



DET KONGELIGE
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENT

Statoil ASA
Postboks 8500
4035 STAVANGER

Deres ref

Vår ref

Dato

14/670-

16.01.2015

Utbygging og drift av Johan Sverdrup-feltet i Nordsjøen - Høring av konsekvensutredning

Vi viser til deres brev av 31. oktober 2014 med høring av konsekvensutredning for utbygging og drift av Johan Sverdrup-feltet i Nordsjøen.

Vi viser videre til høringsuttalelsene fra Miljødirektoratet, Riksantikvaren og Statens Strålevern.

Johan Sverdrup-feltet er en stor utbygging som planlegges gjennomført i flere faser, og feltets levetid er antatt å være om lag 50 år. Ved full utbygging vil feltet kunne produsere fra 90-115 000 Sm³ olje per dag og opp mot 4 mill. Sm³ gass per dag. Konsekvensutredningen er utarbeidet for første utbyggingsfase som har planlagt utbyggingsstart i 2019. Det gis i tillegg en beskrivelse av mulige scenarioer for en full feltutbygging. Klima- og miljødepartementet legger til grunn at det vil være behov for supplerende konsekvensutredninger for de neste utbyggingsfaser.

Klima- og miljødepartementet mener ambisjonsnivået for valg av teknikker og løsninger for å minimere miljøpåvirkning må sees i lys av Johan Sverdrup-feltets størrelse og forventede levetid. Det vil være naturlig at utbyggingen bidrar til videreutvikling av dagens beste tilgjengelige teknikker (BAT) og beste miljøpraksis (BEP).

Energiforsyning og luftutslipp

Klima- og miljødepartementet er positive til at det velges kraft fra land-løsninger for hele feltets levetid i tråd med Stortingets beslutning om elektrifisering. Vi tar til etterretning at gassfyrte kjeler for produksjon av varme er valgt for første utbyggingstrinn. Vi forventer imidlertid at Statoil har fokus på energieffektivisering og valg av energioptimale

prosessløsninger og pumpeløsninger over feltets levetid. Beste tilgjengelige teknologi og teknologi med høy virkningsgrad bør benyttes der det er mulig.

Klima- og miljødepartementet tar til etterretning at lukket fakkelløsning ikke er valgt på stigerørsplattformen på Johan Sverdrup, men at det er tilrettelagt for det. Vi forventer at Statoil minimerer utslippene fra stigerørsplattformen og installerer lukket fakkelløsning dersom det er mulig. Tiltak må også gjennomføres for å minimere utslipp av metan og nmVOC fra kaldventilering og diffuse utslipp. Vi forventer også at Statoil tar hensyn til resultater, ny kunnskap og anbefalinger fra Miljødirektoratets pågående prosjekt om kartlegging av kaldventilering og diffuse utslipp fra innretninger på norsk sokkel, hvor metodikken for kvantifisering skal forbedres og mulige utslippsreducerende tiltak belyses.

Utslipp til vann

Det skal brukes vanninjeksjon som trykkstøtte, og det er lagt opp til å rense alt produsert vann til 10-15 mg olje per liter vann også når vannet skal reinjiseres. Videre er målet 98% regularitet på injeksjon. Miljødirektoratet vurderer at bruk av beste BAT allerede i dag kan gi restoljekonsentrasjon på under 10 mg/l. Store felt som Ekofisk, Gullfaks med flere oppnår allerede dette. Klima- og miljødepartementet mener på bakgrunn av dette at Statoil bør vurdere tiltak for ytterligere rensing av produsert vann enn skissert både i første og senere utbyggingsfaser. Det bør også redegjøres nærmere for forventet omfang og konsekvens av utslipp av radioaktive nuklider.

Utslipp av borekaks

Det fremgår av konsekvensutredningen at Statoil legger opp til at borekaks utboret med oljebasert borevæske, i første rekke fra det faste boreanlegget, skal renses og slippes ut til sjø. Tillatelse til slike utslipp ble for første gang gitt for Martin Linge, som et pilotprosjekt hvor resultatene er planlagt å gi føringer for framtidige vedtak, også for Johan Sverdrup. Klima- og miljødepartementet understreker at det må vurderes fra sak til sak hva som er den beste miljømessige løsningen. Dette innebærer at alternative løsninger for håndtering av borekaks utboret med oljebasert borevæske også for det faste boreanlegget bør utredes, og at kostnads- og miljøkonsekvenser ved de ulike løsningene må redegjøres for.

Økt oljeutvinning ved hjelp av kjemikalier

Klima- og miljødepartementet viser til Statoils redegjørelse og Miljødirektoratets merknader om avgjørende kunnskapsbehov før miljøkonsekvenser av bruk av kjemikalier for økt oljeutvinning overhodet kan vurderes. Klima- og miljødepartementet mener utbyggingen av Johan Sverdrup bør bidra til videreutvikling av BAT og BEP, og viser til Miljødirektoratets merknad om alternative kjemikaliefrie metoder for økt oljeutvinning.

Uhellsutslipp og beredskap

Klima- og miljødepartementet mener Statoil bør redegjøre nærmere for begrunnelsen for valg av de to utredede brønndesignene som ser ut til å innebære høyest utslippsrate og miljørisiko. Vi viser til Miljødirektoratets merknad om potensielt svært høye utblåsningsrater og betydelig beredskapsbehov.

Vurdering av samlet påvirkning på marint økosystem

I Klima- og miljødepartementets høringsuttalelse til forslaget til utredningsprogram ba vi om at det ble foretatt en vurdering av samlet påvirkning på økosystemet i området som følge av utbygging og drift av Johan Sverdrup-feltet. Det fremstår som uklart om en slik vurdering av samlet påvirkning av utslipp til vann og fysiske inngrep er gjennomført.

Klima- og miljødepartementet ber om at informasjonen vi har etterlyst forelegges i kortform før fremlegging av Plan for utbygging og drift. Videre legger vi til grunn at informasjonen forelegges for Miljødirektoratet og Statens Strålevern i tilstrekkelig detalj i forbindelse med søknad om tillatelse etter forurensningsloven.

Med hilsen

Per W. Schive (e.f.)
avdelingsdirektør

Mai Britt Knoph
seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Miljødirektoratet
Olje- og energidepartementet
Riksantikvaren
Statens strålevern
Statoil ASA

Postboks 5672 Sluppen
Postboks 8148 Dep
Postboks 8196 Dep
Postboks 55
Postboks 8500

TRONDHEIM
OSLO
OSLO
ØSTERÅS
STAVANGER