



WELKOM





Bijeenkomst BOVAG Rijscholen

2 juli 2024



AGENDA

- 15.00 uur Inloop met koffie en thee
- 15.30 uur Welkomstwoord door voorzitter Arno Smits
- 15.35 uur Actualiteit
- 16.05 uur CSRD door Hannie Stappers
- 16.30 uur Korte pauze
- 16.45 uur Voortgang digitalisering BOVAG Lesovereenkomst
- 17.00 uur Afsluitende spreker
- 17.30 uur Borrel & barbecue
- 18.00 uur EK Voetbal Nederland tegen Roemenië
- 20.00 uur Einde bijeenkomst



ACTUALITEIT

1. Brief Minister Harbers inzake vernieuwingen Rijbewijs B door Wijnand de Geus – extern projectleider
2. Rijbewijs B voor EV-bestelbus
3. BOVAG Youtube kanaal – Faalangst en motorkleding



EVEN KORT VOORSTELLEN

Wijnand de Geus

Extern projectleider namens ANWB, BOVAG en KRV



ACTUALITEIT

Roemer: Van Rijles naar Rijonderwijs (april 2021)

- Waar komen we vandaan?
- Wat is actuele stand van zaken?
- Waar gaan we de komende periode naar toe?
- Wat zijn de bevindingen van BOVAG en wat denken de andere stakeholders?
- Wat zijn de antwoorden van de minister op gestelde Kamervragen



ACTUALITEIT

Waar komen we vandaan?

- Advies Roemer heeft geleid tot starten diverse vervolgonderzoeken (Oa. in opdracht van CBR, IBKI en I&W)
- Belang om als gehele sector eenduidig te reageren is groot
- Minister zit niet te wachten op “verdeelde” branche....

Tsunami aan rapporten:

- 1) ABD Topconsult: “Verkenning nieuwe publieke taken rijnschoolbranche” (juni 2023)
- 2) Royal Haskoning DHV: “Nationaal leerplan rijopleiding B” (inclusief samenvattend overzicht; oktober 2023)
- 3) CBR: “Voorstel voor een Programma van Toetsing en Afsluiting” (2^e concept versie januari 2024)
- 4) CBR: “Programma Roemer plan van aanpak 2024” (concept januari 2024)
- 5) IBKI: “De Rijinstructeur: Sleutel naar meer verkeersveiligheid” (februari 2024)
- 6) SIRA Consulting: “Financiële impact volgend uit Nationaal leerplan Rijbewijs B” (april 2024)



ACTUALITEIT

Wat is actuele stand van zaken?

- Gezamenlijke reactie op alle 6 rapporten
- Reactie ANWB, KRV en BOVAG op concept Kamerbrief
- 28 mei definitieve brief naar Tweede Kamer
- Veel media aandacht
- Gezamenlijke reactie ANWB, KRV en BOVAG naar Tweede Kamer
- Geen debat i.v.m. kabinetsformatie, wel schriftelijke vragenronde
- Vertrek minister Harbers, start minister Madlener
- Zomerreces



ACTUALITEIT

Waar gaan we de komende periode naartoe?

- Geen CCA maar Adviescommissie Rijscholen
- Adviescommissie wordt allerbelangrijkste adviesorgaan richting minister
- Adviescommissie Rijscholen:
 - ANWB, KRV en BOVAG
 - IBKI, CBR, I&W en onderwijskundigen
- Wetgeving nu in voorbereiding
- ‘Kwartiermaker’ wordt gezocht en aangesteld
- Twee jaar nodig voor voorbereidingen nieuwe stelsel
- Hoe nieuwe minister erover denkt is nog onbekend
- ANWB, KRV en BOVAG: kennismakingsgesprek met minister



ACTUALITEIT

Wat zijn de bevindingen van BOVAG en de andere stakeholders?

- BOVAG ondersteunt nog steeds de aanbevelingen van Roemer
- Blijven pleiten voor een erkenningsregeling voor rij scholen
- Blijven voorstander van verplichte keuring dubbele bediening
- Blijven voorstander verplichte TTT (door de rij school) naar voorbeeld van RIS
- Inzet Leerlingvolgsysteem positief:
 - Gebruikmakend van systemen in de branche
 - Goede afspraken over welke data wanneer naar wie
- Geen examenauto's CBR
- Blijven voorstander voorgestelde sanctiebeleid
- Geen voorstander CBR melding bij IBKI op basis van WRM



ACTUALITEIT

Antwoorden minister op gestelde Kamervragen?

- Er komt nu nog geen erkenningsregeling, wellicht later
- Er komt geen zogenaamde '5 jaren eis'
- Sanctiebeleid blijft zoals voorgesteld
- Minister weet van de bezwaren van de LBKR, maar gaat niet aanpassen
- Minister blijft bij voornemen dat ook CBR meldingen kan doen bij IBKI



ACTUALITEIT

Rijbewijs B voor EV-bestelbus

- 2014 Conventant bedrijven, overheden en kennisinstellingen om de stadslogistiek efficiënter en duurzamer te maken: de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (ZES)
- 2020 Ervaringen geëvalueerd om vervolgens op te schalen naar 2025
- 2025 Stadslogistiek zo veel mogelijk zero-emissie



ACTUALITEIT

Rijbewijs B voor EV-bestelbus

De uitvoeringsagenda Op weg naar ZES

- Pilot gedaan - gedoogregeling C-Rijbewijs voor ZE-bedrijfsvoertuigen van 3.501 t/m 4.250 kg
- Eind 2023 - gedoogregeling tot 1 juli 2024 => OM frustreert verlenging gedoogregeling
- Conclusie - toch Rijbewijs C(1) nodig voor EV bestelbus
- 19 juni jl. - Mijn BOVAG - Tóch met B-rijbewijs op zwaardere E-bus



ACTUALITEIT

Rijbewijs B voor EV-bestelbus

Onder voorwaarden zoals bijv.:

1. De bestuurder moet minimaal 2 jaar in het bezit zijn van het B-rijbewijs.
2. De bestuurder moet kunnen aantonen dat het extra gewicht inclusief belading boven de 3.500 kg is toe te wijzen aan het batterijpakket. Dit kan middels [een document](#) dat bij het voertuig gehouden wordt waaruit blijkt wat het specifieke gewicht is van het batterijpakket. Het gewicht van het batterijpakket kunt u opvragen bij de producent of importeur van het ZE-bestelvoertuig. Zij dienen dit document in te vullen en te tekenen.
3. Het ZE-bestelvoertuig moet een tenaamstelling hebben van voor 1 oktober 2023.
4. Het ZE-bestelvoertuig heeft een snelheidsbegrenzer op 90 kilometer per uur.
5. Geen tachograafplicht.



ACTUALITEIT

Rijbewijs B voor EV-bestelbus

Wat betekent dit voor rij scholen?

PERMANENTE VRIJSTELLING

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zorgt middels een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) voor een permanente vrijstelling van de rijbewijs C-verplichting. Hier tegenover staat wel dat er, in samenspraak met de branche, wordt afgesproken dat chauffeurs een cursus moeten volgen om de verkeersveiligheidsrisico's beter in te schatten.

