

WELKOM



PROGRAMMA

BOVAG Activiteiten Truckdealers

ING Transport & Logistiek

NKL Future of Charging

17:30u Pauze

Heilige Boontjes - Rodney van den Hengel

19:15u Diner

The image shows a close-up of a building facade with a grey sign that reads "RDW" in large, white, serif capital letters. To the right of the sign, there is a red, angular architectural element. The background consists of horizontal grey slats.

RDW

APK Examen

Keuringsstations

**Retrofit
Tachografen**

**Handhaving &
Sanctionering**

truckacademy

2.0



truckacademy

Opleiding Scholen Leerbedrijven

Aanmelden open dag

Kies voor de opleiding tot bedrijfsautotechnicus
Werk aan de nieuwste technieken en de grootste merken

Bekijk de opleiding

Zoek een school in jouw regio

NIEUWSTE
TECHNIEKEN
UITDAGING
BRUTE KRACHT



SCANIA



DAF

IVECO





truckacademy

DE NIEUWSTE TECHNIEKEN, UITDAGING EN BRUTE KRACHT

WIJ VERBETEREN AANSluitING PRAKTIJK EN ONDERWIJS DOOR:

- Grote betrokkenheid van de toonaangevende merken bij de opleiding
- Het verzorgen van workshops, excursies en praktijklessen door truckdealers
- De beste leerwerkplekken aan te bieden
- Goede begeleiding door opgeleide leermeesters
- Het aanbieden van extra branchecertificaten

DE BESTE OPLEIDING VOOR DE TRUCKBRANCHE

www.truckacademy.nl

BEVAG oomt

truckacademy

DE NIEUWSTE TECHNIEKEN, UITDAGING EN BRUTE KRACHT

Ben jij gek van techniek en sleutel je graag aan voertuigen? Dan is een opleiding van TruckAcademy echt iets voor jou!

Voor studenten dé beste opleiding in de truckbranche:

- Je werkt en volgt een opleiding bij een goed bekendstaande truckdealer
- Je krijgt goede begeleiding van een ervaren leermeester
- Je werkt als bedrijfsautotechnicus aan de nieuwste trucks
- Je krijgt praktische gastlessen van verschillende truckdealers
- Je kunt extra branchecertificaten behalen
- Wij bieden jou 100% baangarantie en kansen om door te groeien

Deze ROC's hebben een TruckAcademy:

Deze ROC's bevinden zich in:
 Almelo, Amsterdam, Breda, Groningen, Volmond, Nieuwegein, Nijmegen, Rotterdam, Vlissingen en Zwolle.

