



Statoil ASA

Dato: 19.12.2014
Vår ref.: 2014/21388-5
Saksbehandlar: talhals
Dykkar ref.:

Fråsegn om eksportløyising for olje og gass frå Johan Sverdrup feltet

Vi viser til brev datert 22.09.2014 om høyring av konsekvensutgreiing av eksportløyisinga for olje og gass frå Johan Sverdrup-feltet, inklusive naudsynte modifikasjonar på Mongstad terminal. Hordaland fylkeskommune vurderer utgreiinga ut i frå fylkeskommunens sektoransvar og målsettingar i regionale planar. Vi har gitt innspel til program for konsekvensutgreiing i brev 26.06.2012, med fokus på potensielle konflikter med kulturminne og havbruk.

Fylkeskommunen har vidare gjeve fråsegn til oppstart av planarbeid og høyring av forslag til planprogram, detaljregulering for Johan Sverdrup oljerørledning frå Bergsvikhamn til Mongstad, i Lindås og Austrheim kommunar, datert 14.11.2014. Relevante innspel frå denne fråsegna som gjeld landskap og friluftsliv er teke med under.

Bakgrunn

Statoil skal på vegne av partar i Johan Sverdrup-lisensane planleggja, utgreia, etablere og søkja om eksportløyisingar for olje og gass frå Johan Sverdrup-feltet. Frå feltet er det planlagt ei oljerørledning til Mongstad i Austrheim og Lindås kommunar og ei gassrørledning til Kårstø i Rogaland. Det ligg no føre konsekvensutgreiing for eksportløyisingane, som er på høyring fram til 23. desember 2014.

Utbygginga utgreiast i tre parallelle prosessar: ein for feltutbygging, ein for eksportløyisingane frå feltet og ein for kraftforsyning til feltet. Sidan ilandføring til Mongstad er del av løyisinga for eksporten frå feltet, er denne høyringa særleg relevant for Hordaland fylke, då den vil få konsekvensar for regionale interesser.

Beskrivelse	Tidsplan
Forslag til program for KU (oljeeksport) oversendes til relevante myndigheter og høringsinstanser	mai 2012
Offentlig høring av forslag til program for KU (oljeeksport)	mai 2012-juni 2012
Behandling og sammenstilling av høringsuttalelser	juli 2012-september 2012
Departementets godkjenning av program for KU (oljeeksport)	oktober 2012
PAD - Del 2 KU (olje og gasseksport) sendes på offentlig høring til relevante myndigheter og høringsinstanser	september 2014
Kunngjøring i Norsk Lysingsblad	september 2014
Offentlig høring KU	september 2014-desember 2014
Innsending av PAD, Del 1 - Teknisk og økonomisk plan	februar 2015
Antatt godkjenning i Stortinget	vårsesjonen 2015

Høyring av konsekvensutgreiinga er siste ledd i prosessen før innsending av Plan for anlegg og drift til godkjenning i Stortinget (jf. tabell over henta frå høyringsdokument). Oppsummering av innkomne fråsegner til konsekvensutgreiinga vil vere vedlegg til saksutgreiing og stortingsproposisjon som OED vil fremme for Stortinget.

Det har vore ulike trasear for oljeeksport til vurdering tidlegare i prosessen, med hovudskilnad ilandføring på Sture eller Mongstad. Etter vurderingar i løpet av prosessen står kun alternativet med Mongstad som ilandføringspunkt att. Vidare er trasealternativa redusert til eitt. Konsekvensutgreiinga skildrar nokre av dei ulike alternativa på ulike delar av traseen, men kun dette endelege alternativet er fullstendig skildra med konsekvensar.

Vurdering

Kulturminne

Konsekvensutgreiinga er tydeleg og gjer godt greie for kulturminne og kulturmiljø. Det er fleire SEFRAK-registrerte bygningar i planområdet. Det er også kjent nokre automatisk freda kulturminne i tiltaksområde 2a (Askeladden id. 90846) og aust for tiltaksområde 2c (Askeladden id. 90856, 90858 og 90859). I haust gjennomførte Hordaland fylkeskommune arkeologiske registreringar i ein 40 meter brei korridor langs oljerørleidning rute A og rute B, samt fem ulike tiltaksområde: 1, 2b, 2c, 3 og 4. Det blei gjort funn av eitt nytt automatisk freda kulturminne i tiltaksområde 2c, ein steinalderbuplass (Askeladden id. 178933), jf. vår fråsegn til oppstart av planarbeid og høyring av forslag til planprogram av 14.11.2014. I fråsegna ba vi også om at tiltakshavar tek kontakt med Hordaland fylkeskommune v/Kultur- og idrettsavdelinga angående drøfting av løysingar for automatisk freda kulturminne i den vidare planprosessen.

