



Statens vegvesen

Karmøy kommune
Postboks 167
4291 KOPERVIK

Behandlende eining: Sakshandsamar/telefon: Vår referanse: Dykkar referanse: Vår dato:
Region vest Kristian Bauge / 55516337 18/187731-11 17.12.2018

Bortfall av bompengefritak for nullutsleppskøyretøy – Haugalandspakken

Det vert vist til handsaminga av Prop. 87 S (2017–2018), der Stortinget har vedtatt at fritaksordninga for nullutsleppskøyretøy vert avvikla. Det er lagt opp til at eksisterande prosjekt kan innføre bompengeavgift for nullutsleppskøyretøya som ligg mellom 0 og 50 pst. av den ordinære taksten, dersom det er lokalpolitisk tilslutnad til dette.

Som ein del av oppfølginga av Prop. 87 S (2017–2018) har Statens vegvesen, Region vest informert det regionale bompengeselskapet Ferde AS om endringa i takstretningslinjene. Ferde AS bede om at det vert innført bompengeavgift for nullutsleppskøyretøy i dei prosjekta og pakkane i regionen der det er lokalpolitisk tilslutnad om å innføre ein slik avgift.

Statens vegvesen, Region vest sender på denne bakgrunn saker til politisk handsaming i alle kommunar i regionen som har bompengeprosjekt eller -pakker der det ikkje er fatta vedtak om betaling for nullutsleppskøyretøy.

Takst for nullutsleppskøyretøy

Oppheving av fritaket for nullutsleppskøyretøy medfører at kommunane og fylkeskommunen kan vedta kva for eit nivå bompengeavgifta for nullutsleppskøyretøy skal ha innanfor intervallet 0–50 pst. av ordinær bompengetakst. Fylkestinget i Rogaland fatta følgjande vedtak 12.06.2018 i sak 18/11571, pkt. 5:

Fylkestinget viser til forslag i revidert statsbudsjett om å innføre halv takst for el-biler ved bompassering. Dersom dette blir vedtatt av stortinget vil det gjelda for alle bomprosjekt i Rogaland.

Fylkesutvalet i Hordaland handsama 25. oktober 2018 sak 254/18 om bompengeavgift for nullutsleppskøyretøy, og fatta følgjande vedtak:

1. *Fylkesutvalet legg til grunn at alle bompengeprosjekt og -pakkar i Hordaland skal ha 50 % bompengar for nullutsleppskøyretøy.*

2. For bomringen i Bergen viser fylkesutvalet til allereie vedtekne avtale i Miljøløftet om at elbilar skal betale ein rabattert takst på ti kroner utanom rushtid, og 20 kroner i rushtida når andelen elbilar når 20 prosent av alle passeringar.

Styringsgruppa for Haugalandspakka handsama sak 07.12.2018, og fatta følgjande vedtak:

Styringsgruppa for Haugalandspakken anbefaler kommunene i Haugalandspakken til å vedta at det innføres bompengeavgift på nullutsleppskjøretøy under takstgruppe 1, på 50 % av taksten for konvensjonelle kjøretøy etter rabatt.

Vedtaka frå Rogaland, Hordaland og styringsgruppa er i tråd med det Stortinget har sluttar seg til at kan leggjast til grunn for nye bompengeprosjekt. Det medfører at kommunane, innanfor ramma av dei fylkeskommunale vedtaka, kan velje om ein vil innføre bompengeavgift for nullutsleppskjøretøy på 50 pst. av den rabatterte taksten for dei konvensjonelle kjøretøya, eller om ein vil halde på 0 pst. i bompengetakst for nullutsleppskjøretøya, slik ordninga i praksis fungerer i dag, etter at Prop 87 S (2017–2018) vart vedteken.

Om kommunane vel å vedta eit anna takstnivå enn 50 pst. etter rabatt for nullutsleppskjøretøya vil det, slik SVV vurderer saka, krevje ny handsaming i fylkeskommunen.

Trafikkdata og økonomiske konsekvensar

Ferde AS har rapportert trafikkdata for juli 2018 til Statens vegvesen. I oversikten er det vist at nullutsleppskjøretøya ugvorde 7,2 pst. av den totale trafikken gjennom bomstasjonane.

Det er rekna med at innføring av bompengeavgift for nullutsleppskjøretøy i Haugalandspakken føre til ein moderat avvisning på grunn av relativt låge takstar. Om ein legg til grunn 10 pst. avvisning vil innføring av bompengeavgift for nullutsleppskjøretøya generere ein auke i bompengelinntekta i pakken på om lag 12 millionar kroner per år, med dagens takstar, og 24 millionar kroner når den lokalt vedtekne takstauken til 22 og 44 kronar for takstgruppe 1 og 2 er gjennomført.