Landelijke Truckacademy Stuurgroep 2-2-1-1



ZE Zones

Vrachtwagenheffing

Subsidies

EU Doelstellingen

2024

CAO

2^e Deadline Retrofit

Rijbewijs B/C

CSRD

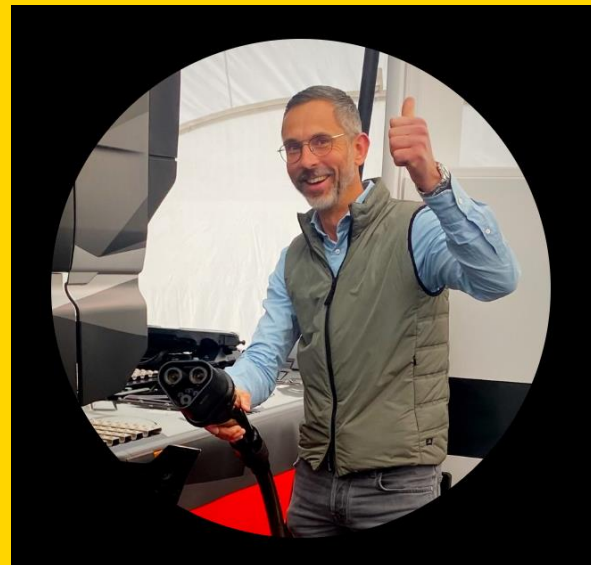
ALV - BENOEMING 2^E TERMIJN



Dolf Lutterman

Directeur Iveco Schouten

2^e termijn BOVAG Truckdealer bestuur



Pieter van Leeuwen

Directeur Leeuwen Trucks & Vans

2^e termijn BOVAG ledenraad

ING – Erik Slaaf



De transportsector in transitie



Erik Slaaf
ING Sector Banking Transport, Logistiek en Mobiliteit

2024



do your thing

De uitstoot van de sector Mobiliteit

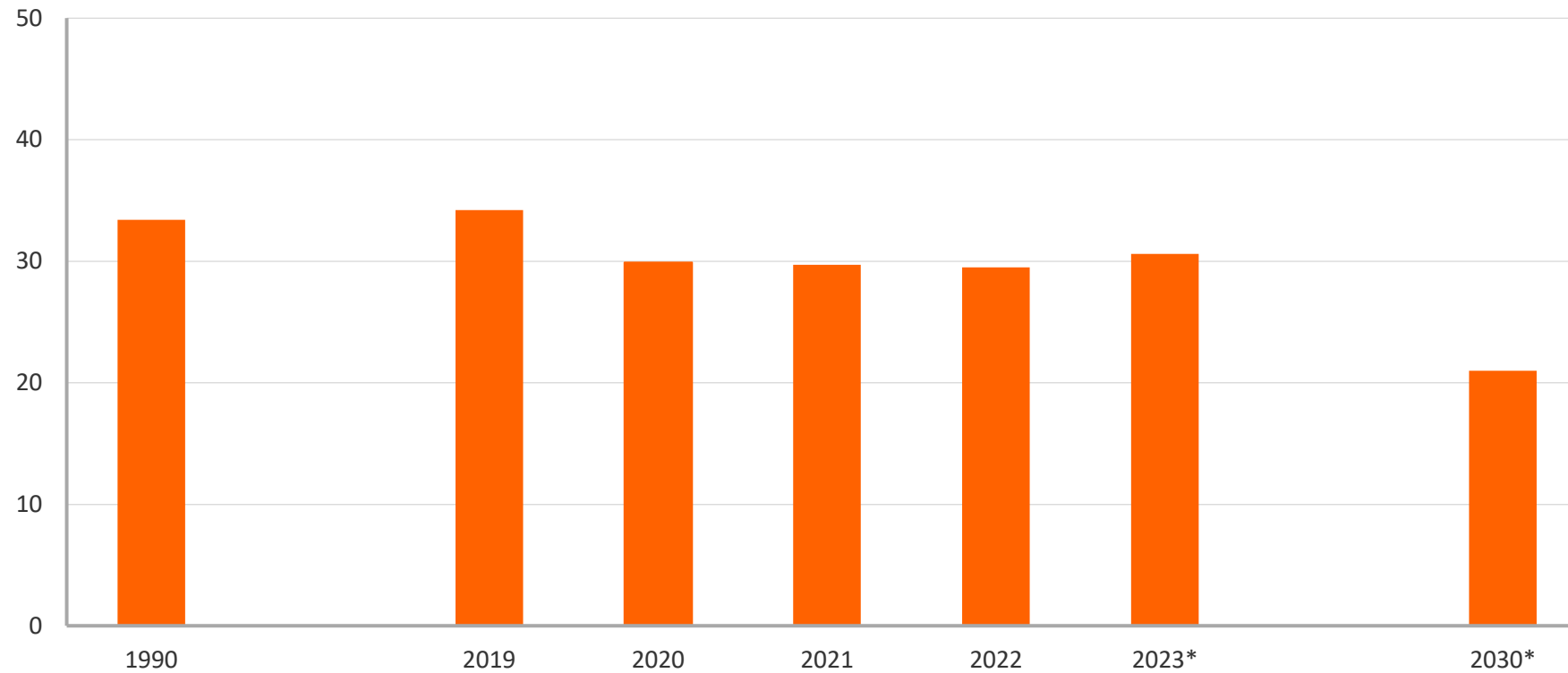


CO₂ uitstoot ontwikkeling van de sector Mobiliteit



CO₂e-uitstoot Mobiliteit

Totaal broeikasgassen (CO₂e) sector mobiliteit NL (IPCC) in MT

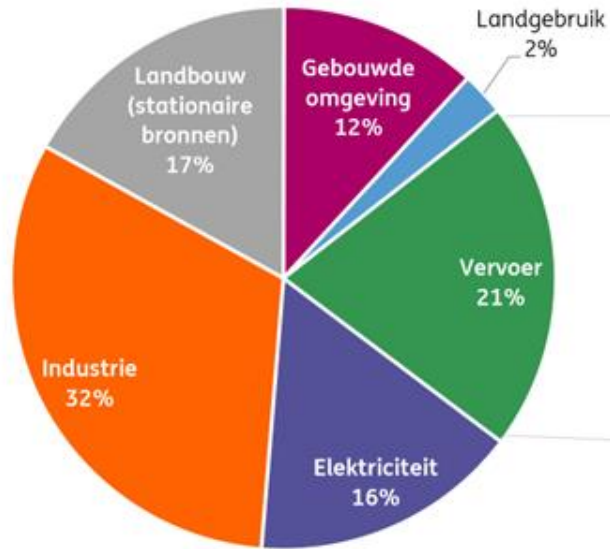


Bron: CBS, PBL ING Research *eerste helft

Aandeel vracht- en bedrijfswagens 7% of CO₂ emissies in NL

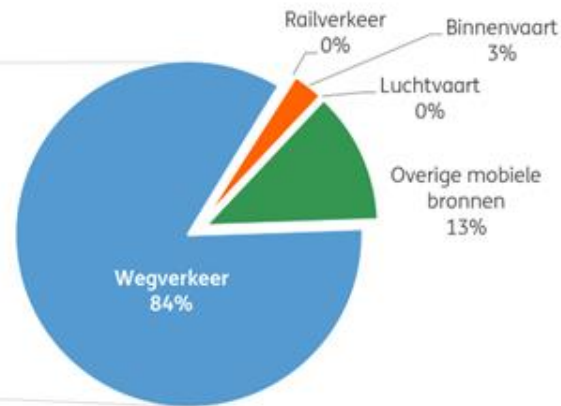


NL totaal



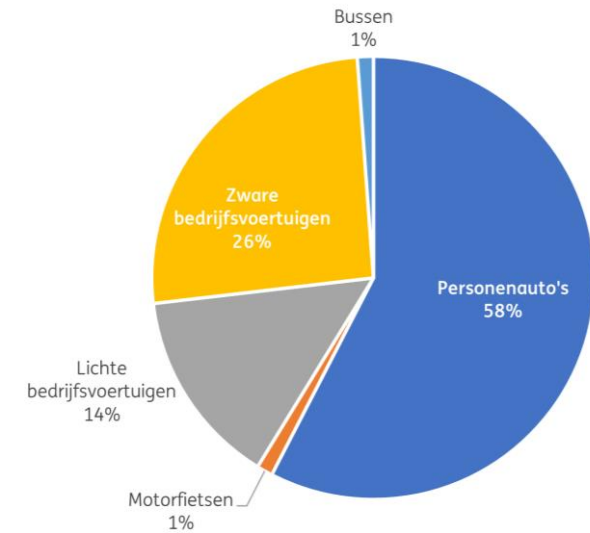
Totaal
146,8 Mton CO₂

Mobiliteit totaal



Mobiliteit
30,5 Mton CO₂

Wegverkeer totaal



Vracht- & bedrijfswagens
10,3 Mton CO₂



Welke regelgeving komt er op de transportsector af

Complex van nieuwe regelgeving en doestellingen komt op truckfabrikanten, wegtransporteurs en opdrachtgevers af

- **1 december 2023** • Forse verhoging Duitse kilometerheffing (MAUT) door invoering CO2-toeslag
- **1 januari 2024** • Start CSRD voor beursgenoteerde bedrijven (verslaglegging in 2025) – zie special
