

Lunner/Harestua 30.09.2024

Norges Rytterforbund  
[nryf@rytter.no](mailto:nryf@rytter.no)

## Høringsuttalelse fra Hadeland Ride- og Kjøreklubb til mulig endringer av stevnestruktur

Hadeland Ride- og Kjøreklubb (HRK) organiserer hesteinteresserte og utøvere av hestesporten, hovedsakelig bosatt på Hadeland. Vi gir følgende innspill til mulig endringer av stevnestruktur:

*Spørsmål 1: hvilke endringer i stevnestrukturen foreslår dere for å få til økt regional aktivitet og kortere reisevei?*

HRK mener dette ikke er lett å få til. Det er store geografiske avstander i enkelte av rytterkretsene. Ved sammenslåing av rytterkretser, som noen har tatt til orde for, vil reiseveiene bli enda lengre.

Ett alternativ kan være at flere klubber går sammen og arrangerer større stevner.

Hvordan stimulere til bredere geografisk stevneaktivitet? NRYF kan bidra til å at de store stevnene fordeles bedre geografisk på flere geografiske arenaer.

*Spørsmål 2: hvordan bør en slik differensiering (av stevneavgifter) være slik at man sikrer en rimeligere inngang til sporten?*

Å senke startavgiftene på de lavere klassene vil føre til at disse går med underskudd. Store stevner er dyre, med det er attraktivt/gjevt å være med på disse. Resultatet er at mange velger bort de små/billigere stevner. Store stevner må bli billigere.

Hva med plattformavgifter og andre avgifter til NRYFstevne? Dette er med og driver prisene i været. Ligger disse avgiftene på et fornuftig nivå? Mange opplever disse plattformavgiftene som urimelig høye.

---

**Postadresse:** Postboks 16  
2716 Harestua

**E-post:** [hadeland-rideklubb@hotmail.no](mailto:hadeland-rideklubb@hotmail.no)

**Web:** <http://hrk.idrettenonline.no/>

**Facebook:** <https://www.facebook.com/groups/278263826039/>

*Spørsmål 3: hvordan bør en slik kvalifisering settes slik at man ivaretar både mindre transport (bedre hestevelferd og mindre fotavtrykk), en bedre utdanning av rytter/kurs i forhold til progresjon, samt stimulere til en bredere geografisk fordeling av stevneaktiviteten og ivareta klubbens økonomi ved arrangement?*

Progresjon i nivå? Hvordan organisere dette? Burde være mer kvalifisering til høyere klasser/lands/elitestevner i sprang, slik som det er i dressur.

*Spørsmål 4: hvordan kan man ivareta aldersbestemt premiering i klasser som består av både barn, ungdommer og voksne?*

Innføre aldersbestemt premiering? Ofte er det slik at de unge kan vinne over de voksne. Synes ikke de skal være aldersbestemt premiering i sprang. Aldersbestemt premiering kan være et alternativ i dressur.

*Spørsmål 5: hvordan kan man regulere dette slik at man ivaretar både klubbens ønske om et attraktivt stevne, samtidig som man også ivaretar spørsmålene om klimafotavtrykk (lang reisevei), frivilligheten, teknisk personells deltagelse og unge rytteres utfordring med fravær fra skole?*

Det er få som setter opp distriktsstevner over flere dager (det finnes unntak hvor D-stevne settes opp over inntil 5 dager). NRYF kan/må komme opp med føringer på hvor lange stevner som er greit. NRYF må se på hvem som får tildelt store stevner og hvor lange stevnene kan være.

*Spørsmål 6: Hvordan kan man regulere dette (klubbens mulighet til å slå sammen stevnekategorier) og samtidig ivareta klubbens økonomi ved arrangement?*

HRK opplever at innledningen og spørsmålet er uklart formulert. Det kan være aktuelt å slå sammen D og L-stevner.

*Spørsmål 7: hvilke typer konkurransekonsepter appellerer til deres unge medlemmer? Er det et ønske om nye bedømmingsformer innen de eksisterende grenene eller er det et ønske om andre konkurranseformer (f.eks. ulike lagkonkurranser, kombinert av flere grener, selvutviklingskonkurranser osv.)?*

NRYF må myke opp på «stevnekategorier», NRYFs strenge regler for hva som tillates kalt stevner og strenge regler for teknisk personell, hindrer aktiviteter for unge ryttere. Eksempel på gode aktiviteter som finnes:

- Sits og stil.
- Konkurranser på tvers av klubber
- Kombinere sprang og dressur. «Kombi-cup».

Vennlig hilsen



Erik Arnholt  
Leder, Hadeland Ride og Kjøreklubb



Rune Harald Rækken  
sekretær Hadeland Ride- og Kjøreklubb