Nye bompengetakster i Haugalandspakken

I Prop. 87 S (2017–2018) er det omtalt at det for nye bompengeprosjekt i utgangspunktet skal leggast til grunn at kjøretøy i takstgruppe 2 skal ha 0 pst. av taksten for konvensjonelle kjøretøy, dersom det ikkje er fatta lokalpolitiske vedtak om noko anna. Dei fylkeskommunale vedtaka spesifiserer ikkje om bompengeavgift for nullutsleppskjøretøya gjeld alle nullutsleppskjøretøy, eller berre dei som sorterer under takstgruppe 1 (inntil 3500 kg). Statens vegvesen legg difor til grunn at det vert opp til kommunane å avgjere om avgifta skal gjelde alle nullutsleppskjøretøy, eller berre dei som sorterer under takstgruppe 1.

Om kommunane vel å innføre 50 pst. bompengeavgift for nullutsleppskjøretøya i takstgruppe 1 etter rabatt, vil bompengetakstane i Haugalandspakken verte som følgjer:

Dagens system	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Konvensjonelle køyretøy	11,00	18,00
Nullutsleppskøyretøy	4,40	0,00

Nytt system etter takstauke	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Konvensjonelle køyretøy	22,00	44,00
Nullutsleppskøyretøy	8,80	0,00

Takstgruppe 1: Køyretøy med tillaten totalvekt til og med 3500 kg, samt køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale.

Takstgruppe 2: Køyretøy med tillaten totalvekt fra 3501 kg, ekskl. køyretøy i køyretøykategori M1 med elektronisk brikke og gyldig avtale.

Konvensjonelle køyretøy i takstgruppe 1 som passerer med gyldig AutoPASS–avtale og elektronisk brikke får 20 pst. rabatt.

Nullutsleppskøyretøy: Køyretøy med elektrisk motor, og som har drivstoffkode 5 i vognkortet eller HY-registreringsskilt. Redusert takst for nullutsleppskøyretøy krev gyldig AutoPASS–avtale og elektronisk brikke.

Prosess

Dersom kommunane fattar likelydande vedtak om innføring av bompengeavgift for nullutsleppskøyretøya, vil Statens vegvesen, Vegdirektoratet fatte nytt takstvedtak for Haugalandspakken. Takstvedtaket skal kunngjera på vanleg måte 4–6 veker før innføringa.

Justering av takster som følge av endra inntekter, skal vurderast i den løpende oppfølginga av prosjekta.

Tilråding

Statens vegvesen tilrår kommunane å fatte følgjande likelydande vedtak:

Det vert innført bompengeavgift for nullutsleppskøyretøy i Haugalandspakken.

Nullutsleppskøyretøy til og med 3500 kg skal betale 50 pst. av taksten til takstgruppe 1 etter brikkerabatt. Nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 2 skal betale 0 pst. av taksten til takstgruppe 2.

Dersom kommunen ønskjer å innføre 50 pst. bompengeavgift for nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 2, må kommunen fatte eiga vedtakspunkt om det.

Med helsing

Tone Margrethe Oppedal

Avdelingsdirektør

Bauge Kristian

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Likelydande brev sendt til

Bokn kommune, 5561 BOKN

Etne kommune, Sjoarvegen 2, 5590 ETNE

Haugesund kommune, Postboks 2160, 5504 HAUGESUND

Karmøy kommune, Postboks 167, 4291 KOPERVIK

Sveio kommune, Postboks 40, 5559 SVEIO

Tysvær kommune, Postboks 94, 5575 AKSDAL

Vindafjord kommune, Rådhuset, 5580 ØLEN

Kopi

Ferde AS – Firmapost,



Statens vegvesen

Adresseinformasjon fylles inn ved
ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Behandlende enhet: Saksbehandler/telefon: Vår referanse: Deres referanse: Vår dato:
Region vest Kristian Bauge / 55516337 18/187731-4 03.09.2018

Label_UO

Bortfall av fritaksordning for nullutslippskjøretøy. Innføring av takst på mellom 0 og 50 prosent av ordinær takst

Det vises til stortingsbehandlingen av Prop. 87 S (2017–2018) Innst. S. nr. Innst. 380 S (2017–2018), hvor Stortinget har bestemt at det skal være bortfall av fritaksordningen for nullutslippskjøretøy, med innføring av takst på mellom 0 og 50 prosent av ordinær takst.

Statens vegvesen er bedt om å gjøre bompengeskapsene kjent med endringen. Regjeringen legger nå opp til at det lokalt kan fastsettes en takst for nullutslippskjøretøy i alle bompengeanlegg. Takstene kan variere mellom 0 og 50 pst. av ordinær takst fratrukket brikkerabatt¹.

I AutoPASS-anlegg betinger takst som nullutslippskjøretøy elektronisk brikke og gyldig avtale. I tråd med bompengepolitikken generelt forutsettes det lokalpolitiske vedtak for å forankre takstnivået for nullutslippskjøretøy.