- **1 januari 2025** • Retrofit smart tacho 2 internationale actieve trucks met een analoge of digitale tachograaf
- **1 januari 2025** • Aanvang zero emissie stadsvervoer eerste grote gemeenten - ingang overgangsperiode.
- **1 januari 2025** • Truckfabrikanten moeten in 2025 15% CO2-reductie realiseren versus baseline van medio 2019-2020.
- **1 januari 2026** • Retrofit bestaande trucks met smar tacho 1 (18 augustus 2025).
- **1 januari 2026** • Geplande Invoering km-heffing Nederland + CO2-koppeling en terugsluis van opbrengsten voor vergroning.
- **1 januari 2027** • Invoering emission trading system (ETS 2) voor het Europese wegvervoer
- **1 januari 2027** • Reviewmoment CO2-reductietargetstruck- en trailerfabrikanten
- **1 januari 2029** • Beoogde invoering Euro VII-norm (luchtkwaliteit)
- **1 januari 2030** • Truckfabrikanten moeten in 2030 45% CO2 reductie realiseren* over de gemiddelde productie versus de baseline medio 2019-2020 (registraties zijn hiervoor leidend)
- **1 januari 2030** • Voor trailers geldt in een CO2-reductiedoelstelling van 10% versus 2024
- **1 januari 2030** • Einde overgangsperiode zero-emissie stadsdistributie, uitsluitend toegang zero emissietrucks
- **1 januari 2030** • Realisatie Europees netwerk van snelladers en waterstofstations lidstaten (AFIR)

*Bio- end synthetic fuels zijn tot nog toe uitgezorderd in het voorstel, dit verzwakt de push voor elektrische trucks.

CSRD

Zero-emissiezones

Kilometerheffing

ETS 2

Accijnskorting op brandstof verdwijnt?