MENU

De Telegraaf

Abonneer voor
€0,99/week

Chauffeur van zware stekkerbus moet extra rijcursus volgen

Door REDACTIE DFT
3 uur geleden in ONDERNEMEN



AMSTERDAM - Chauffeurs die met een gewoon autorijbewijs een zware elektrische bestelbus besturen, moeten een extra rijopleiding volgen. Dat is één van de afspraken in de Intentieverklaring verkeersveiligheidswaarborgen die is ondertekend door demissionair minister Harbers (Infrastructuur en Waterstaat) en zeven brancheorganisaties in de transportsector.



© ANP/HH

Bestuurders van elektrische bestelwagens met een gewicht tussen de 3.500 en 4.250 kg moeten een aanvullende cursus doorlopen. Deze zal bestaan uit opleidingsmodules met een theorie en een praktijkdeel. Het totale

ACTUALITEIT

Rijbewijs B voor EV-bestelbus

21 juni jl => Twijfel bij gemeenten

[Apeldoorn stelt invoering zero-emissiezone mogelijk vijf jaar uit | Fleet&Mobility \(fleet-mobility.nl\)](https://www.fleet&mobility.nl)

Oorzaak: EV laad-infrastructuur en netcongestie



ACTUALITEIT

BOVAG Youtube-kanaal: [youtube.com/bovag](https://www.youtube.com/bovag)
'Wegwijs met BOVAG' door Mark van Welzenis



Binnenkort beschikbaar:

- Faalangst tijdens de rijles en het rijexamen bij Verkeersschool Kennedy Amsterdam
- Dode hoek bij De Weerd Verkeersopleidingen Apeldoorn





CSRD voor rijsscholen

Hannie Stappers
Manager Public Affairs / PM Duurzaam Ondernemen



Inhoud

CSRD regelgeving / planning / impact

BOVAG aanpak

Doorkijk lancering



CSRD: regelgeving

Corporate Sustainability Reporting Directive: Europese richtlijn, onderdeel Green Deal

Wanneer rapportageplichtig? Bij twee van de volgende 3 kenmerken (2 jaar achtereen)

1. Balanstotaal > € 25 miljoen
2. Omzet > € 50 miljoen
3. Werknemers > 250

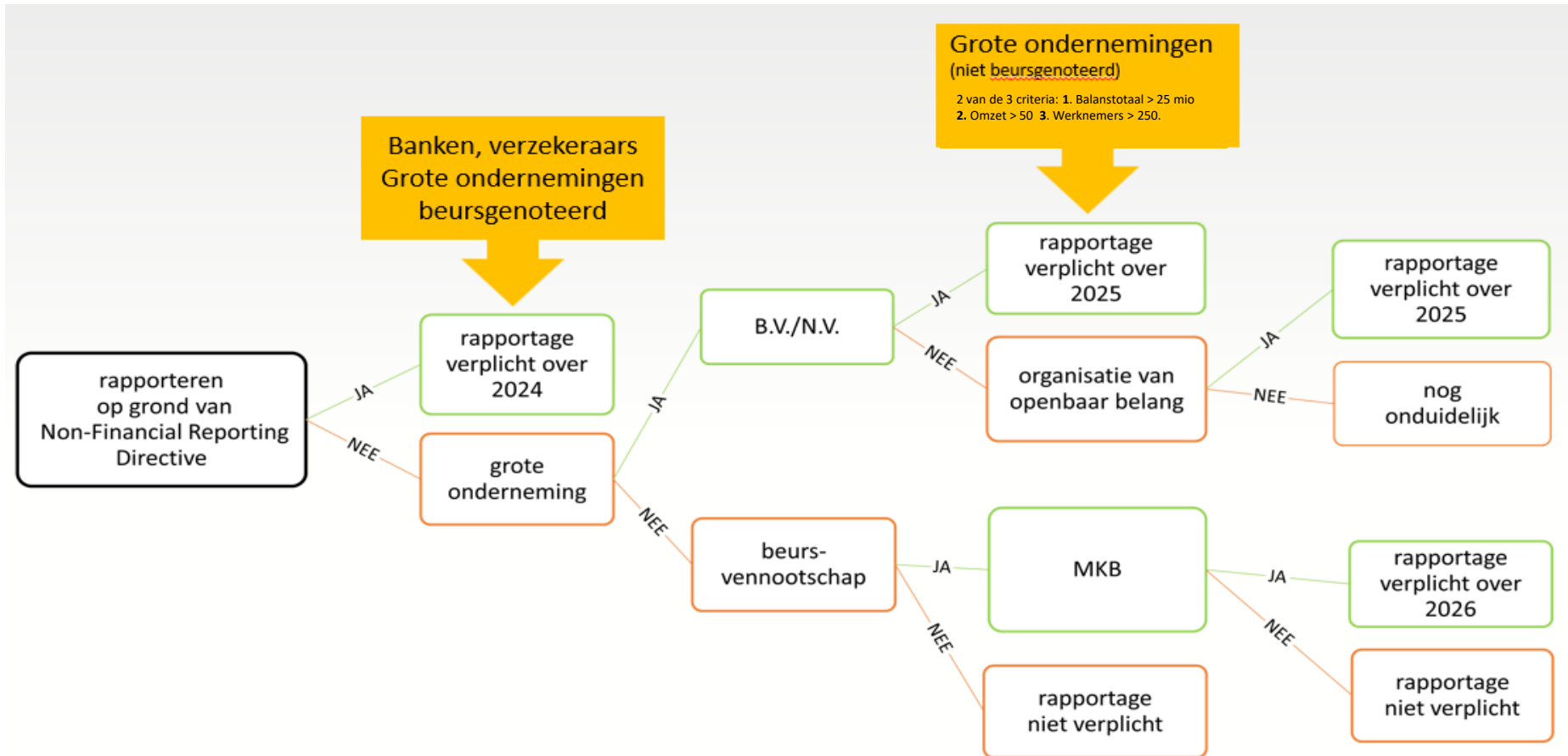
Rapportage-plichtig? Wat is **nieuw** voor 'grote' niet beursgenoteerde bedrijven?

- Het duurzaamheidsverslag wordt onderdeel van het bestuursverslag
- Verplichte 'onderdelen': waardeketen, dubbele materialiteitanalyse, stakeholdertoets
- Accountant beoordeelt het duurzaamheidsverslag (check data verantwoording)
- Verslag wordt digitaal toegankelijk: specifiek digitaal format met tags (vergelijking)