Havbruk

I området er det i dag éin lokalitet for havbruk. I lokalitetsklareringa for anlegget står følgjande:

Austrheim kommune har gjeve dispensasjon frå arealplanen for 6 fortøyningar med ankerfeste med vilkår om at desse ikkje må koma i strid med planane for ilandføring av Johan Sverdrup oljeleidning til Mongstad. Det ligg fortøyningar i det same område frå det eksisterande anlegget på lokaliteten. Omsøkt tiltak vil soleis ikkje vera bruk av nytt areal, men endra plassering av fortøyningar og ankerfeste. Vilkåret frå Austrheim kommune er ivareteke ved at det er avhalde dialogmøte mellom oppdrettsverksemda, Statoil, Austrheim kommune og Hordaland fylkeskommune. Planlagd trase for oljeleidningen vil truleg gå under nokre av fortøyningane frå oppdrettsanlegget. Partane var samde om at dei skal halde god dialog vidare inn mot anleggsarbeidet for oljeleidningen. På den måten kan Statoil planleggje legginga av oljeleidningen i eit tidsrom kor oppdrettsanlegget er tomt for fisk.

Landskap

Landskapet i Austrheim er flatt og relativt ope med mykje strandsone. Inngrep blir derfor lett synlege. Det må vera eit mål å minimalisera dei fysiske inngrepa.

Tiltaket kjem i område med middels verdiar, men tiltaket er ikkje venta å få store konsekvensar på sikt når tilbakeføringa er fullført. Røyret vil i stor grad gå i myr eller tunnel, og dimed vil såra i landskapet i stor grad gro att eller ikkje vere synlege.

Den store mengda tunnelmassar vil vere ei utfordring i eit ope landskap. Alternativ bruk av tunnelmassar bør vurderast framfor tippar i terrenget, både av omsyn til landskap og for å redusere utslepp frå transport av massar. Bruk av tunnelmassane lokalt bør undersøkjast og ein bør legge ein plan for dette som del av detaljplanlegginga.

Friluftsliv

Planområdet ligg innafor og nært til fleire regionale friluftsområde. Strandsona i Hoplandsosen er verdsett som «viktig», Fosnstraumen er verdsett til «svært viktig» og marka til Hoplandskvernene til «viktig». Dette må takast omsyn til.

Innslaget ved Førlandsvatnet har konfliktpotensiale når det gjeld landskap, fisk og friluftsliv. Vatnet og området har lokal verdi som rekreasjonsområde (fiske og turgåing). Det må takast omsyn til desse verdiane, og dei fysiske inngrepa må vera minst moglege.

Næring

Ilandføringa vil vere med å sikre drift og aktivitet ved råoljeterminalen i mange tiår og vil vere med gje betre rammer for vidareføring og utvikling av raffineriet på Mongstad.

Den totale sysselsettingseffekten for den landbaserte delen av røyrleggingsarbeidet er vurdert til totalt 200 årsverk over 4 år med ein topp på 10 årsverk i 2018. Det meste av dette vil nok vere tilknytta hovedentreprenøren(e) og underleverandørar som truleg vil vere større nasjonale og internasjonale aktørar. Dei lokale og regionale effektane av sjølve røyrleggingsarbeidet er difor venta å vere beskjedne.

Konklusjon

Hordaland fylkeskommune har ingen vesentlege merknader til konsekvensutgreiinga, men ber om at ein minimaliserer dei varige, fysiske inngrepa av omsyn til natur, landskap og friluftsliv.

Bård Sandal
Fylkesdirektør regional utvikling

Gudrun Mathisen
Klima- og naturressurssjef

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Kopi til:
Postmottak OED