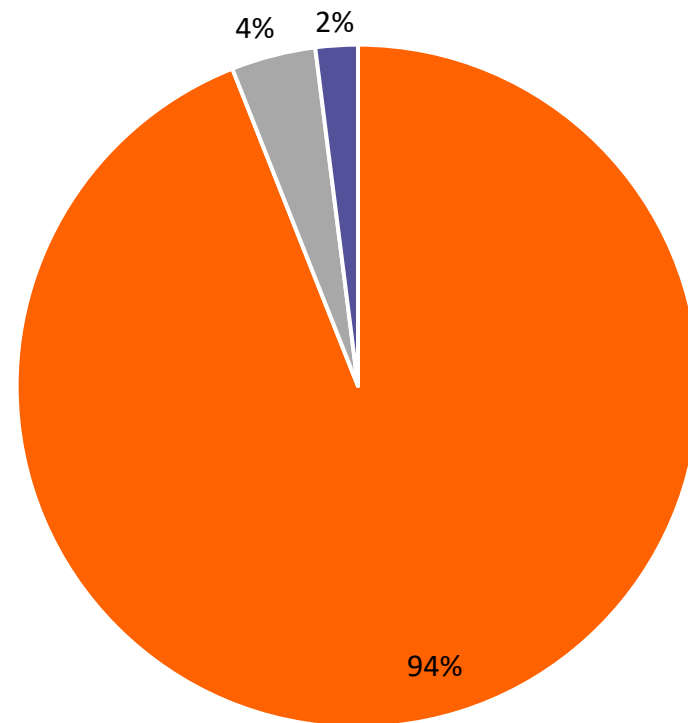
CO2 reductietargets truckfabrikanten

Hoe ziet het pad naar CO₂-neutraal transport eruit



CO₂ uitstoot zit voornamelijk in het transport

Verdeling CO₂ uitstoot transportbedrijven



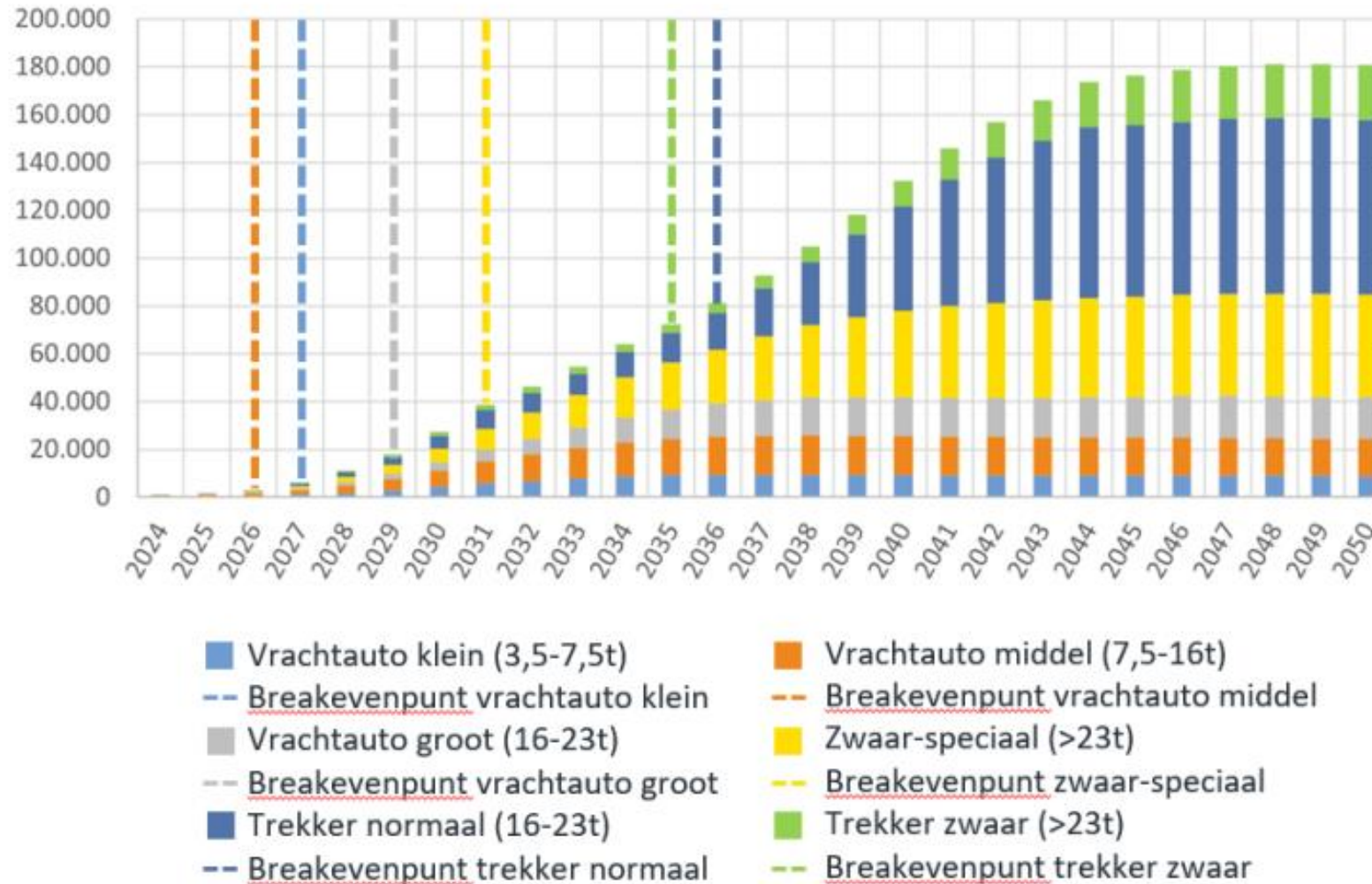
■ Transportdiensten ■ Woon-werkverkeer ■ Gebouwen

