



ELEKTRISCHE AUTO? DIT MOET JE WETEN

Een elektrische auto is een genot om in te rijden. Stil, krachtig, comfortabel. En de CO₂-uitstoot ligt - over de gehele levenscyclus - gemiddeld zo'n 60 procent lager dan van een vergelijkbare auto met verbrandingsmotor (benzine of diesel).*

Een prima keuze dus.

Het is wel belangrijk te beseffen dat een elektrische auto in een aantal opzichten wezenlijk anders is dan een auto met verbrandingsmotor. En dat heeft gevolgen voor bijvoorbeeld de keuze voor een bepaald model, het dagelijks gebruik en het onderhoud. Om te zorgen dat je weet waar je aan begint en waar je bij een elektrische auto zoal rekening mee moet houden, heeft BOVAG een aantal tips en wetenswaardigheden op een rij gezet.

BEREIK OFTEWEL ACTIERADIUS

Bij het kiezen van een elektrische auto is de actieradius een belangrijke factor. Het bereik van een auto wordt vastgesteld in de WLTP-test. Dit is een laboratoriumtest die onder specifieke omstandigheden wordt uitgevoerd. Deze verplichte test is vooral handig om auto's onderling te vergelijken. Immers: voor iedereen geldt dezelfde maatstaf.

Er zijn echter veel factoren van invloed op het daadwerkelijke bereik van een elektrische auto.

Het werkelijke bereik hangt onder meer af van:

- Buitentemperatuur: hoe lager de temperatuur, hoe korter het bereik;
- Sneeuw, winterbanden en nat wegdek verhogen de rolweerstand en verkleinen daardoor het bereik;
- Het soort traject en de omgeving waarin je rijdt, zoals snelwegen, heuvelachtig terrein en weersomstandigheden, beïnvloeden het energieverbruik en het werkelijke bereik;
- Rijstijl: hogere snelheden en een 'sportieve' rijstijl verhogen het energieverbruik en verkleinen het bereik;
- Dakkoffers, imperialen en een volgeladen auto verkleinen het bereik;
- Een caravan of aanhangwagen verkleint het bereik aanzienlijk;
- Overige factoren zoals de staat van de hoogvoltage-accu (hierna: 'HV-accu') en de auto, het wel of niet inschakelen van de airco en (stoel)verwarming.

OPGEGEVEN ACCUCAPACITEIT

- Het aantal kWh (kilowattuur) bij een elektrische auto verwijst naar de capaciteit van de accu. Het geeft aan hoeveel elektrische energie de accu kan opslaan en leveren voordat deze moet worden opgeladen. Hoe hoger het aantal kWh, hoe groter de capaciteit van de accu.
- Kijk niet naar de bruto maar naar de netto bruikbare capaciteit in kWh. Dit is wat je werkelijk in de accu kan opladen en bepaalt de actieradius. Dit staat meestal vermeld in de handleiding van de auto.



LADEN

HOE OPLADEN?

De laadsnelheid wordt onder meer bepaald door het laadvermogen van de laadpaal, de capaciteit van het oplaadsysteem in de auto, hoe vol de accu is en de temperatuur van de accu:

- Het duurt langer om een koude accu op te laden dan een warme accu;
- Door de accu voor te verwarmen vóór het opladen gaat de laadsnelheid omhoog. Steeds meer auto's hebben een aparte functie voor het voorverwarmen;
- Voer indien mogelijk een laadstation in als bestemming in het navigatiesysteem van de auto. Veel automodellen zullen dan zorgen dat de accu optimaal voorverwarmd is als je arriveert bij de laadpaal. Bovendien laten veel navigatiesystemen zien of de laadpaal actief is en of deze vrij is;
- Controleer of er op jouw eindbestemming een mogelijkheid is om te laden. Is dit niet het geval of zijn de laadpalen schaars, zorg dan dat de accu voldoende opgeladen is om bij aankomst naar een laadpaal te rijden;
- Een lege accu laadt sneller op dan een accu die nog voor een belangrijk deel vol is. Een algemene vuistregel is om de accu tussen de 20% en 80% te laden, dan blijft de accu in de beste conditie;
- Volg de instructies van de fabrikant.

