



Statens vegvesen

Notat

Til:	30810 Styring og strategistab Kristian Bauge	Saksbehandler/telefon:	Konstantin Stensbak-Friesen / 41104865
Fra:	Bompengeforvaltning	Vår dato:	21.06.2019
Kopi:	Ilias Uzdenov Kaisa Tonheim Banne	Vår referanse:	16/28476-312

Kvammapakken – takstvedtak for endret takst- og rabattsystem og innføring av betaling for nullutslippskjøretøy

Vegdirektoratet viser til notater av 21.05.2019 fra regionen og 21.06. 2019, dokument nr. 296 og 309 i samme sak, der det er søkt om nytt takstvedtak for ovennevnte prosjekt.

Endret takst- og rabattsystem og betaling for nullutslippskjøretøy

De foreslåtte endrede takst- og rabattsystemet for Kvammapakken er i tråd med forutsetningene i Prop. 1 S Tillegg 2/Innst. 13 S (2015–2016) og har fått tilslutning i berørte kommuner og Hordaland fylkeskommune, jf. vedtakene som er gjengitt i dokument nr. 296.

Vedtakene i berørte kommuner er imidlertid ikke enstemmige når det gjelder innføringen av ordningen med passeringstak for kjøretøy i takstgruppe 2. Granvin kommune har i sine vedtak forutsatt at passeringstak skal gjelde for begge takstgruppene, mens i vedtakene til Kvam kommune ble det lagt til grunn at ordningen med passeringstak kun skal gjelde kjøretøy i takstgruppe 1. Vi kan ikke se av fylkesutvalgets vedtak at det er gitt noen føringer om dette. Vegdirektoratet legger til grunn at før passeringstaket for kjøretøy i takstgruppe 2 kan innføres må det foreligge enstemmige vedtak om dette i berørte kommuner og fylkeskommunen. Inntil videre legges det derfor til grunn at kjøretøy i takstgruppe 2 ikke skal omfattes av ordningen med passeringstak.

Vegdirektoratet forutsetter at det nye takst- og rabattsystemet blir evaluert senest ett år etter omleggingen for å sikre at de nye takstene ikke fører til utilsiktede konsekvenser for trafikantene. I den forbindelse skal det beregnes og fastsettes en gjennomsnittlig bompengetakst for prosjektet som skal brukes til videre oppfølging av prosjektets økonomi.

I Prop. 87 S (2017–2018) er det åpnet for at det lokalt kan innføres betaling for nullutslippskjøretøy i alle bompeganlegg. Betalingen kan variere mellom 0 og 50 pst. av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. I tråd med bompepolitikken generelt forutsettes det lokalpolitiske vedtak for å forankre takstnivået for nullutslippskjøretøy. Det vises i den forbindelse til vedtak i fylkesutvalget i Hordaland av 25. oktober 2018 der det legges til

grunn at alle bompengeprosjekter og pakker i Hordaland (med unntak av Bypakke Bergen) skal ha 50 pst. bompenger for nullutslippskjøretøy. Videre vises til at Granvin og Kvam kommuner har sluttet seg til at betalingen for nullutslippskjøretøy skal innføres i ovennevnte prosjekt, jf. vedtakene som er gjengitt i dokument nr. 296.

Granvin kommune har i sine vedtak lagt til grunn at betalingen for nullutslippskjøretøy kun skal gjelde kjøretøy i takstgruppe 1, mens Kvam kommune er åpen for at betalingen for nullutslippskjøretøy også skal gjelde takstgruppe 2 under forutsetningen om at fylkeskommunen gjør vedtak om dette. I fylkesutvalgets vedtak av 25. oktober 2018 fremgår det imidlertid ikke eksplisitt om betalingen skal gjelde nullutslippskjøretøy i begge takstgruppene. Vegdirektoratet legger til grunn at før betalingen for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 kan innføres må det foreligge enstemmige vedtak om dette i kommunene og fylkeskommunen. Inntil videre legges det derfor til grunn at nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 ikke skal betale bompenger i Kvammapakken.

Etter Vegdirektoratets vurdering er vilkårene for å kunne innføre bompengebetaling for nullutslippskjøretøy i Kvammapakken oppfylt.

Med basis i ovennevnte godkjenner Vegdirektoratet følgende takst- og rabattopplegg for Kvammapakken:

Tabell 1: Ordinære bompengetakster i 2019-kr.

	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
	Fullpris	Fullpris
Bompengetakst	50	65

Takstgruppe 1 er kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg. Takstgruppe 2 er kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg. Personbiler med tillatt totalvekt over 3 500 kg i kjøretøykategori M1 med gyldig brikkeavtale, får takster som kjøretøy i takstgruppe 1.

Kjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brikkeavtale får 20 pst. rabatt. Det innføres ordningen med passeringstak på 25 passeringer per måned for kjøretøy i takstgruppe 1.

Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 får 50 pst. rabatt av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. Ordinær takst fratrukket brikkerabatt for takstgruppe 1 vil etter endringen i takst- og rabattsystemet tilsvare 40 kr. Følgelig vil betalingen for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 tilsvare 20 kr.

Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 får 100 pst. rabatt og blir ikke belastet bompenger.

Nullutslippskjøretøy er fellesbetegnelse for elbiler og hydrogenbiler. Rabatterte takster for nullutslippskjøretøy krever elektronisk brikke og gyldig avtale. Uten elektronisk brikke og gyldig avtale, vil nullutslippskjøretøy bli belastet ordinær takst på lik linje med andre kjøretøy.

Ellers gjelder det til enhver tid gjeldende takstretningslinjene for bompengeprosjekter.

Det gis fritak ifølge enhver tids gjeldende takstretningslinjer. Per i dag gjelder følgende:

- Passasjerer i alle typer kjøretøy
- Gående og syklende
- Motorsykler og mopeder
- Kollektivtransport i konsesjonert rute*
- Uniformerte utrykningskjøretøy, samt sivile utrykningskjøretøy i tjenesteoppdrag*

Fritaksordninger merket med * forutsetter gyldig avtale og bruk av brikke.

Takstvedtaket skal annonseres senest 4 – 6 uker før gjennomføring. I annonseteksten skal det orienteres om at det er mulig å klage på takstvedtaket, og at Samferdselsdepartementet er klageinstans.