94% van CO₂ emissies komen uit het vervoer

Ontwikkeling NL vloot inclusief effecten terugsluisregeling

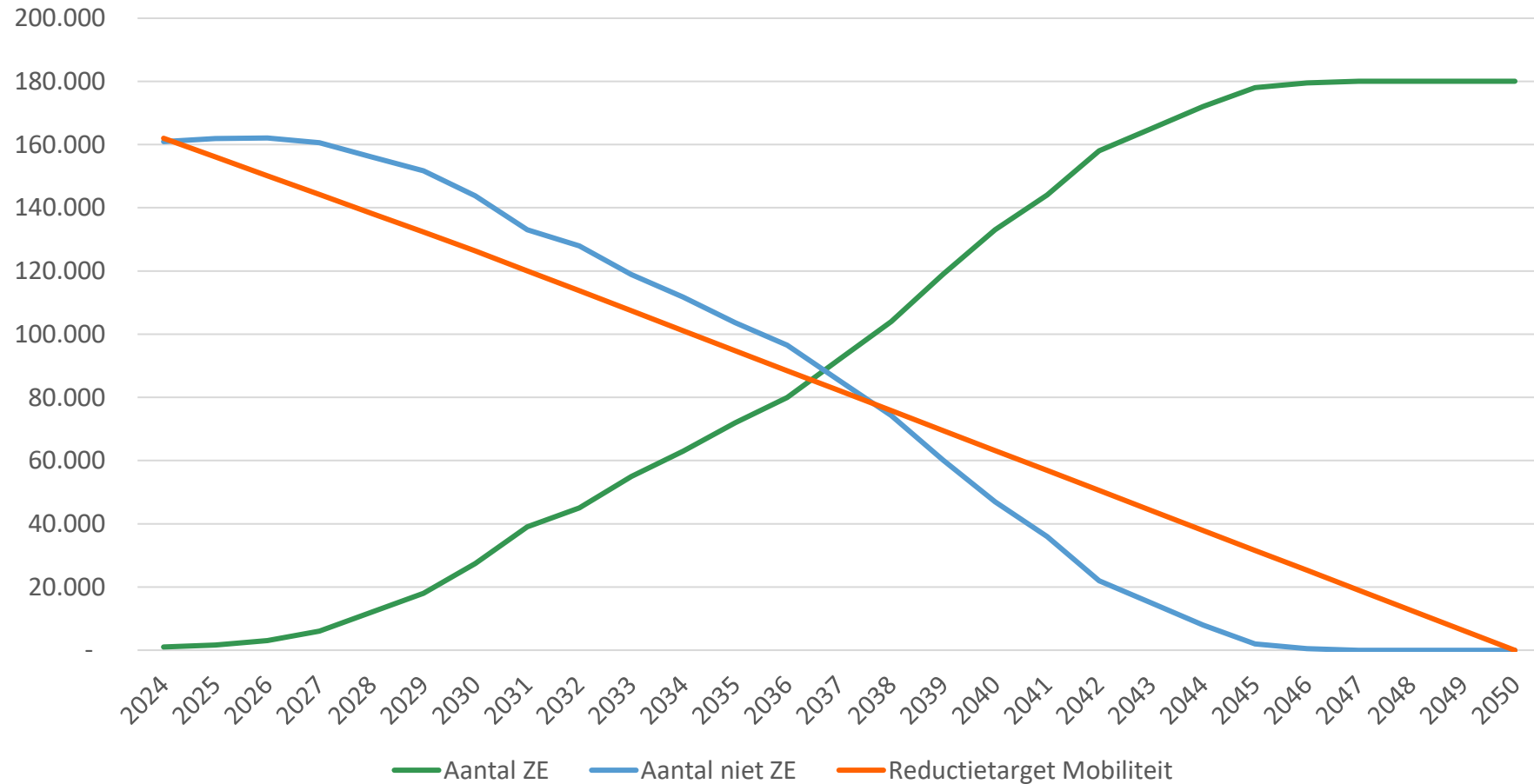


Ingroei ZE per voertuigtype



Verwachte CO2 reductie door ZE vrachtwagens

Instroom ZE vrachtwagens in Nederland 2024-2050



Huidige aandachtsgebieden voor CO₂ emissiereductie

**Brandstof
besparing**

**Efficiency
verbetering**

**Alternatieve
brandstoffen
& zero emissie**

Modal shift

Focus op brandstof heeft zin!

Van proeftuin naar Business model

Noodzaak

- Wet en regelgeving: Stadsdistributie 2025-2030
- Klimaat akkoord: ambitie/ reductie doelstellingen
- Tijdspad: 2040 geen nieuwe ICE trucks en 2050 zero emissie transport

