



## Statens vegvesen

Ferde AS  
Postboks 2623  
5836 BERGEN

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:  
Cathrine Nordeide / 24058736

Vår referanse:  
15/233884-22

Deres referanse:

Vår dato:  
27.09.2018

### Takstvedtak for Bypakke Nord-Jæren – Håndtering av timesregel

Vi viser til takstvedtak for Bypakke Nord-Jæren datert 17.08.18, og tillegg til takstvedtak datert 28.08.18.

Takstvedtakene knyttet til den enkelte bompenggeordning er bygd opp rundt prinsippene som er nedfelt i takstretningslinjene utarbeidet av Statens vegvesen, føringer om endring i takst- og rabattstruktur i bompengeprojekt gitt i Prop. 1 S Tillegg 2 (2015–2016), og føringer gitt i den aktuelle bompengeproposisjon. I dette tilfellet Prop. 47 S. (2016–2017), jf. Innst. S. 214 (2016–2017) og vedtak 543.

I denne saken har det vært ulik forståelse av hvordan man skal praktisere timesregelen i et innkrevingsopplegg med differensierte takster i flere bomsnitt innenfor en og samme timesregel.

Timesregelen i AutoPASS er laget slik at første passering som blir identifisert og knyttet til et kjøretøy, utløser fritak for betaling for det samme kjøretøyet den påfølgende timen.

Praksis har vært at den første registrerte passeringen har utløst timesregel uavhengig av om det var den første fysiske passeringen av bomstasjonen eller ei. I enkelte tilfeller kan det forekomme at den første passeringen ikke blir registrert, som f.eks. ved strøbrudd eller uleselige bilskilt. En slik praksis har ikke vanligvis hatt betydning for den prisen som trafikanten har måttet betale fordi takstene tradisjonelt har vært like i alle bomstasjonene innenfor et gitt byområde. I takstvedtakene har dette vært tatt høyde for gjennom formuleringen «Trafikanter med elektronisk brikke og gyldig avtale i begge takstgruppene (...) belastes for kun én passering per time».

Da man i enkelte byområder innførte ulike takster i bomstasjonene innenfor en og samme bompenggeordning, fikk dette som konsekvens at det kunne forekomme at enkelte fikk

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 6706 Etterstad  
0609 OSLO

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

fakturert en høyere eller lavere pris enn det som var kommunisert. Dette fordi det oppsto et avvik mellom den første fysiske passeringen og den første registrerte passeringen innenfor timesregelen.

For å sikre at det er samsvar mellom første fysiske passering og første registrerte passering, må reglene som er bygd inn i sentralsystemet endres. Dette tar man sikte på å gjøre når man har fått ny systemløsning for bompengeneinnkreving på plass. I perioden fram til en slik funksjonalitet er etablert, har det vært viktig å forankre den etablerte praksisen med at første registrerte passering utløser timesregelen. Dette er gjort i proposisjonene om Bypakke Bergen (Prop. 11 S (2017–2018)) og Oslopakke 3 (Prop. 69 S (2017–2018)).

Når det i forbindelse med oppstart av innkrevingen i Bypakke Nord–Jæren har oppstått en diskusjon om hvordan timesregelen skal praktiseres, finner Vegdirektoratet det riktig at formuleringene i Prop. 47 S. (2016–2017) legges til grunn. Her er de lokalpolitiske vedtakene referert, og inngår dermed i beslutningsgrunnlaget som Stortinget har fått seg forelagt, jf. betingelser som må være oppfylt for å kunne fremme forslag om bompengefinansiering slik de er omtalt første gang i St.meld. nr. 32 (1988–89) Norsk veg- og vegtrafikkplan 1990–93, side 95. Flere av kommunene og Rogaland fylkeskommune gir sin tilslutning til det foreslåtte takst- og rabattsystemet. I forslaget vises det til at timesregelen er gjeldende og innebærer at man kun betaler for den første passeringen i løpet av en time.

Vegdirektoratet ber derfor Ferde om å praktisere timesregelen slik at trafikantene bare betaler for den første fysiske passeringen i løpet av en time. Dette gjelder uavhengig av om den første passeringen utløser høy eller lav takst.

Konsekvensene av dette er at det må gjøres visse tilpasninger i sentralsystemet for å klare å gjennomføre en slik praksis, jf. vårt brev til Ferde datert 25.september d.å. Kostnadene ved denne tilpasningen må dekkes av bompengordningen knyttet til Bypakke Nord–Jæren.

Seksjon for Brukerfinansiering  
Med hilsen

Åge K. Jensen  
Avdelingsdirektør

Cathrine Nordeide

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*