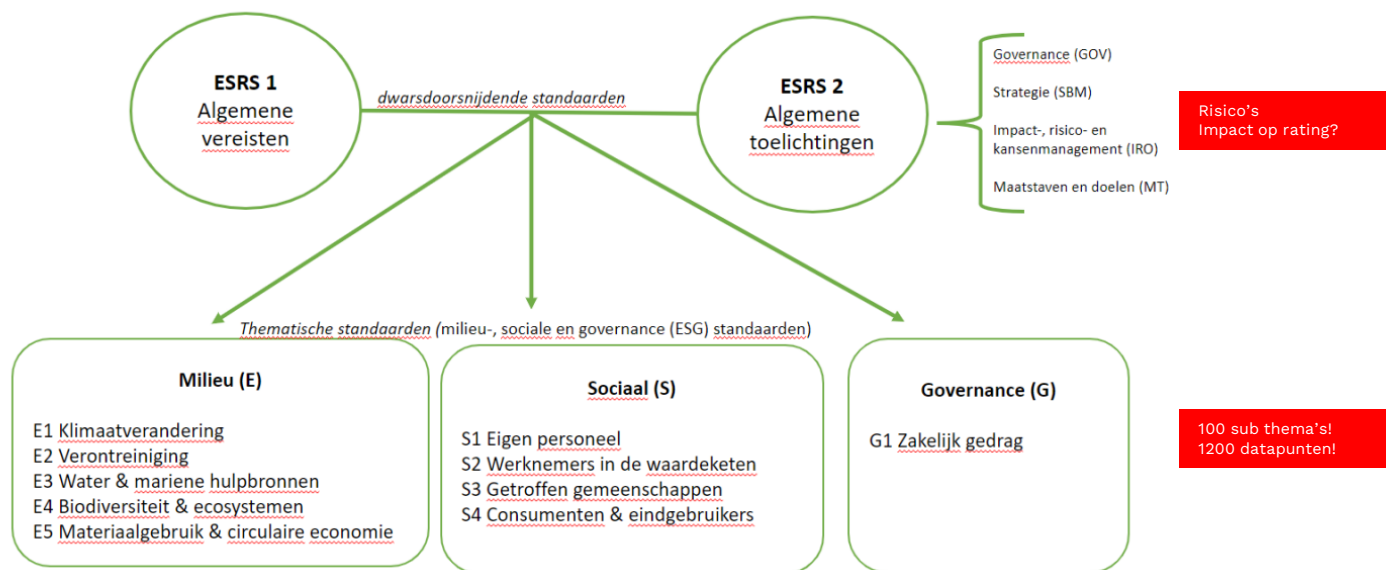
Niet rapportage-plichtig? Wat is impact voor mkb bedrijven?

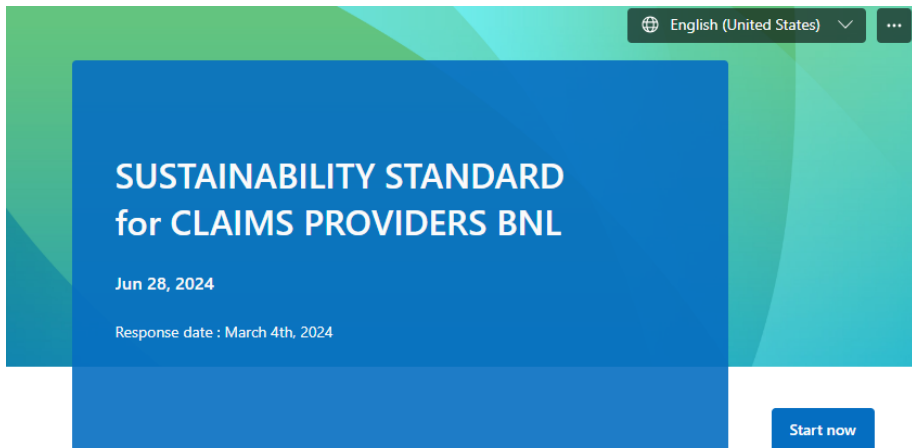
- Aanleveren data aan rapportageplichtige bedrijven als onderdeel van de waardeketen!

CSRD: planning



CSRD: impact > data uitvraag





In de praktijk..

Albert Heijn verwacht van haar leveranciers de volgende stappen:

- 1. Uiterlijk 18 september 2024:** Indiening van een volledig ingevulde klimaatrapportage voor het jaar 2023 via het rapportageplatform, zoals ImpactBuying.
- 2. Uiterlijk 30 juni 2025:** Validatie van klimaatdoelstellingen in lijn met het 1,5°C scenario, gevalideerd door SBTi of een gelijkwaardige instantie.

Leveranciers die voor het eerst rapporteren, worden gevraagd om dit te doen via het ImpactBuying platform door de ImpactBuying vragenlijst in te vullen. Degenen die eerder via het CDP platform rapporteerden, dienen hun emissies te koppelen aan het CDP account van Ahold Delhaize.

Een Serieuze Aanpak voor Broeikasgasreductie

Albert Heijn beschouwt het verminderen van broeikasgassen in de gehele keten als een serieus proces en gelooft dat deze doelen haalbaar zijn door gezamenlijke inspanningen. Deze ambities sluiten aan op Europese wetgeving zoals de Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) en de Corporate Sustainability Due Diligence Directive (CSDDD). Hierbinnen staat transparantie en reductie van klimaatimpact centraal.



Belangrijke informatie

Doel: 50% reductie in 2025
De FEST-tool is ontwikkeld door Volvo Car Company om inzichtelijk te maken wat de CO2-voetafdruk van haar dealerbedrijven is. De doelstelling is om in 2025 de voetafdruk met 50% te hebben gereduceerd (baseline 2018) en in 2040 klimaatneutraal te zijn. Dit is in lijn met de kernwaarden van Volvo: Safe, Sustainable and Personal.

Over FEST: 67 vragen
De Facility Environmental Sustainability Tool bestaat uit 67 vragen die vallen onder 6 categorieën: Energieverbruik, Voertuigen, Investeringen, Afval, Water en Reizen/Transport. Aan ieder antwoord op de vragen wordt een CO2-waarde toegekend op basis van het Greenhouse Gas Protocol. Dit GHG protocol is de meest gebruikte en internationaal erkende methode voor het berekenen van de CO2-voetafdruk.

Beschikbaarheid gegevens
Het is begrijpelijk dat sommige gegevens niet direct voor handen zijn. Wij vertrouwen erop dat u eventuele aannames baseert op gegevens die wel voor handen zijn. Daarbij verzoeken wij u deze aannames bij iedere invulling opnieuw te hanteren, opdat de betrouwbaarheid van de data gewaarborgd blijft.

Betrouwbaarheid
Wij zijn bewust van het feit dat de CO2-meting via FEST niet al uw duurzaamheidsinitiatieven zal ondervangen en meeneemt in de rapportage. Voor de betrouwbaarheid van de uitkomsten verzoeken wij u desondanks de waarden op waarheid te rapporteren. Stijgingen in CO2-voetafdruk door voortschrijdend inzicht in de invulling wordt geëvalueerd, en niet gecorrigeerd.

Vertrouwelijkheid
De tool dient naar waarheid te worden ingevuld. De ingevulde gegevens worden uitsluitend gebruikt voor de berekening van de CO2 voetafdruk en statistische vergelijkingen. De data wordt alleen gedeeld met VGC.

Invullen tool en tussentijds opslaan
Ieder onderdeel en iedere vraag dient te worden ingevuld. Controleer of ieder onderdeel is ingevuld. Het is raadzaam dit bestand tussentijds op te slaan zodat de eventuele progressie niet verloren gaat.

Bij voorbaat dank!

Bedrijfsinformatie

Invullen bedrijfsinformatie
Graag de waarden invullen in de grijze vlakken

Bedrijfsnaam en locatie:

De bedrijfsnaam en locatie

Bedrijfsoppervlakte:
 M2

Het gaat hierbij om de totale bedrijfsoppervlakte, inclusief parkeerterrein.

Aantal personeelsleden:

Het aantal FTE

Alles ingevuld?
Ja het document eerst op alvorens te beginnen!

