

Her er svar fra Distanse Dommerkomité:

Generelt for distanse er det ikke endringer i stevnestruktur som er mest nødvendig. Vi har alle klasser uavhengig av stevnekategori, høyeste klasse bestemmer stevnekategori og behov for teknisk personell.

Spørsmål 1: hvilke endringer i stevnestrukturen foreslår dere for å få til økt regional aktivitet og kortere reisevei

- Vi må stimulere klubber til å arrangere distanseritt. CR-klasser er en enkel start, og krever ikke mye av verken arrangør eller ryttere.
- Prisnivå for de lave klassene i distanse er for høyt. Det er innført en uskreven regel om «100 kroner mila» som passer dårlig i CR-klasser.

Spørsmål 2: hvordan bør en slik differensiering være slik at man sikrer en rimeligere inngang til sporten?

- Prisnivå for de lave klassene i distanse er for høyt. Det er innført en uskreven regel om «100 kroner mila» som passer dårlig i CR-klasser.

Spørsmål 3: hvordan bør en slik kvalifisering settes slik at man ivaretar både mindre transport (bedre hestevelferd og mindre fotavtrykk), en bedre utdanning av rytter/kurs i forhold til progresjon, samt stimulere til en bredere geografisk fordeling av stevneaktiviteten og ivareta klubbens økonomi ved arrangement?

- I distanse kvalifiserer man seg oppover på klasse- og km-nivå, uavhengig av stevnekategori. Kanskje andre grener også kan benytte seg av det?

Spørsmål 4: hvordan kan man ivareta aldersbestemt premiering i klasser som består av både barn, ungdommer og voksne?

- Det er allerede egen premiering for barn i form av sløyfer
- I distanse CR-klasser inngår alle i Bli-Med-Cup t.o.m det året man fyller 16 år. Ryttere over 16 år deltar tilsvarende i CR-cup. For Bli-Med-Cup er det egne sløyfer for hvert stevne. T-skjorte første start i sesongen samt premiering til den med mest poeng gjennom året. For CR-cup er det premie til den med mest poeng gjennom året. Vi anser dette for et godt tiltak både for rekruttering, bli med flere ganger samt egen premiering.

Spørsmål 5: hvordan kan man regulere dette slik at man ivaretar både klubbens ønske om et attraktivt stevne, samtidig som man også ivaretar spørsmålene om klimafotavtrykk (lang reisevei), frivilligheten, teknisk personells deltagelse og unge rytteres utfordring med fravær fra skole

- Vi har få stevner i distanse, så ikke utstrakt problem. Hvis vi har stevner som kolliderer i nærområdet, oppfordrer SU-DI til at en av arrangørene flytter på det.

Spørsmål 6: Hvordan kan man regulere dette og samtidig ivareta klubbens økonomi ved arrangement?

- Ikke relevant for distanse, da vi har alle klasser på hvert stevne. Vi har lite stevner, og er avhengige av at arrangør har bredt klasses tilbud. Det har også arrangøren for å få lavere underskudd på stevnet.

Spørsmål 7: hvilke typer konkurransekonsepter appellerer til deres unge medlemmer? Er det et ønske om nye bedømmingsformer innen de eksisterende grenene eller er det et ønske om andre konkurranseformer (f.eks. ulike lagkonkurranser, kombinert av flere grener, selvutviklingskonkurranser osv.)?

- Vi har landsomfattende cup (se punkt over) som er populært blant yngre ryttere
- I distanse kan man ikke delta uten ledsager dersom man 10 år eller yngre, det er også alderskrav for å starte klasser med fri fart.
 - Det kan stilles krav til kvalifisering i km/antall starter per rytter eller ekipasje, med lavere aldersgrense for at flere barn kan starte distanse.

Andre innspill:

- Lisenser har blitt kostbart, det burde innføres engangslisenser som de har i Sverige. Da vil den økonomiske terskelen bli lavere, og det ville medføre flere startende. Distanse har kort stevnesesong, og det er flere som ikke vil løse lisens på slutten av sesongen fordi det er dyrt.
 - En distansehest på høyere nivå har begrenset kapasitet for hyppige starter (pga hestevelferd og karantenebestemmelser).
- Reglementets bestemmelser om verdi på premier er vanskelig for distanse med få startende. I tillegg til teknisk personell har vi store utgifter til veterinær, og klubbene er avhengige av å ikke gå underskudd på stevner de arrangerer