Beschikbaarheid, Betaalbaarheid en Betrouwbaarheid

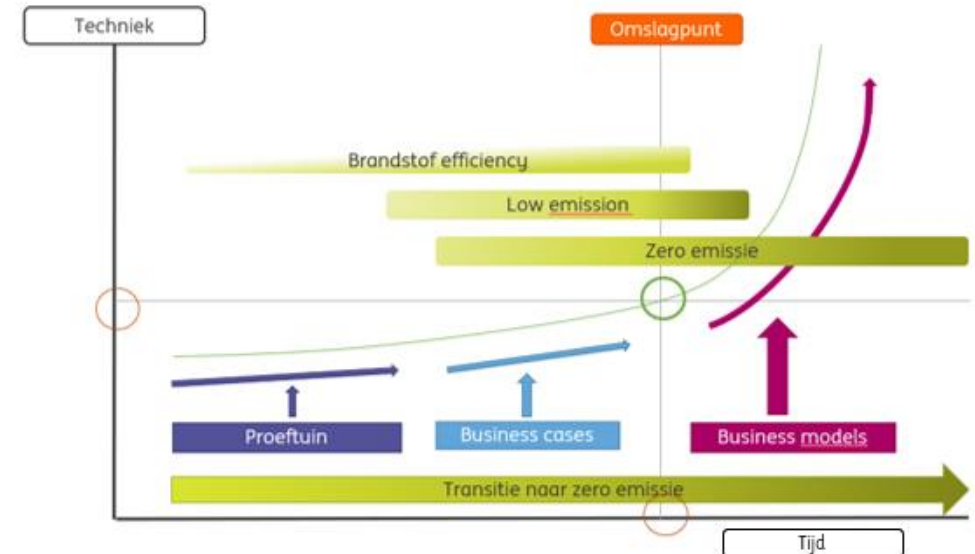
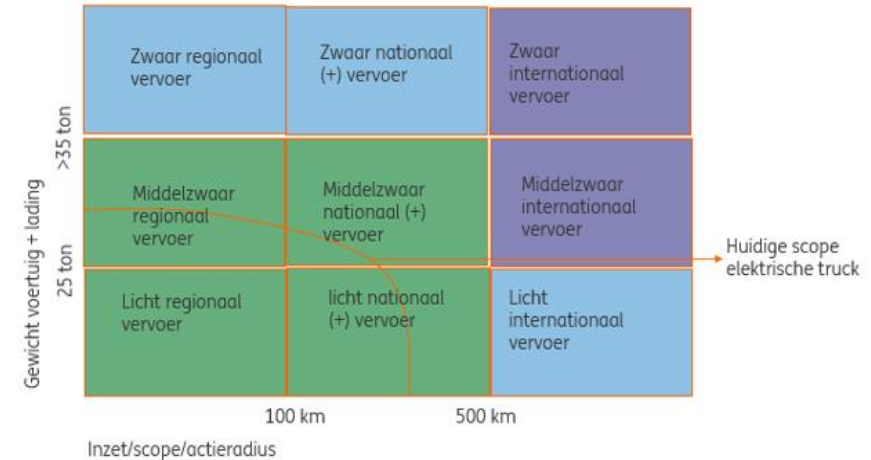
- Leverbaar
- Prijs
- Actieradius

Klantacceptatie

- TCO ZE vs TCO Diesel
- Business cases met front running klanten

Business modellen

- De nieuwe realiteit



Alles begint met een (verduurzamings)plan



Plan van aanpak op weg naar zero emissie vervoer



1. Bewustwording en informatie inwinnen

Gevolgen van transitie voor bedrijf uitdenken, verdiepen in aanbod ZET's & Laadinfra en onderzoek naar subsidiemogelijkheden en regelgeving.

2. Inventariseren netaansluiting

Beschikbare "ruimte" op bedrijfsaansluiting in kaart brengen.

3. Businessmodel uitwerken

Inzetpatronen bedenken, laadinfra plannen opstellen, kosten ZET's door- rekenen, keuze maken voor type ZET, financieringsplan opstellen en plan voor uitrol maken.

4. Voorwaarde scheppen

ZET aanschaffen, laadinfra regelen, werknemers instrueren, planning aanpassen en reparaties & onderhoud organiseren.

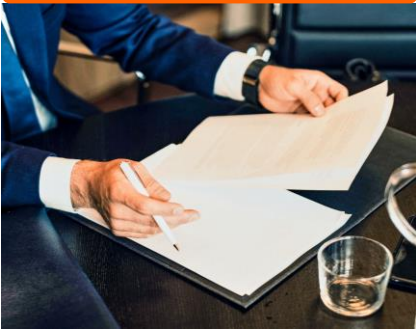
5. ZET's in gebruik nemen

Ervaring op doen en data verzamelen, ad hoc problemen oplossen, evalueren en marketing & promotie.



Belangrijke stappen in het verduurzamingsplan

Regelgeving



- Welke regels gelden?
- Zit hier verschil tussen?
- CSRD?

Bedrijfsmiddel



- Welk merk en type?
- Batterij technologie of waterstof?

Voorzieningen



- Waar opladen?
- Eigen aansluiting?
- Aansluiting verzwaren?
- Laadplein?
- Batterij(en)?

Oplossingen



- Beschikbaarheid?
- Huren of uitbesteden?
- Samenwerken?
- Consolidatie

Betaalbaarheid



- Meerprijs EV?
- Subsidies?
- Meerjaren begroting?
- Kan ik dit financieren?