[Start](#)

WAAROM?	Klimaatverandering heeft impact op de vrede en veiligheid in de wereld. Defensie moet zich voorbereiden op de gevolgen. Want Defensie moet onder alle omstandigheden kunnen opereren. Ook wil Defensie bijdragen aan de klimaatdoelen en neemt zo haar maatschappelijke verantwoordelijkheid. Defensie doet dit door te anticiperen op de effecten van klimaatverandering, minder afhankelijk van fossiele brandstoffen te worden en zoveel mogelijk circulair te werken.				
HOE?	ACTIES	DOELEN			
OPERATIONEEL MATERIEEL <ul style="list-style-type: none"> • Voortouw nemen voor duurzame keuzes krijgsmacht binnen Europees en NAVO-verbond (bijv. meer operationele keuzes gebruiken) • Materieel verduurzamen en afhangigheidsdeur ontwikkelen • Energetische inzetten op zelfvoorzienende legerskampen (o.a. onderzoek naar ontwikkeling infrastructuur voor energieopslag en gebruik energie grids) • Aanpak innovatie door eerste klant te zijn (launching customer) voor nieuw duurzaam operationeel materieel (o.a. voor klimaatneutrale hulpvoertuigen) 	<ul style="list-style-type: none"> • Onderzoek naar mogelijkheden voor hergebruik van materialen in het operationele domein en circulair werken op kampementen (o.a. hergebruik water) • Onderzoek naar mogelijkheden voor nul-emissie voertuigen in de operatie • Deelname aan internationale kennisnetwerken duurzaamheid (o.a. het EDA Capability Technology Area Energy and Environment en het NAVO Climate Change and Security Centre of Excellence) om kennis op te bouwen 	<p>50% duurzame brandstof per brandstofsoort in 2030</p>			
VASTGOED & TERREINEN <ul style="list-style-type: none"> • Deelname aan Rijkprogramma's Zon op Rijksdaken en Opwekking Energie op Rijksgronden • Verduurzaming vastgoed: energietransitie en circulair bouwen opnemen in vaagdoelplannen (o.a. Rijksbrede circulairtoetscriteria in Strategisch Vaagdoel Plan 2030) 	<ul style="list-style-type: none"> • Verbeteren energiemangement in gebouwen om energie te besparen (bijv. centraal de verwarming overal lager kunnen zetten) 	<p>Klimaatneutraal, gasloos en circulair in 2050</p>			
BEDRIJFSVOERING <ul style="list-style-type: none"> • Dienstreizen verduurzamen: mobiliteitsplan maken (2023) voor binnenlandse en buitenlandse dienstreizen en stilstanden duurzaam reisgedrag • Inkoop: meet Rijksbrede duurzaamheidscriteria bij inkoop niet-operationele producten 	<ul style="list-style-type: none"> • Catering: stapsgewijs verduurzamen tot Rijksbrede niveau • Opleidingen: duurzaamheid als thema opnemen in opleidingen en onderzoeken • Circulariteit: afval verminderen door minder verbruik en hergebruik van materialen en producten 	<p>Klimaatneutraal en circulair in 2050 en zakelijke mobiliteit halvering CO2-uitstoot 2030</p>			
WERKWIJZE 	Monitoren en sturen via integrale rapportage	Innovatie en samenwerking	Invetten op bewustwording en groei	Versterken van rijksbrede initiatieven	Verduurzaming inkoopproces

Inhoud

CSRD regelgeving / planning / impact

BOVAG aanpak

Doorkijk lancering



BOVAG aanpak

Q2
2022

BOVAG inventarisatie CSRD & Impact

2023

Hoe helpen we onze leden?
Online Brancheformat
Online Rapportage tool

5 juli

BOVAG bijeenkomst
Check routing

Q3

Team up
EY

Momentum

Oriëntatie
Banken, Verzekeraars, Branches, Koepels,
overheid

Q4

CSRD werkgroep

2024

Juli
2024

Lancering tooling



SPIUGROEP BV



Best
Practice

Van diverse naar één vragenlijst

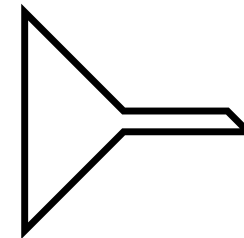
Ontlasten van het mkb, de niet-rapportageplichtige bedrijven

- Voorkomen overdaad vragenlijsten
- Voorkomen dat leden ten prooi vallen aan allerlei commerciële partijen zonder grip op data*
- Data binnen branche zorgt voor benchmark voor leden en branche organisatie
- Branche organisatie kan monitoren en acteren op 'gaps'

Win-win-win: **Brancheformat** dat leden ontlast én focust op facilitering van de transitie

Hoe? Bouwen aan voor stakeholders acceptabel én voor leden uitvoerbaar format (getrechterd):

- Beoordeling van de totaallijst van ESRS datapunten (kwalitatief en kwantitatief)
- 1^e trechtering n.a.v. “Voluntary standard for non-listed SME undertakings”
- 2^e trechtering n.a.v. relevantie voor de mobiliteitsector
- 3^e trechtering n.a.v. gesprekken met stakeholders in de branche
- 4^e trechtering n.a.v. haalbare / beschikbare data binnen de sector



Brancheformat

* Brancheformat 100 euro per jaar bij abonnement voor 3 jaar + updates, webinars en helpdesk

Zo dus niet...

Doel van dit document:
 Het doel van dit document is het in kaart brengen van de relevante onderwerpen voor niet-CSR-plichtige bedrijven in het kader van CSRD. De CSRD vraagt veel data van rapportage-plichtige bedrijven over hun bedrijfsvoering, waardoor ook informatie opgevraagd zal worden aan bedrijven binnen hun waardeketen. Voor deze bedrijven wordt hiermee een eerste aanzet gedaan voor informatieverzameling, het zogenaamde 'brancheformat', zodat niet-CSR-plichtige bedrijven kunnen verwijzen naar de ingevulde informatie. CSRD-plichtige bedrijven zullen deze data kunnen opvragen bij hun partners in de keten, o.a. de niet-CSR-plichtige bedrijven.

Totstandkoming van het brancheformat (methodiek):

(1) In de eerste plaats is voor deze analyse gekeken naar de inhoud van de European Sustainability Reporting Standards (de verplichte standaarden onder de CSRD), kortweg ESRS. Naast de ESRS teksten zelf, is door de European Financial Reporting Advisory Group (adviesorgaan van de Europese Commissie), kortweg EFRAG, een excel met alle gevraagde datapunten in de ESRS gepubliceerd. Deze datapunten-lijst samen met de ESRS teksten dienden in deze analyse als eerste startpunt voor bepaling van relevante datapunten voor de branche. Gedurende het proces van analyse, heeft de EFRAG een conceptversie rapportage richtlijnen voor MKB's gepubliceerd. In dit document is een selectie gemaakt van de alle gevraagde ESRS datapunten relevant geacht door de EFRAG voor niet-CSR-plichtige bedrijven, wat dit document erg relevant en betrouwbaar maakt voor het doel van deze analyse en het brancheformat.

