

## Skal du reise offshore med helikopter?

Equinors luftfartstjenester transporterer mer enn 300.000 passasjerer hvert år. En korrekt innsjekkingsprosedyre er avgjørende for å sikre en helikopterdrift som er effektiv og i rute.

Som passasjer er du ansvarlig for å kjenne til og følge gjeldende krav i Equinor når du skal reise offshore. Følgende informasjon vil hjelpe deg med å sikre en effektiv innsjekkingsprosess..

## ARIS

Equinors styringssystem ARIS inneholder alle krav knyttet til helikoptertransport av passasjerer og last. Passasjerer og selskaper må følge disse kravene.

Om gjeldende krav og forskrifter ikke følges, kan det føre til at du nektes utreise offshore.

Her er noen av de viktigste kravene:

### Innsjekkingstidspunkt

Passasjerer må møte til innsjekking på heliporten minimum en time før avgang.

### ID

Et av følgende identitetsbevis må framvises av passasjerer som skal reise offshore:

- Pass med optisk variable elementer
- Førerkort med optisk variable elementer
- Nasjonalt ID-kort med optisk variable elementer

Dersom gyldig identifikasjon ikke kan framvises, vil passasjeren nektes utreise offshore.

### Sertifikater

Passasjerene må som et minimum ha følgende sertifikater:

- Gyldig helseattest i samsvar med lokale myndighetskrav
- Grunnleggende sikkerhetskurs offshore

I tillegg til ovennevnte er det noen offshore-installasjoner som krever ytterligere sertifisering, så som:

- E-læringskurs, arbeidstillatelse og sikker jobbanalyse (SJA)
- ARIS e-læringskurs

### Medisiner

En passasjer som tar med reseptbelagte medisiner offshore må kunne dokumentere at han/hun er eier/bruker av denne medisinen. For å kunne identifisere medisinen må denne oppbevares i sin originalemballasje. Om medisinen ikke kan fremlegges som beskrevet, vil dette føre til at medisinen ikke kan medtas offshore.

### Vitaminer, naturlegemidler og kosttilskudd

Vitaminer, naturlegemidler og kosttilskudd skal være i ubrutt forpakning. Type og beskrivelse må stå klart angitt på pakningen. Ytterligere informasjon om definisjoner finnes i ARIS-systemet.

## Forbudte gjenstander

En komplett liste over forbudte og regulerte gjenstander som våpen, kniver, narkotika osv. finnes i ARIS.

## Medbringertillatelse

Passasjerer må fylle ut en medbringertillatelse for eventuelle regulerte gjenstander. Dette gjelder medisiner, vitaminer, naturlegemidler og kosttilskudd.

## Bagasje

Som hovedregel gjelder følgende vekt- og størrelsesbegrensningene på bagasje: 10 kilo og 60x50x30 centimeter i størrelse per kulli. Andre vekt- og størrelsesbegrensninger kan gjelde i enkelte land. Denne informasjonen finnes i ARIS.

## Påvirkning av narkotika eller alkohol

Ved mistanke om påvirkning av narkotika eller alkohol skal passasjerer informeres og tilbys en blåsetest. Dersom passasjerer aksepterer dette, vil det gjennomføres en blåsetest. Dersom passasjerer nekter å ta blåsetesten, vil passasjerer nektes avreise. Dersom testen viser en alkoholkonsentrasjon over angitt grense, vil passasjerer bli nektet utreise offshore.

Dersom det er mistanke om narkotikapåvirkning, vil kontaktpersonen fra operatørselskapet informeres, og passasjerer nektes utreise offshore inntil situasjonen er avklart.

## Mobiltelefoner

Det er to alternativer for å medbringe mobiltelefon – begge kan benyttes:

- A) Telefon legges i bagasje ved bagasjeinnlevering

Vekter som utfører kontroll av bagasje skal påse at mobiltelefon er avslått (Flight mode er ikke godkjent) før den legges i bagasje.

Etter at bagasjen er levert inn får passasjerer altså ikke tilgang til mobiltelefonen før man er kommet offshore.

- B) Telefon bæres på kroppen i helikopter

Vekter som utfører personkontroll skal påse at mobiltelefon er avslått (Flight mode er ikke godkjent)

Personell i gate skal påse at alle har avslått mobiltelefon lagret på innsiden av drakten.

Mobiltelefon skal være avslått og på innsiden av drakten under hele flygningen, og skal under ingen omstendigheter tas ut av drakt. Brudd på disse reglene vil bli rapportert og behandlet.

Skulle det gå varmgang i telefon under flygning, skal pilot kontaktes angående denne problemstillingen for videre håndtering.

Ødelagte/skadete mobiltelefoner tillates ikke medbragt i helikopter.

Personlig elektronisk utstyr er kun tillatt brukt og oppbevart i boligkvarter

## Last

Generelt skal det ikke transporteres last med helikopter. I spesielle tilfeller og etter nødvendig godkjenning, kan last godkjennes. Last som ikke er godkjent av Air Transport Services vil ikke godkjennes av Equinor på helikopterterminalen.

For godkjent last gjelder følgende krav:

- Lasten må være korrekt merket/pakket for helikoptertransport i samsvar med våre kriterier..
- Lasten skal gis et bestemt lastnummer.
- Lasten skal ikke inneholde forbudte gjenstander eller farlige varer.

- Lasten skal veies for å sikre at den er i samsvar med krav til størrelse og vekt.
- Regler vedrørende vekt og størrelse på last må klargjøres med Equinor i hvert enkelt tilfelle for å sikre at helikopteret har tilstrekkelig lastekapasitet.
- Lasten må leveres minimum to timer før avgang.

Feilaktig pakking eller dokumentasjon for lasten kan føre til at lasten blir avvist og returnert til avsender.