Raadpleeg een specialist

Financiële gevolgen verduurzaming

Balansverlenging

- Hogere aanschafwaarde
- Materiele activa stijgt
- (Meer) Financiering nodig

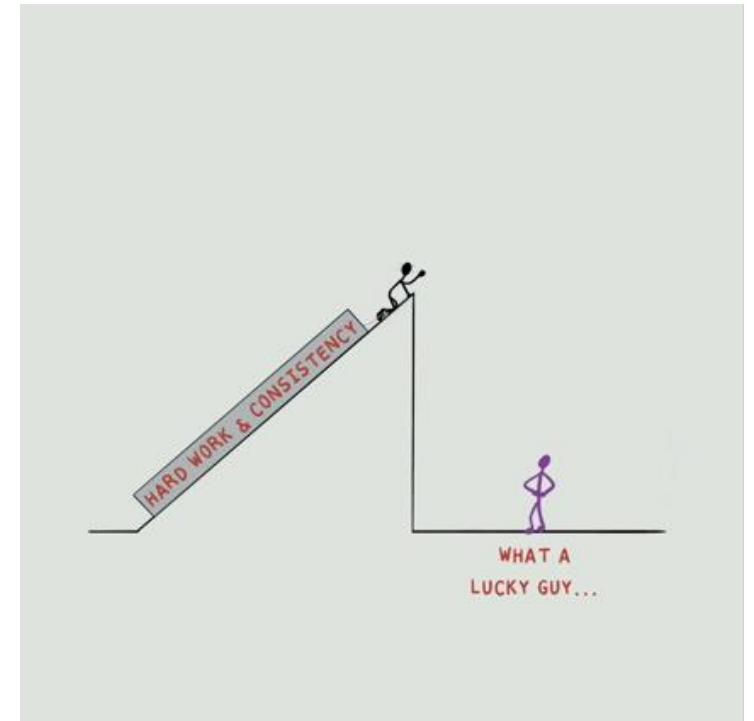
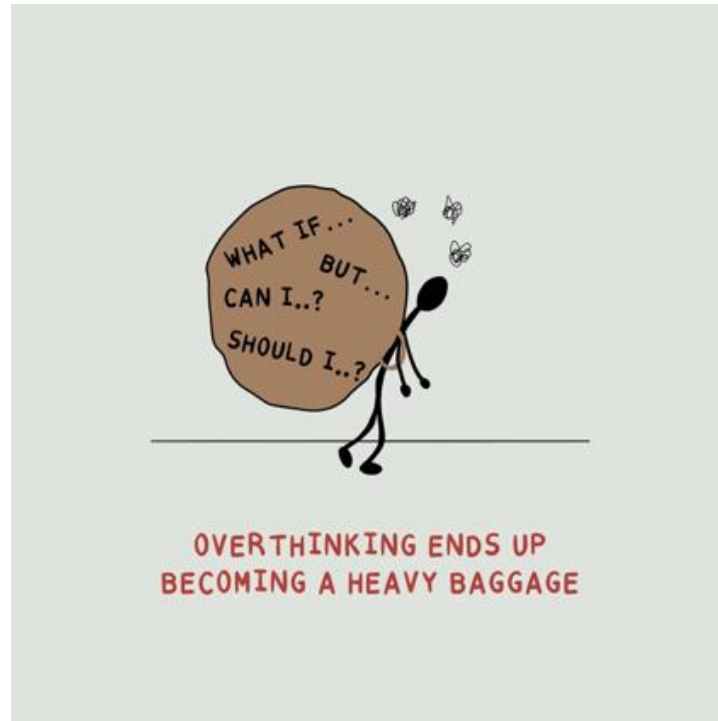
Impact ratio's

- Solvabiliteit daalt
- Leverage stijgt
- EBITDA stijgt vooralsnog niet navenant mee

Hoe kijkt ING naar het financieren van de transitie in de transportsector?



Tegelwijsheden



Failing to **plan** is planning to **fail**

Meer weten?

Erik Slaaf



Sector Banker Transport, Logistics & Mobility

E: Erik.Slaaf@ing.com

M: +31 6 1010 5828



<https://www.linkedin.com/in/erikslaaf/>



www.ing.nl/transport



do your thing



do your thing

NKL – Robert van den Hoed





Future of Charging: Logistiek Laden

BOVAG-event

21 november 2024

Robert van den Hoed,
NKL Nederland - programmamanager
logistiek laden

21 november 2024

Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur (NKL)

Onafhankelijke kennispartij ter versnelling en professionalisering van laadinfrastructuur



1. Kennisproducten/tools

e.g. Template laadvisies, basiseisen bij aanbestedingen.

2. Volwassenwording sector

E.g. Open protocollen, prijstransparantie, service-benchmark.

3. Laden voor Logistiek

Handreiking beleidsmakers, training logistiek laden.

4. Communicatie

Kennisshows, regioessies, Future of Charging symposium.