(2) Naast de ESRS-inhoud is geanalyseerd welke onderwerpen mogelijk het meest relevant kunnen zijn voor niet-rapportage plichtige bedrijven in de Mobiliteitsbranche. Dit is gedaan door middel van een analyse op de materiële onderwerpen van geselecteerde CSRD-plichtige stakeholders in de Mobiliteitsbranche, zoals investeerders en leveranciers, en op basis van de onderwerpen geïdentificeerd in de dubbele materialiteitsanalyse van de materiële onderwerpen van stakeholders zijn de onderwerpen 'data privacy & cyber security' en 'digitalisatie' toegevoegd aan de vragenlijst voor het brancheformat.

De 'algemene' vragen over beleid, actieplan, doelstellingen en kpi's zijn gebaseerd op de zogeheten 'Minimum Disclosure Requirements (MDR's)' in de ESRS. Daarnaast zijn ook de onderwerpen die zijn opgenomen in het brancheformat afkomstig uit de ESRS. Naast deze basis, zijn de gevraagde specifieke datapunten gebaseerd op de conceptversie van de MKB-standaard, met uitzondering van gevraagde datapunten m.b.t. Arbeiders in de waardeketen. Over dit onderwerp stonden geen datapunten in het document voor MKB's. Besloten is om ook dit onderwerp met specifieke datapunten op te nemen in het format, gezien de steeds hogere eisen/verwachtingen rondom kennis over (negatieve) impacts in de waardeketen. Deze is deels gebaseerd op de ESRS-gevraagde datapunten en professionele expertise.

Inhoud van dit document

1. ESRS datapunten - EFRAG
 Deze tab dient de ESRS datapoints die binnen de ESRS standaarden vallen met daarbij het overzicht van overlap met de SFDR, Pillar 3 en Benchmark. In kolom G is weergegeven wanneer een datapoint niet verplicht is. Daarnaast zijn de materiële onderwerpen, als uitkomst van de indicatieve dubbele materialiteitsanalyse van de Mobiliteitsbranche, geplot op de datapoints van de ESRS. Deze plotting wordt later in dit document meegenomen voor de relevantiebepaling van de datapoints.

2A. Materiële thema's branche
 Deze tab toont de materiële thema's voor de mobiliteitsbranche op basis van de dubbele materialiteitsanalyse. Hieruit zijn negen materiële onderwerpen geïdentificeerd vanuit de ESRS topikal standards. Weergegeven in kolom A met een verdere toelichting in kolom B. De de sub/sub-sub onderwerpen die vanuit de ESRS zijn vastgelegd, zijn in kolom C weergegeven. Daarnaast is er ook één onderwerp die materieel is bevonden die niet aan onder een topikal ESRS standaard valt, namelijk cybersecurity. Dit onderwerp is door een eerdere materialiteitsanalyse door Bovag materieel verklaard.

Overzicht | 1. ESRS datapunten - EFRAG | 2A. Materiële thema's branche | 2B. Materiële thema's STKH | 3. MKB standaard - EFRAG | 4. Voorstel brancheformat

		Stroomschema voor vragenstellingen	
Onderwerpen (ESRS topikal standards & materieel geachte topics vanuit de)	Onderdeel (Beleid, acti Vraag)		Indien ja, licht toe a.h.v. (zie vragen vanaf rij 67)
Klimaatverandering	Beleid	Heeft uw organisatie beleid op het gebied van klimaatverandering?	Licht toe a.d.h.v. a t/m f
	Actieplan	Heeft uw organisatie een actieplan op het gebied van klimaatverandering en de hulpmiddelen om dit actieplan te implementeren?	Licht toe a.d.h.v. a t/m e
	Doelstellingen	Heeft uw organisatie doelstellingen gezet op het gebied van klimaatverandering om uw beleid en actieplan te ondersteunen?	Licht toe a.d.h.v. a t/m j
	KPI's	Heeft uw organisatie KPI's om de vooruitgang op uw doelstellingen of de effectiviteit van het beleid te meten?	Licht toe a.d.h.v. a t/m c
Energie consumptie	Datapunten - Energie consumptie	Vul de totale energie consumptie in MWh, opgesplitst in: a) fossiele brandstoffen; b) elektriciteitsgebruik, (opgesplitst in hernieuwbaar (groene) en niet hernieuwbare stroom).	
	Datapunten - scope 1 & scope 2	Vul de totale broeikasgasemissies (in tCO2eq) uitgestoot door uw bedrijf in het afgelopen jaar in, opgesplitst in: a) eigen activiteiten; b) overgenomen activiteiten met controle.	
Vervuiling	Beleid	Heeft uw organisatie beleid op het gebied van vervuiling?	Licht toe a.d.h.v. a t/m f
	Actieplan	Heeft uw organisatie een actieplan op het gebied van vervuiling en de hulpmiddelen om dit actieplan te implementeren?	Licht toe a.d.h.v. a t/m e
Zakelijk gedrag	Beleid	Heeft uw organisatie beleid op het gebied van governance?	Licht toe a.d.h.v. a t/m f
	Actieplan	Heeft uw organisatie een actieplan op het gebied van governance en de hulpmiddelen om dit actieplan te implementeren?	Licht toe a.d.h.v. a t/m e
	Doelstellingen	Heeft uw organisatie doelstellingen gezet op het gebied van governance om uw beleid en actieplan te ondersteunen?	Licht toe a.d.h.v. a t/m j
	KPI's	Heeft uw organisatie KPI's om de vooruitgang op uw doelstellingen of de effectiviteit van het beleid te meten?	Licht toe a.d.h.v. a t/m c
Data privacy & cyber security	Datapunten - Corruptie & fraude	Indien van toepassing, vul in: - # boetes/veroordelingen er zijn geweest voor corruptie en fraude; - € boete totaal hiervan	
	Beleid	Heeft uw organisatie beleid op het gebied van data privacy & data security?	Licht toe a.d.h.v. a t/m f
Digitalisatie	Actieplan	Heeft uw organisatie een actieplan op het gebied van data privacy & data security en de hulpmiddelen om dit actieplan te implementeren?	Licht toe a.d.h.v. a t/m e
	Doelstellingen	Heeft uw organisatie doelstellingen gezet op het gebied van data privacy & data security om uw beleid en actieplan te ondersteunen?	Licht toe a.d.h.v. a t/m j
Eigen medewerkers	KPI's	Heeft uw organisatie KPI's om de vooruitgang op uw doelstellingen of de effectiviteit van het beleid te meten?	Licht toe a.d.h.v. a t/m c
	Beleid	Heeft uw organisatie beleid op het gebied van eigen medewerkers?	Licht toe a.d.h.v. a t/m f
Gezondheid & veiligheid	Actieplan	Heeft uw organisatie een actieplan op het gebied van eigen medewerkers en de hulpmiddelen om dit actieplan te implementeren?	Licht toe a.d.h.v. a t/m e
	Doelstellingen	Heeft uw organisatie doelstellingen gezet op het gebied van eigen medewerkers om uw beleid en actieplan te ondersteunen?	Licht toe a.d.h.v. a t/m j
Materieel gebruik en circulaire economie	KPI's	Heeft uw organisatie KPI's om de vooruitgang op uw doelstellingen of de effectiviteit van het beleid te meten?	Licht toe a.d.h.v. a t/m c
	Datapunten - Afval	Vul in over uw bedrijf: a) totaal afval (opgesplitst per categorie en in passende unit) (uitgedrukt in eenheden/Kg/L gebruikt door de onderneming); b) totaal gevaarlijke afvalstoffen (opgesplitst per categorie en in passende unit)(uitgedrukt in eenheden gebruikt door de onderneming).	
Materieel gebruik en circulaire economie	Datapunten - Gerecycleerde goederen en materialen	Vul in over uw bedrijf: a) Beschrijving van gerecyclede goederen en materialen gekocht en verkocht b) De verhouding (%) tussen het gewicht van gerecyclede materialen verwerkt in producten en verpakkingen en het totale gewicht van materialen in producten en verpakkingen. Beschrijf het afval dat wordt gerecycled of hergebruikt (beschrijf dit in de eenheden die normaal gesproken gebruikt worden voor het meten van het specifieke afval)	
	Beleid	Heeft uw organisatie beleid op het gebied van eigen medewerkers?	Licht toe a.d.h.v. a t/m f
Materieel gebruik en circulaire economie	Actieplan	Heeft uw organisatie een actieplan op het gebied van circulaireiteit en de hulpmiddelen om dit actieplan te implementeren?	Licht toe a.d.h.v. a t/m e
	Doelstellingen	Heeft uw organisatie doelstellingen gezet op het gebied van circulaireiteit om uw beleid en actieplan te ondersteunen?	Licht toe a.d.h.v. a t/m j
Materieel gebruik en circulaire economie	KPI's	Heeft uw organisatie KPI's om de vooruitgang op uw doelstellingen of de effectiviteit van het beleid te meten?	Licht toe a.d.h.v. a t/m c
	Datapunten - Kenmerken medewerkersbestand	Vul in voor het totaal aantal FTE: a) totaal # tijdelijk, # permanent; b) # opgesplitst in geslacht; c) # medewerkers per land (Indien operaties in meerdere landen).	
Materieel gebruik en circulaire economie	Actieplan	Heeft uw organisatie een actieplan op het gebied van circulaireiteit en de hulpmiddelen om dit actieplan te implementeren?	Licht toe a.d.h.v. a t/m e
	Doelstellingen	Heeft uw organisatie doelstellingen gezet op het gebied van circulaireiteit om uw beleid en actieplan te ondersteunen?	Licht toe a.d.h.v. a t/m j
Materieel gebruik en circulaire economie	KPI's	Heeft uw organisatie KPI's om de vooruitgang op uw doelstellingen of de effectiviteit van het beleid te meten?	Licht toe a.d.h.v. a t/m c
	Datapunten - Kenmerken medewerkersbestand	Vul in over uw bedrijf: a) Het aantal en de frequentie van werkgerelateerde ongevallen; b) Het aantal sterfgevallen als gevolg van werkgerelateerde verwondingen en werkgerelateerde ziekten	

