

# INFORMATIE OVER DE CAO-GESPREKKEN

## WAT IS ER AAN DE HAND?

- o Op 1 februari 2025 is de huidige cao afgelopen. En er is helaas nog geen zicht op een nieuwe.
- o Vakbonden willen niet verder praten over een nieuwe cao en hebben het bod van BOVAG afgewezen.

## WAT HEEFT BOVAG GEBODEN?

- o BOVAG biedt een loonsverhoging van 3,55%, waarmee je er dit jaar niet op achteruit gaat, ondanks prijsstijgingen.
- o BOVAG wil de regeling om eerder te kunnen stoppen (RVU) ook na dit jaar doorzetten voor zware beroepen.
- o BOVAG wil ondersteuning voor medewerkers die mantelzorgtaken verrichten.

## WAT WILLEN VAKBONDEN?

- o 6 à 7% loonsverhoging.
- o Daarbovenop elk jaar automatische loonsverhoging op basis van de inflatie.
- o Veel regelen voor oudere werknemers en weinig of niks voor jongeren.
- o Hogere kilometervergoeding.
- o 4-daagse werkweek met behoud van inkomen.
- o Etc etc.

## IS DAT NIET MOOI DAN?

- o Ja geweldig, maar onrealistisch. Als je alles wat vakbonden willen optelt, kom je op een loonsverhoging van ruim 40 procent, als je ook rekening houdt met het invullen van de verloren uren! Dat is onbetaalbaar. En dat helpt de branche om zeep.

## WAAROM IS DAT NIET HAALBAAR?

### *Wat betreft loon:*

- o In de vorige cao kreeg je een loonsverhoging van (gemiddeld) 10,5%! Iedereen snapt dat een werkgever dat niet elk jaar kan doen. (Gemiddeld stegen de lonen vorig jaar met 5%. Jij kreeg dus het dubbele!)
- o Heel veel bedrijven in onze branche betalen al fors boven het cao-loon.
- o De winst van dealers daalde vorig jaar met 34%.
- o 78% van de truckbedrijven noemt de oplopende personeelskosten als groot probleem.
- o 37% van de fietsbedrijven wil zijn bedrijf stoppen of verkopen. En dat is niet uit luxe.
- o Autorijden is nu al peperduur. Als autobedrijven deze forse loonsverhoging moeten doorberekenen in hun prijzen wordt autorijden voor veel mensen onbetaalbaar.

### *Wat betreft 32 uur werken bij hetzelfde salaris:*

- o Er is een tekort aan monteurs. Als de bestaande monteurs dan ook nog eens minder uren gaan werken dan worden de wachttijden voor de werkplaats nóg veel langer. Of je moet meer werk, in minder tijd gaan doen.
- o Je lost hier niks mee op. Sterker, je maakt een extra probleem. In tijd en geld.

## WAT NU?

Bonden dreigen met acties. BOVAG wil graag verder onderhandelen, want alleen pratend aan tafel kom je tot elkaar.