

Høring om mulige endringer i stevnestruktur – svar fra HEDE

1. Stevnestruktur som fører til redusert transportbehov. Vil kunne redusere det totale fotavtrykket for NRYFs stevneaktivitet, og gi bedre hestevelferd, samt redusere kostnadene ved stevnedeltagelse som igjen senker terskelen for deltagelse. Like viktig er det for rytter/kusk å kunne få praktisert og utvikle seg også oppover i klassenivå uten å måtte reise over lange avstander.

Spørsmål 1: hvilke endringer i stevnestrukturen foreslår dere for å få til økt regional aktivitet og kortere reisevei?

- I vårt distrikt er det mange muligheter for stevnedeltagelse i nærområdet. Det er tidvis for mange tilbud, og stevner på samme tid. Et samarbeid mellom rytterkretsene hadde vært å foretrekke ved planlegging av terminliste, og kanskje en øvre instans/ rytterforbundet burde bidratt med tildeling av stevner også på D-stevnenivå.

2. Økt differensiering av startavgifter mellom stevner i de ulike kategoriene, slik at stevner på lavere nivå blir vesentlig rimeligere enn stevner på høyere nivå. Kan føre til en rimeligere inngang til sporten og dermed bedre rekruttering. Dette kan knyttes også til f.eks. alder på rytter.

Spørsmål 2: hvordan bør en slik differensiering være slik at man sikrer en rimeligere inngang til sporten?

- Som arrangør er det ønskelig med en mal for pris på startavgift og premiestørrelse. Det er store forskjeller på de ulike stevneplassene. Vi opplever at det er rimelig å starte lave klasser, hos de fleste arrangører.

3. Kvalifisering skal både inneholde krav til nivå og stevnekategori. At det innføres krav til at man har konkurrert på lavere stevnekategori før man kan konkurrere på et stevne av høyere kategori, vil man kunne oppnå målet om mindre transport (bedre hestevelferd og mindre fotavtrykk), og en bedre utdanning av rytter/kusk ved å ha en progresjon i forhold til teknisk nivå. Med dette vil man også stimulere til en bredere geografisk fordeling av stevneaktiviteten.

Spørsmål 3: Hvordan bør en slik kvalifisering settes slik at man ivaretar både mindre transport (bedre hestevelferd og mindre fotavtrykk), en bedre utdanning av rytter/kurs i forhold til progresjon, samt stimulere til en bredere geografisk fordeling av stevneaktiviteten og ivareta klubbens økonomi ved arrangement?

- Dagens kvalifiseringskrav oppleves som ryddig og fungerende.

4. Innføre aldersbestemt premiering. Vil hensynta barn og unge og stimulere til økt rekruttering. Det kan føles urettferdig dersom f.eks. en 13-åring får 2. plass når vinneren er en voksen topprytter/kusk som av en eller annen grunn rir/kjør en lav klasse.

Spørsmål 4: hvordan kan man ivareta aldersbestemt premiering i klasser som består av både barn, ungdommer og voksne?

- Tanken er god, men vi tror vi vil få utfordringer med totalt antall startende per klasse om vi skal dele opp klassene aldersbestemt. Vi vil i mange tilfeller bli nødt til å slå sammen klassene igjen, når det kommer til stevnestart.

Høring om mulige endringer i stevnestruktur – svar fra HEDE

5. NRYF må ha mulighet til å regulere tidsrammen for gjennomføring av stevnedager. Dagens ordning tillater arrangøren å sette opp stevner over inntil fire dager, både når det gjelder distrikt-, lands-, og elitestevner. Dette fører til en situasjon der flere klubber konkurrerer om å tiltrekke seg deltakere i visse perioder i sesongen på en måte som gjør at de ødelegger for hverandre.

Spørsmål 5: hvordan kan man regulere dette slik at man ivaretar både klubbens ønske om et attraktivt stevne, samtidig som man også ivaretar spørsmålene om klimafotavtrykk (lang reisevei), frivilligheten, teknisk personells deltagelse og unge rytteres utfordring med fravær fra skole?

- Rytterforbundet burde kunne regulere stevnestørrelser, priser og andre forhold.

6. Regulere klubbens mulighet til å slå sammen stevnekategorier. Klubber slår sammen stevnekategorier (kombinerte stevner) av økonomiske grunner. Muligheten for dette bør vurderes, da dette kan føre til at teknisk personell ikke får nødvendig autorisasjon og det er en utfordring at kombinerte stevner godkjennes av både rytterkrets og sportsutvalg.

Spørsmål 6: Hvordan kan man regulere dette og samtidig ivareta klubbens økonomi ved arrangement?

- I Hedmark rytterkrets gir de støtte ved bruk av kretsens aspiranter. Dette gjør det gunstig for oss å benytte seg av dem først. Som arrangør er det vanskelig å unngå det økonomiske spørsmålet rundt bruk av teknisk personell, men allikevel synes vi det har vært viktig å bruke to dommere ved alle klassenivåer.

Som arrangør tar vi gjerne imot anmodning om ønskede/ nødvendige klasser fra teknisk personell.

7. Utvikle egne konkurranskonsepter for barn*. Dette kan bl.a. føre til: økt rekruttering ved å utvikle konsepter som er enklere og appellerer i større grad til barn. Med en annen bedømming kan man velge økt vektlegging på god ridning/kjøring, som igjen er bra for utvikling av rytter/kusk og for hestevelferden Dette kulepunktet må sees i sammenheng med to øvrige tiltak i rytterpolitisk dokument: • Utvikle aktiviteter og konkurransformer for barn under 12 år som fokuserer på utvikling av grunnleggende ferdigheter i idretten. • NRYF skal arbeide med rekrutteringskonsepter for økt mangfold i ryttersporten.

Spørsmål 7: hvilke typer konkurranskonsepter appellerer til deres unge medlemmer? Er det et ønske om nye bedømmingsformer innen de eksisterende grenene eller er det et ønske om andre konkurransformer (f.eks. ulike lagkonkurranser, kombinert av flere grener, selvutviklingskonkurranser osv.)?

- Her bør klubbene selv ha muligheten til å være litt kreative.

8. Annet:

-Det nye stevnesystemet er veldig flott for både arrangør og som deltager, men nå som vi kan se hvem som skal starte og antall påmeldte i hver klasse. Mener vi at mange spekulerer i hvor de skal eller at de blir sittende å vente til «alle andre» har meldt på. Vi foreslår at deltager skal kunne kreve startkontingenten tilbake, ved færre enn 3 starter i sin klasse.

- Tidligere var det rankingpoeng på alle L-stevner, det kunne vært gøy å prøve igjen. Vi tror det ville bidratt til økt deltagelse på L-stevner.