Indien mogelijk verwerk in de toelichting van uw beleid de volgende punten:

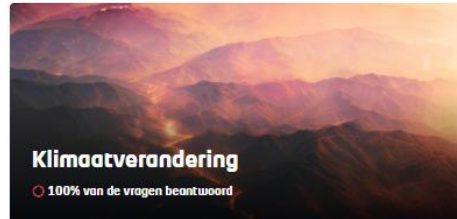
- Wat zijn de hoofdpunten en doelstellingen van het beleid? De materiële impact, risico's en kansen van het beleid? En hoe wordt het proces gemonitord?
- Wat is de reikwijdte van het beleid gerelateerd aan activiteiten, waardeketen en betrokken stakeholder groepen?
- Wie is verantwoordelijk voor de implementatie van het beleid?
- Indien van toepassing, naar welke externe standaarden of initiatieven verwijst het beleid?
- Hoe worden de stakeholder belangen meegenomen in het beleid?
- Is het beleid beschikbaar voor stakeholders die helpen bij de implementatie van het beleid?

Indien mogelijk verwerk in de toelichting van uw actieplan de volgende punten:

- Wat zijn de belangrijkste acties, de verwachte resultaten en hoe draagen ze bij aan het behalen van het beleidsdoel?

Zo wel: Brancheformat t.b.v. data uitvraag in de keten

Thema's



Bij alle onderdelen van het brancheformat:

- Hulpvragen en extra informatie in format.
- Eventuele vervolgvraag om impact helder te krijgen.
- Kunnen onderbouwende documenten worden geüpload.
- Ondernemer 'in control' over eigen data.
- Eenvoudige data uitwisseling via een 'rapportage':



Handige documenten om bij de hand te houden

[Bekijk hier een overzicht](#)

Inhoud

CSRD regelgeving / planning / impact

BOVAG aanpak

Doorkijk lancering





CSRD Duurzaamheidsrapportages

Laatste update 23 februari 2024 LEESTIJD: 4 min

4 juli live

Waar aanmelden voor brancheformat: mijnbovag.nl/csrd

Helpdesk: csrd@bovag.nl

Pauze

We zien je graag om 16.45 uur terug



BOVAG LESOVEREENKOMST

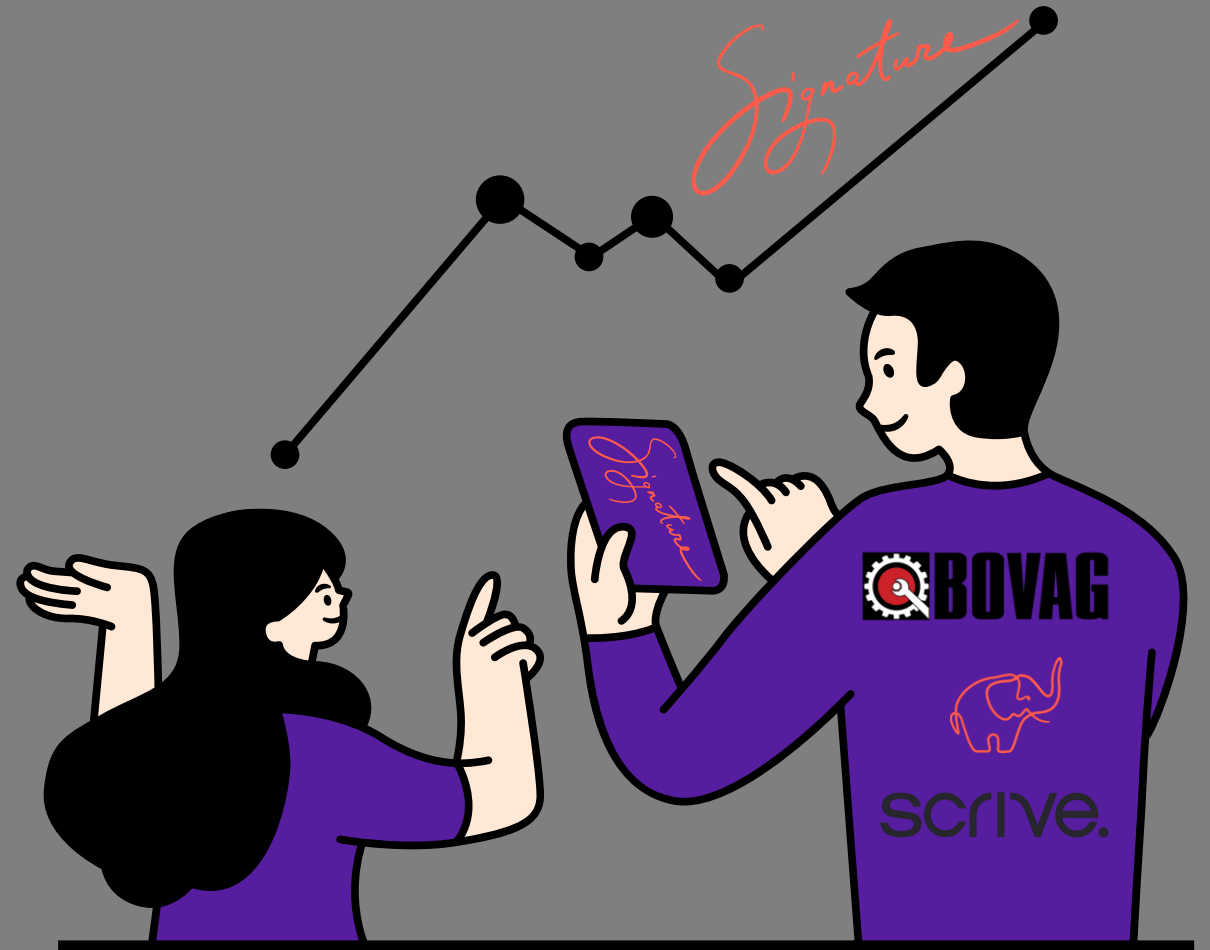
Voortgang gedigitaliseerd ondertekenen van de BOVAG Lesovereenkomst

