering er vilkårene for å kunne innføre bompengebetaling for nullutslippskjøretøy i prosjektet Hardangerbrua oppfylt.

Med basis i ovennevnte godkjenner Vegdirektoratet følgende ordinære takster for Hardangerbrua:

**Tabell 1: Ordinære bompengetakster i 2013–kr.**

	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
	Fullpris	Fullpris
Hardangerbrua	161	485

Takstgruppe 1 er kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg. Takstgruppe 2 er kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg. Personbiler med tillatt totalvekt over 3 500 kg i kjøretøykategori M1 med gyldig brikkeavtale, får takster som kjøretøy i takstgruppe 1.

Kjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brikkeavtale får 20 pst. rabatt. I tråd med lokalpolitiske vedtak videreføres ordningen med passeringstak på 25 passeringer per måned for alle kjøretøy med gyldig avtale og elektronisk brikke. Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 får 50 pst. rabatt av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. Kjøretøy i takstgruppe 2 skal inntil videre ikke betale bompenger (100 pst. rabatt).

Nullutslippskjøretøy er fellesbetegnelse for elbiler og hydrogenbiler. Rabattert takst for nullutslippskjøretøy krever elektronisk brikke og gyldig avtale. Uten elektronisk brikke og gyldig avtale, vil nullutslippskjøretøy bli belastet ordinær takst på lik linje med andre kjøretøy uten elektronisk brikke og gyldig avtale.

Ellers gjelder det til enhver tid gjeldende takstretningslinjene for bompengeprosjekter.

Det gis fritak ifølge enhver tids gjeldende takstretningslinjer. Per i dag gjelder følgende:

- Passasjerer i alle typer kjøretøy
- Gående og syklende
- Motorsykler og mopeder
- Kollektivtransport i konsesjonert rute\*
- Uniformerte utrykningskjøretøy, samt sivile utrykningskjøretøy i tjenesteoppdrag\*

Fritaksordninger merket med \* forutsetter gyldig avtale og bruk av brikke.

#### **Tilskuddsordning for reduserte bompengetakster**

Prosjektet Hardangerbrua er kvalifisert til å få tilskudd for reduserte bompengetakster. Tilskuddsbeløpet på 9 mill. 2017–kr gis årlig i innkrevingsperioden med forbehold om Stortingets årlige bevilgning til ordningen. Målet med ordningen er å redusere gjennomsnittstakstene med minst 10 pst.

Gjennomsnittlig takst for rv 7/rv 13 Hardangerbrua er beregnet til 146 kr. En reduksjon på 10 pst. gir en gjennomsnittstakst på 132 kr. Takstene i tabell 2 er fastsatt med utgangspunkt i den reduserte gjennomsnittstaksten.

**Tabell 2: Redusert takst etter tilskudd 2013-kr.**

	<b>Takstgruppe 1</b>	<b>Takstgruppe 2</b>
	<b>Fullpris</b>	<b>Fullpris</b>
Hardangerbrua	145	450

Rabatt- og fritaksordninger gjelder som ved uten tilskudd. Som nevnt ovenfor vil nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 få 50 pst. rabatt av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. Redusert ordinær takst etter brikkerabatt for takstgruppe 1 vil etter justeringene av takstene tilsvare 116 kr. Følgelig skal nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 betale 64,40 kr. Kjøretøy i takstgruppe 2 skal inntil videre ikke betale bompenger (100 pst. rabatt).

Dersom tilskuddsordningen på et senere tidspunkt helt eller delvis faller bort, gis bompengeselskapet mulighet til å øke takstene til ordinært nivå, jf. tabell 1, justert for veksten i konsumprisindeksen. Vegdirektoratet skal på vanlig måte godkjenne en ev. reversering av takstene.

Takstvedtaket skal annonseres senest 4 – 6 uker før gjennomføringen. I annonseteksten skal det orienteres om at det er mulig å klage på takstvedtaket, og at Samferdselsdepartementet er klageinstans.