I bypakker med miljødifferensierte takster skal nullutslippskjøretøy ikke betale mer enn 50 pst. av det bensindrevne kjøretøy betaler. Det er ikke et krav om elektronisk brikke og gyldig avtale for betaling av bompenger som nullutslippskjøretøy i bypakker med miljødifferensierte takster.

Med nullutslippskjøretøy menes elbiler og hydrogenbiler. Med ovennevnte stortingsbehandling faller dermed tidligere gitte fritak for elektroniske biler, jf.

¹ Eksempelvis kan det foreligge et lokalpolitisk et vedtak om 50 pst. takst for nullutslippskjøretøy i et prosjekt der takstene i takstgruppe 1 er på 30 kr. Med elektronisk brikke og gyldig avtale vil da prisen for et nullutslippskjøretøy være 50 pst av skilttaksten fratrukket brikkerabatten på 20 pst., dvs. 12 kr.

Samferdselsdepartementets brev av 23.12.96, og hydrogenbiler, jf.
Samferdselsdepartementets brev av 13.10.2008, vekk.

I planleggingen av nye bompengeprosjekter legges det i utgangspunktet til grunn en takst for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 på 50 pst. av takst etter brikkerabatt, og i takstgruppe 2 på 0 pst., dersom det ikke er fattet lokalpolitiske vedtak om noe annet innenfor gjeldende rammer.

I eksisterende prosjekter vil taksten for nullutslippskjøretøy ved denne endringen i utgangspunktet være på 0 pst av ordinær takst. Det er åpnet for at det også kan tas betaling for nullutslippskjøretøy i disse bompengeprosjektene. Dette forutsetter lokalpolitisk tilslutning til dette.

Det legges opp til saksbehandling slik den er beskrevet i Vegvesenets håndbok 102 kap. 3.5.2;

1. Regionen tar kontakt med bompengeselskapet og orienterer om muligheten for å endre takst og rabattsystemet vedrørende el-biler og hydrogenbiler med HY-registreringsskilt.
2. Bompengeselskapet vurderer saken og gir tilbakemelding om de ønsker en slik endring.
3. Regionen behandler søknaden og sørger for lokalpolitisk behandling av forslag til nye takster.
4. Det fattes lokalpolitiske vedtak om betaling (må være enighet mellom kommuner og fylkeskommunen som er involvert i prosjektet).
5. VD/SVV fatter takstvedtak som følges opp med kunngjøring på vanlig måte. Justering av takster som følge av økte inntekter, vurderes i den løpende oppfølgingen av prosjektene (årlige regnskapsoppfølgingen).

Det vil forøvrig ikke bli lagt opp til en omfattende felles omlegging i forbindelse med ovennevnte endring i takstretningslinjene. Informasjon om ordningen vil også legges ut på autopass.no.

Vi ber om at brevet gjøres kjent for de selskap under Ferde AS som har egen daglig ledelse.

Med hilsen

Tone Margrethe Oppedal
Avdelingsdirektør

Bauge Kristian

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.

Vedlegg: Prop. 87 S (2017–2018).

Likelydende brev sendt til
Ferde AS, Postboks 2623, 5836 BERGEN
Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN

Statens vegvesen Region vest
Askedalen 4
6861 LEIKANGER

Dykkar ref.:
18/187731-4

Vår ref.:
18/8 - 3 / BJOMIDT

Dato:
14.09.2018

Om bortfall av fritaksordning for nullutsleppskøyretøy i bomregion sørvest

Vi viser til brev frå Statens vegvesen Region vest frå 3.9.2018 om «*Bortfall av fritaksordning for nullutslippskjøretøy. Innføring av takst på mellom 0 og 50 prosent av ordinær takst*». I brevet er det lagt opp til ein saksgang og ein rutine der bompengeselskapet vurderer saka og gir tilbakemelding om selskapet ønsker ei slik endring.

Ferde konstanterer at takstretningslinjene no vert endra. Ferd ber om at det vert innført bompengeavgift for nullutsleppskøyretøy i samsvar med føringane i Prop. 87 S (2017-2018) i dei prosjekta og pakkane i bomregion sørvest der det er lokalpolitisk tilslutnad om å innføra ei slik avgift.

Vi ber om at Statens vegvesen gjer denne tilbakemeldinga kjent for dei aktuelle kommunane og fylkeskommunane der bompengetakstar for nullutsleppskøyretøy vert lokalpolitisk handsama.

Med helsing

Trond Juvik
administrerande direktør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til

Statens vegvesen Region
Sør

Postboks 723 Stoa

4808

ARENDEL

Kontakt info

Teléfono 55 55 94 94
Epost post@ferde.no
Web https://ferde.no
Org.nr. 918012745

Postadresse

Ferde AS
Postboks 2623
5836 Bergen

Besøksadresse

Ferde AS
Fjøsangerveien 68
5068 Bergen

Saksbehandler

Bjørn Inge Midtgård
bjorn.inge.midtgard@ferde.no