Software pakket integratie Dation

Wouter Eijkelenkamp | Dation



Digitaal ondertekenen lesovereenkomst



2 juli 2024

Highlights

Aanleiding en doelen

Partners

Timeline

Project fases

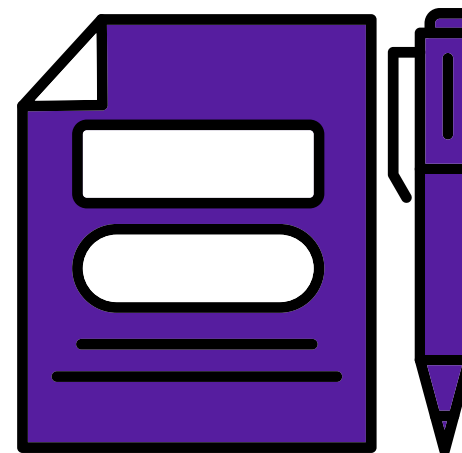
Q&A



Aanleiding

Vereenvoudigen huidige werkwijze

Vanuit de BOVAG leden is de wens gekomen om de lesovereenkomst digitaal te ondertekenen, zodat er minder overhead en papierwerk in dit proces gaat zitten.



Doelen

- Handtekening digitaal

Geen gedoe met mappen en blaadjes, na ondertekening is het dossier compleet.

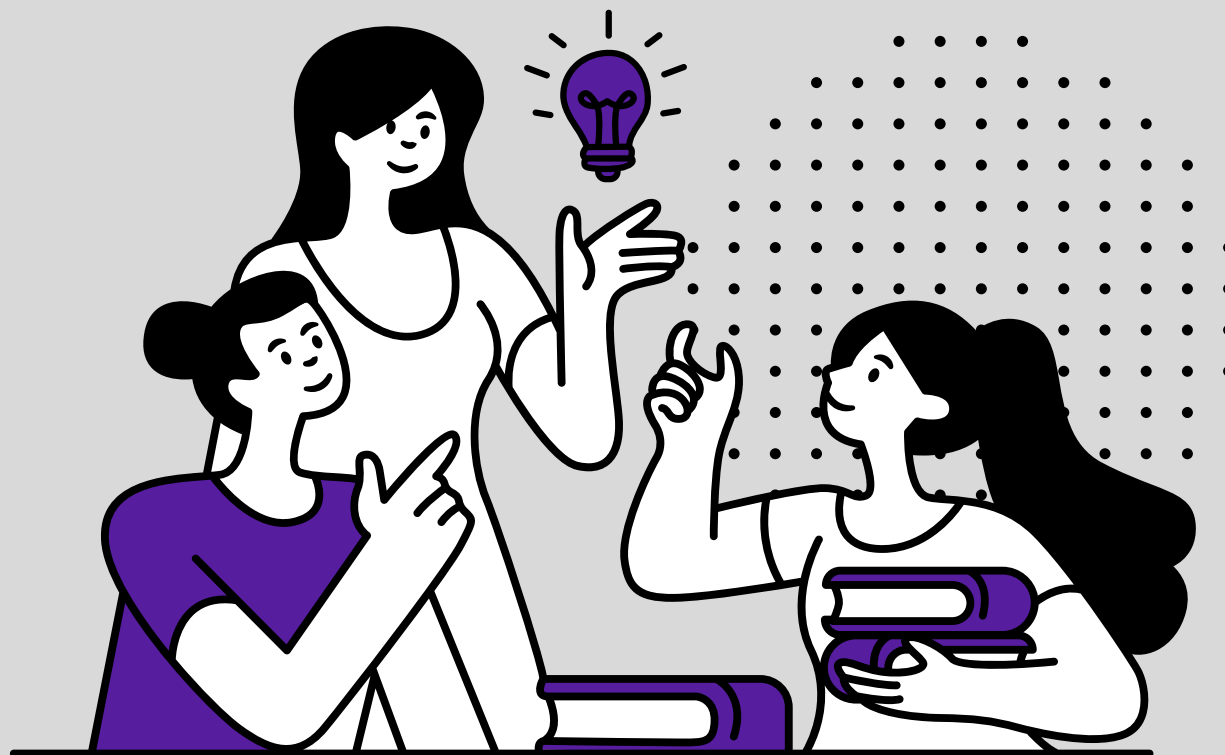
- Dossier op orde (LVS)

Altijd voor de opleiding start alle handtekening binnen en juridisch op orde.

- Besparing 15 mins per leerling

Door rijnschoolsoftware te koppelen aan Scrive besparen we circa 5 minuten.

Met de [Workflows engine](#) is de besparing tot 15 minuten per leerling!





Partners

BOVAG ●

Initiator en projectleider

Scrive ●

Leverancier van toonaangevende digital
signing tools in automotive industrie

Dation Groep ●

Softwareleverancier, bouwt de schakel
tussen Scrive en slimme Workflows Engine

Over Scrive



Frederieke Vroom

● Scrive

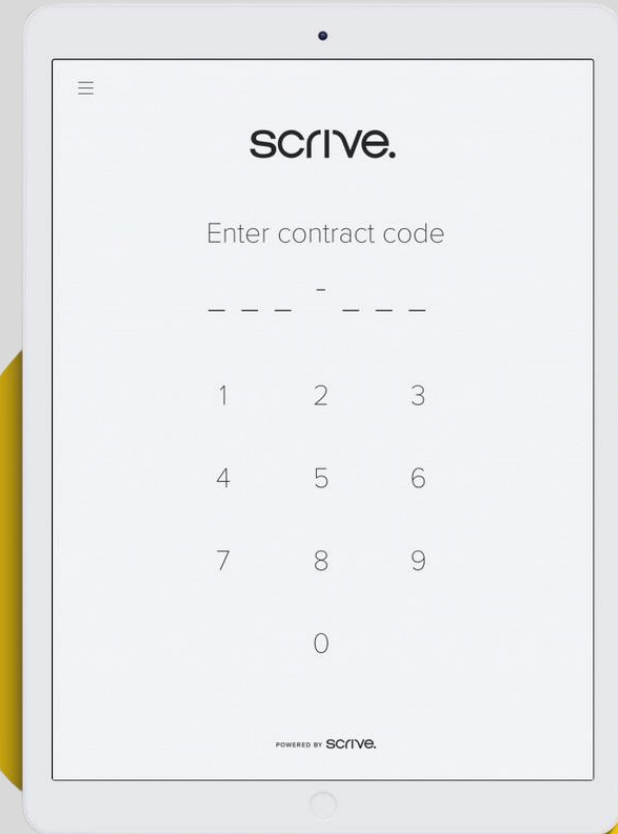
- Opgericht in 2010
- 10.000 klanten
- Actief in 50 landen
- Meer dan 250.000 transacties per dag

