



SANDNES KOMMUNE

Statoil ASA
Jostein Nordland

Sandnes, 07.01.2015

Deres ref:
Saksbehandler: Nina Othilie Høiland

Vår ref: 15/00195-2
Arkivkode:

Høringsvar konsekvensutredning; utbygging og drift av Johan Sverdrup feltet i Nordsjøen

Statoil inviterte til offentlig høring 31. oktober 2014 og Sandnes Kommune vil med dette dele sine innspill på det foreliggende forslaget til plan for utbygging og drift av Johan Sverdrup feltet.

Høringsuttalelsen fremlegges formannskapet i Sandnes Kommune som en orienteringssak. Høringsvaret er kommunens innspill til den videre prosessen fram mot oppstart og drift av feltet i 4 kvartal 2019.

Utbygging og drift av Johan Sverdrupfeltet vil bety mye for norsk leverandørindustri så vel som den lokale leverandørklyngen.

Sandnes kommune er tilfreds med det arbeidet som Statoil på vegne av rettighetshaverne, har gjort med å belyse de forskjellige konsekvensene som utbygging og drift vil ha.

Betydningen for regionen

Sysselsettingseffekten av utbygningen er beregnet til totalt 34.000 årsverk fra leverandørindustrien. Statistikken viser at erfaringsmessig blir ca. 40% av disse oppdragene plassert til bedrifter lokalisert i Rogaland, det vil si 13.600 årsverk. For full feltutbygging er totalen 63.000 og regionens antatte andel om lag 25.200.

Det at driftsorganisasjon, forsyningsbase og helikopterbase er lagt til Stavangerregionen har stor betydning. At disse tre funksjonene er samlokalisert vil også gi en reell positiv kostnadseffekt for rettighetshaverne. Tidshorizonten for drift av feltet fram mot 2060 vil være med å sikre og å gi grunnlag for å videreutvikle fagmiljøene på en rekke områder innen utdanning, forskning og næringsliv.

Driftssenter

Driften av feltet har stor betydning for regionen. Statoil har foreslått å lokalisere Johan Sverdrup sin

Postadresse: Postboks 583, 4305 Sandnes. E-post: postmottak@sandnes.kommune.no

www.sandnes.kommune.no

driftsorganisasjon på Forus. Denne anbefalingen har betydning for det samlede fagmiljøet og vil være et klart signal om videreføring og styrking av driftsmiljøet for Statoil i regionen.

I dag drives Statfjord, Sleipner, Snorre og Gudrun-feltene fra Forus og regionen. Disse feltene feltene unntatt Gudrun nærmer seg slutten av levetiden. Fra 2017 vil Gina Krog-feltet også drives fra Forus. Statoil har derfor en erfaren og høyt kompetent driftsorganisasjon som kan overta driften av Johan Sverdrup feltet fra 2020.

Sysselsettingstallene for driftsfasen viser hvilken betydning lokaliseringen av de sentrale drifts- og basefunksjonene vil ha for regionen:

- Statoil direkte driftsstøtte: 115 personer.
- Offshore bemanning: 280 personer pr skift. Fire skift 1.120 personer.
- Leverandørindustrien vil årlig sysselsette 1.800 personer eller 720 personer fra regionen. (ca 40%)

Innspill

- Lokaliseringen på Forus er med å befeste regionens posisjon innen næringen
- De tre kommunene Sandnes, Stavanger og Sola er i gang med å utarbeide kommunedelplan for hele Forusområdet og vil gjennom denne kunne tilrettelegge arealbruken på en fremtidsrettet og langsiktig måte for et bredt sammensatt næringsliv på Forus.
- De samme tre kommunene sammen med Rogaland fylkeskommune realiserer nå vesentlig bedre kollektivbetjening for hele Forus inkl. forbindelse til flyplassen gjennom bussvei 2020 prosjektet. Dette vil styrke tilgjengeligheten, redusere reisetider og gjøre sambruk av lokasjoner effektivt for næringslivet. Et vesentlig delmål med satsingen er også prioritering av bedre tilgjengelighet på veinettet for næringstransporten.

