

Høring om mulige endringer i stevnestruktur

Svar fra Valdres Ride- og Kjøreklubb

Spørsmål 1: hvilke endringer i stevnestrukturen foreslår dere for å få til økt regional aktivitet og kortere reisevei?

Valdres Ride- og kjøreklubb favner om hele regionen Valdres. Her er medlemmene spredt ut over et stort område og de fleste har hestene oppstallet hjemme. Vi er helt avhengig av transport både til treninger og stevner. Slik strukturen på stevnene har vært i 2023 og 2024 i OPRYK har fungert godt. GRK arena blir per definisjon vårt nærområde og vi kan benytte oss av det brede stevnetilbudet som finnes der. Samt stevnene på hjemmebane. Dersom stevnene sentraliseres mer vil det for vår del bety enda lengre reisevei. Vi foreslår at vi fortsetter trenden fra 2024 med mer aktivitet på hjemmebanen, og at GRK (sikkert med flere) får fortsette med sitt brede tilbud.

Spørsmål 2: hvordan bør en slik differensiering være slik at man sikrer en rimeligere inngang til sporten?

Vi ønsker oss retningslinjer på startavgifter. Det er fint å kunne ha litt fleksibilitet som arrangør i tilfelle man må benytte TK med svært lang reisevei, eller må ha flere dommere (som ved DP/DMP kjøring). Vi opplever ikke at startavgiften vi har lagt oss på per i dag er der skoen trykker. Vi har differensiert startavgiften med noen små kroner. LD er rimeligere enn MB. Klubbmedlemmer har fått medlemspris.

Skal startavgiften settes ytterligere ned går vi med enda mer underskudd på våre stevner, uavhengig av gren. Vi opplever at det er andre faktorer som gjør at deltagere uteblir.

Spørsmål 3: hvordan bør en slik kvalifisering settes slik at man ivaretar både mindre transport (bedre hestevelferd og mindre fotavtrykk), en bedre utdanning av rytter/kurs i forhold til progresjon, samt stimulere til en bredere geografisk fordeling av stevneaktiviteten og ivareta klubbens økonomi ved arrangement?

Dagens kvalifiseringskrav fungerer godt nok slik vi ser det.

Spørsmål 4: hvordan kan man ivareta aldersbestemt premiering i klasser som består av både barn, ungdommer og voksne?

Vi opplever ikke dagnes regelverk rundt premiering og klasser som noe problem. Vi har praktisert med «overkvalifisert for denne klassen» i rekrutteringsklasser for å unngå situasjoner som beskrevet. Dersom vi skal dele opp klassene enda mer vil vi få problemer med for få godkjente klasser. Men tanken er god!

Alternativt; la arrangør velge selv om de ønsker å sette opp aldersbestemte klasser eller ikke. Dette gir klubbene fleksibilitet til å tilpasse stevnene etter medlemsmassen/forventet antall deltagere.

Spørsmål 5: hvordan kan man regulere dette slik at man ivaretar både klubbens ønske om et attraktivt stevne, samtidig som man også ivaretar spørsmålene om klimafotavtrykk (lang reisevei), frivilligheten, teknisk personells deltagelse og unge rytteres utfordring med fravær fra skole?

Denne problemstillingen har vi ikke hatt og har derfor ikke kompetanse til å svare. Vi heier på de klubbene som arrangerer slike store stevner; dere er forbilder for mange unge ryttere ute på bygda!

Spørsmål 6: Hvordan kan man regulere dette og samtidig ivareta klubbens økonomi ved arrangement?

Vi er helt avhengig av å kunne kombinere stevner for å få nok deltagere til å gjennomføre. Det er også gull for rekrutteringen. Vi ser at jo bredere tilbud vi har, jo lavere er terskelen for å delta, og gjerne mer enn en klasse. Her bør klubbene få stå fritt til å foreslå kombinerte stevner slik som passer dem best, og heller bli regulert av kretsen sånn som nå.

Med tanke på TK bør heller NRYF se på utdanningsmodellen. Det er per i dag for vanskelig å få utdannet steward.

Spørsmål 7: hvilke typer konkurransekonsepter appellerer til deres unge medlemmer? Er det et ønske om nye bedømmingsformer innen de eksisterende grenene eller er det et ønske om andre konkurranseformer (f.eks. ulike lagkonkurranser, kombinert av flere grener, selvutviklingskonkurranser osv.)?

Stevnestrukturen slik den er i dag fungerer godt for våre medlemmer. Men vi ser at Foreningen for Arbeidshesten har en fin konkurranseform for barn, med øvelser som appellerer til de minste! Dette er kanskje noe NRYF burde se på og kanskje få til et samarbeid?

For styret i Valdres Ride- og Kjøreklubb, Fagernes 25.09.2024