WAAR OPLADEN?

- Nederland is goed voorzien van laadmogelijkheden. Er is geen land in Europa waar de laadpaaldichtheid zo groot is. Er zijn veel openbare palen in steden en dorpen. Ze staan bij restaurants, winkelcentra en kantoorpanden. Veel particulieren zetten hun eigen paal ook op 'openbaar'. En langs de snelwegen heb je de snelladers. Er zijn veel handige apps waar je in een oogwenk ziet waar de palen in jouw buurt staan, of ze beschikbaar zijn en wat het tarief is.
- Zelf een laadpaal laten neerzetten kan ook, als je daar op eigen terrein de ruimte voor hebt. Laat je daar door je autobedrijf, energieleverancier of een installateur over voorlichten.



ONDERHOUD EN GARANTIE

ONDERHOUD

Ook onderhoud aan een elektrische auto is heel belangrijk. De elektrische auto heeft weliswaar veel minder draaiende delen dan een auto met verbrandingsmotor en mechanisch kan er dus minder stuk gaan. Toch is het nog steeds erg belangrijk dat je de instructies van de autofabrikant voor onderhoud volgt om de auto in goede conditie te houden en optimaal te laten presteren. Bijvoorbeeld de airco in een elektrische auto, die zorgt niet alleen voor een aangename temperatuur, maar wordt ook vaak ingezet om te voorkomen dat de HV-accu oververhit raakt. Deze moet dus altijd goed werken. Houd er rekening mee dat als er - na het verstrijken van de fabrieksgarantie - iets stuk gaat aan met name de niet-mechanische onderdelen, dat vaak heel kostbaar is.

Daarnaast is het voorgeschreven onderhoud ook een voorwaarde voor het behouden van de fabrieksgarantie.

GARANTIE

Veel autofabrikanten geven royale garanties op hun elektrische auto's (en/of op hun HV-accu's). Een fabrieksgarantie van 8 jaar op de HV-accu is geen uitzondering. En als je bij een BOVAG-lid een gebruikte elektrische auto koopt dan kun je, zoals bij elke auto, kiezen voor BOVAG Garantie. Ook de HV-accu valt gewoon onder die BOVAG Garantie. De regels rond conformiteit (in de volksmond 'wettelijke garantie') zijn vanzelfsprekend ook van toepassing op auto en HV-accu (bij zakelijke transacties kan conformiteit worden uitgesloten).

UPDATES

Moderne auto's, en zeker elektrische auto's, zijn rijdende computers. De software moet dan ook regelmatig een update hebben. Net als bij je laptop of telefoon. Dat gebeurt soms op afstand. En anders in de werkplaats van het autobedrijf tijdens een onderhoudsbeurt.

RIJDEN

REMMEN

Bij elektrische auto's is remmen 'op de motor' heel gebruikelijk. Zo wordt remenergie omgezet in elektriciteit. Sterker nog, in veel elektrische auto's gebruik je amper nog het rempedaal en doseer je vooral met je gaspedaal. Vaak is de mate waarin dat gebeurt ook instelbaar.

Dit zogenoemde regenereren van de remenergie heeft enerzijds het voordeel dat de remmen veel minder hard slijten. Anderzijds kan er sneller roest ontstaan op de remschijven. Dus af en toe de rem wél intrappen, is aan te bevelen.

BANDEN

Veel elektrische auto's zijn relatief zwaar door het accupakket. Bovendien hebben ze een krachtige motor. Dat kan leiden tot meer bandenslijtage dan je gewend bent. Hou je bandenprofiel en je bandenspanning dus extra in de gaten. Natuurlijk is ook je rijstijl hierop van invloed.

MEER INFORMATIE?

Nog meer weten over elektrisch rijden? Kijk dan op www.nederlandelektrisch.nl, daar staat een zeer uitgebreide lijst met vragen en antwoorden.

*Bron: nederlandelektrisch.nl.