● Scrive biedt

- Digitale onderteken oplossingen
- Digitale formulieren
- Digitale identificatie oplossingen

● Waarom ondertekenen via scrive

- Bespaart tijd en handelingen
- Plug & play in te zetten
- Ondertekenen, identificeren en dossier op een plek
- Duurzame oplossingen (geen papier)



Over Dation Groep

- Groei Dation Groep

Overname Autofox en RijAm.

Lancering B2B en Nascholingsportalen.

~1.000 rij scholen en 150.000+ cursisten per jaar.

- Geschikt voor alle categorieën

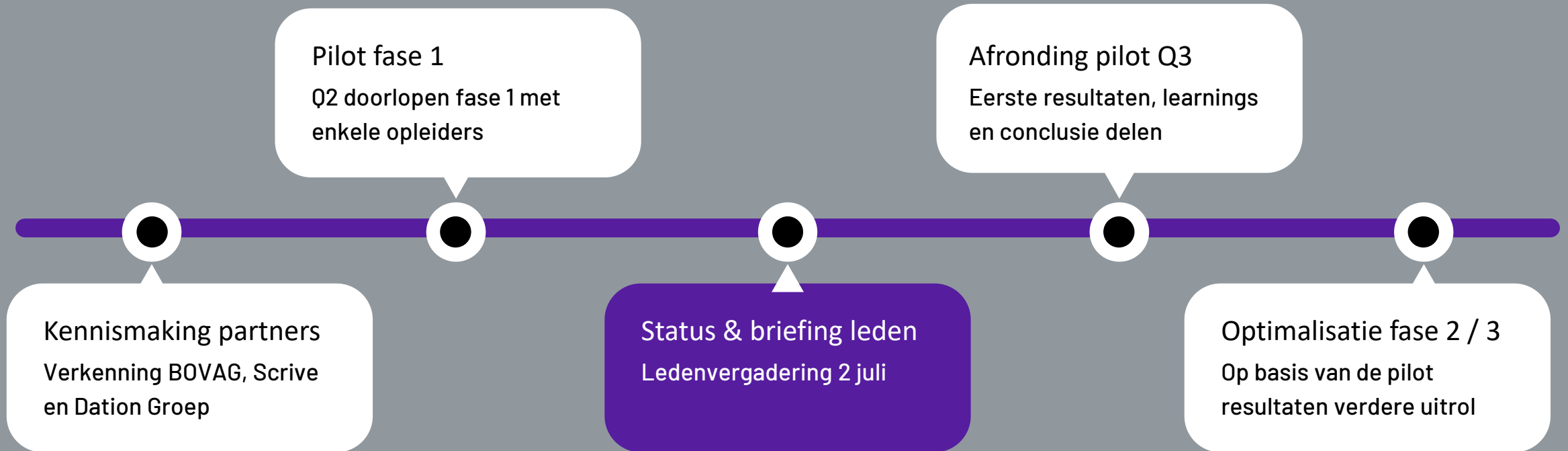
Van B tot Code95, Dation heeft alles in huis om elk type rij school en alle leescategorieën te bedienen.

- Toekomst: Open platform en AI

Rijschoolsoftware is het hart van de rij school met daar omheen een landschap aan overige tools. oor deze naadloos te koppelen ontstaat het ERP-pakket van de toekomst (LVS, BI, CBR, e-learning, digitaal tekenen e.d.)



Timeline



Drie fasen in project

1



Pilot fase
(huidig)

Papieren proces
omzetten in een digitaal
proces

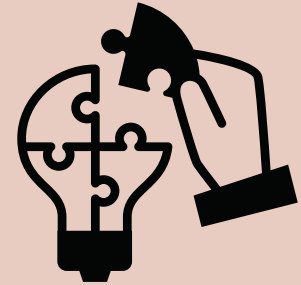
2



Koppeling
software

Werken vanuit je
rijkschoolsoftware. NAWT
gegevens en verzoek
automatisch starten

3



Workflows
engine

Voer na ondertekening
automatisch een aantal
processen in je software
uit.

Fase 1

Handmatig proces

Handmatig opvoeren NAWT gegevens van leerling (en ouder)

Ondertekende documenten in Scrive portal

Direct op te starten proces



Fase 2



Geautomatiseerd proces

Nieuwe leerling in rijnschoolsoftware = activeer onderteken-proces via Scrive

Document ondertekend = afvinken in leerling dossier



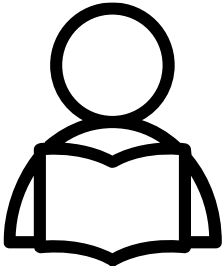
scrive.

Dation

autofox

Automatisering

Als <nieuwe leerling>



start dan <onderteken proces>

scribe.



Afvinken
leerlingdossier

Digitaal
ondertekenen

Fase 3



Workflows engine

Activeren van slimme Workflows na ondertekening van document

- Overeengekomen factuur(termijnen) verzenden
- Login voor leerling verzenden
- Verzoek tot machtiging CBR verzenden
- Etc.



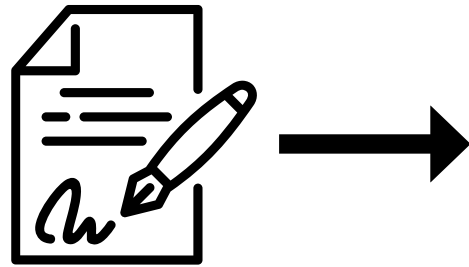
scribe.

Dation

autofox

Workflow engine

Als <document getekend>



doe dan <voer actie uit>



CBR Machtiging ▼

Login app ▼



Factuur ▼



E-learning ▼

Q&A

Zijn er nog vragen?



BOVAG LESOVEREENKOMST

Overige software leveranciers:

- PlanGo: Wij zijn voornemens om later dit jaar het ondertekenen van een lesovereenkomst in onze software mogelijk te maken. Komende maanden zijn we druk met andere functies, maar zodra we verder zijn met het ondertekenen kom ik graag bij je terug!
- Flexpulse: 1^{ste} stap ledendata uitwisseling om exclusief gebruik van de BOVAG Lesovereenkomst te garanderen (verwerkersovereenkomst)



VRAGEN?



TOT SLOT

Afsluitende spreker



BORREL EN BBQ

Bedankt voor jullie komst naar het BOVAGhuis,
Eet smakelijk van de BBQ en op naar een mooi potje voetbal

Een veilige terugreis,
En een mooie zomerperiode gewenst!