Forsyningsbase

Anbefalt løsning er å bruke Dusavik base til forsyning av varer og tjenester for Johan Sverdrup, det er en god løsning:

Selskapets begrunnelsene for valget er:

- Dusavik har basekapasiteten som behøves for å imøtekomme Johan Sverdrups behov.
- Bruk av Dusavik gir synergieffekter siden basen allerede er valgt for som base for de andre feltene på Utsirahøyden.
- Dette vil være et positivt bidrag til reduserte driftskostnader samt lavere energiforbruk knyttet til drift av forsyningsfartøene.
- Dusavik vil kunne levere basetjenester både i utbyggingsfasen og i driftsfasen.

Innspill:

- Bruk av LNG drevne forsyningsfartøy er ikke nevnt i konsekvensutredningen. Bruk av slike vil bidra til lavere utslipp, totalt sett, men også i for nærmiljøet til en stadig travlere Dusavikbase.
- Kan bruk av landstrøm for forsyningsfartøy i fast rotasjon bli vurdert for å ytterligere redusere utslipp og støy i forbindelse med Dusavikbasen.
- I hvilken grad planlegges det omforente område forsyningsløsninger for Utsira området/ Utsirahøyden.?

Helikopterbase

Anbefalt sted for helikopterbase er Stavanger Lufthavn, Sola Begrunnelsen for dette er:

- Sola gir kortest flytid, lavest utslipp.
- Sola har gode flyforbindelser for de som skal reise til og fra Sola flyplass
- Sola flyplass imøtekommer i stor grad myndighetenes og operatørens krav ved at det er helikopterbase og flyplass på samme sted.
- Flyplassen er lokalisert slik at en har mulighet for å skjerme nærmiljøet mot negativ påvirkning.

(Vi kan videre nevne at Sola har Norges største helikopterfaglige miljø som dekker opplæring, vedlikehold og operativ drift med nærmere 1300 direkte ansatte i denne klyngen)

Innspill:

- Det at Sola velges som helikopterbase vil medføre en betydelig økning i helikoptertrafikken fra denne flyplassen. Høyaktivitetsperiodene vil være oppkobling og ferdigstilling av Johan Sverdrup fram mot 2020 (fase 1.)
- Det vil være viktig at Statoil til enhver tid deltar i arbeidet med å sikre optimale flyruter til og fra Sola for å medvirke til effektive operasjoner.
- Statoil bør i sin langsiktige strategi medvirke til å velge støysvake helikoptre for Johan Sverdrup, slik at ulempene med støy i forbindelse med denne aktiviteten kan reduseres.

Avbøtende og oppfølgende tiltak

Forslaget omfatter en gjennomgang av på hvilke områder Statoil har et program for å jobbe mer med løsninger som minimerer og ytterligere reduserer utslipp og negative miljøkonsekvenser fra Johan Sverdrup feltet.

Innspill

Det er positivt at Statoil og de andre rettighetshaverne har et tydelig fokus på hvordan de framover kan ytterligere redusere det som kan være negative konsekvenser av utbygging og drift. Spesielt gledelig er det å merke seg tiltakene som går på reduserte utslipp til luft og sjø.

Høringsprosessen og involvering av direkte berørte kommuner

Statoil har ikke inkludert Sandnes kommune som høringsinstans for konsekvensutredningen (KU) for feltet. Innbyggere, offentlig sektor og næringslivet i kommunen vil bli direkte påvirket av utbygging og drift. Vi vil derfor gi våre innspill til høringen.

Statoil har sendt konsekvensutredningen til 60 høringsinstanser hvorav verken Stavanger, Sola eller Sandnes kommuner er inkludert.

Beste praksis slik vi opplever det i offentlig sektor er brei involvering av interessentene, og vi vil derfor anbefale overfor både Statoil og Olje og Energidepartementet at Stavanger, Sandnes og bør involveres i høringer tilsvarende denne.

Begrunnelsen for dette er at Stavanger er vertskap for forsyningsbasen, Sandnes for driftsorganisasjonen og Sola for helikopterbasen.

Det handler også i stor grad om å sette effekter og konsekvenser av utbygging og drift inn i en kontekst som involverer de lokale politikerne i de kommunene hvor utbygging og drift har en klar effekt. Effekten for de tre kommunene er at utbygging og drift av Johan Sverdrup vil ha en innvirkning på planer, aktivitet og næringsliv i minst 50 år framover.

Vennlig hilsen

Stanley Wirak
ordfører

Bodil Sivertsen
rådmann

Dokumentet er ikke signert da Sandnes kommune benytter elektronisk godkjenning.

kopi:
jsauthority@statoil.com

postmottak@oed.dep.no