NAL Werkgroep Logistiek

Laadinfra mag geen belemmering vormen voor ZE-logistiek

Activiteiten NAL werkgroep:

- Kennis- en Actie-agenda
- Uitvoering van Onderzoek
- Ontwikkeling tools en handreikingen





Op hoofdlijnen:

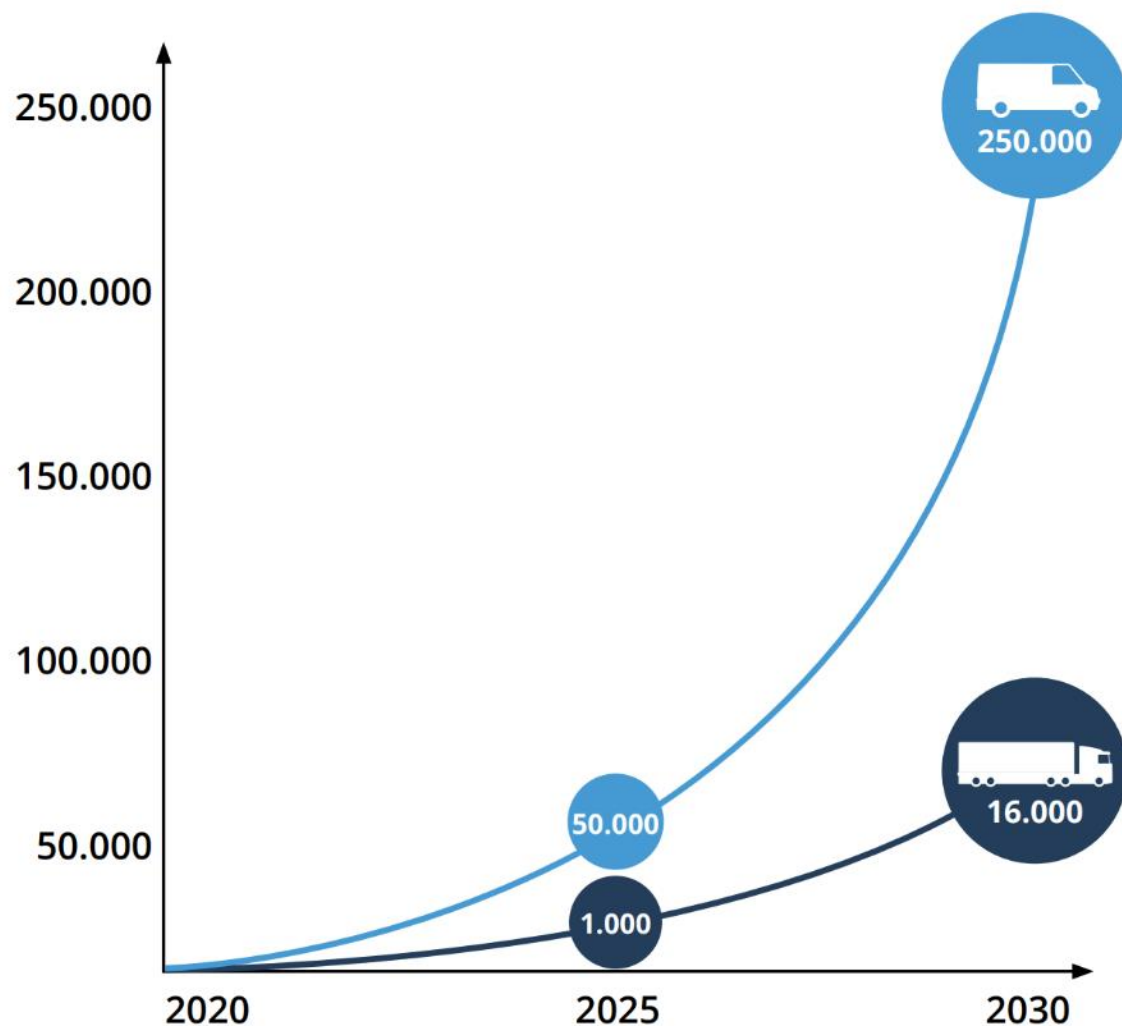
1. Laden langs snelwegen: kan nu al (*...maar we zijn er nog (lang) niet*).
2. Laden op depot: Netcongestie is de grootste uitdaging. (*... maar er zijn ook oplossingen*)
3. Ondernemers: Diensten nodig om deze te ontzorgen.



1. Logistiek & laden

- *Waar werken we naar toe?*
- *Hoe staan we er voor?*
- *Welke laadinfra nodig?*

Ambities ZE Logistiek: waar werken we naar toe?



Waar gaan bestel- en vrachtvoertuigen laden: 3 type locaties



1. Woonwijken

- ca. 50% van bestel
- Status ● mee in concessies



2. Bedrijventerreinen

- ca. 50% van bestel & 90% van vracht
- Status ●: netcongestie, ruimtelijke inpassing, kennis ondernemers



3. Langs corridors

- Ca. 10% vracht
- Status ●: ontwikkeling door Rijk en markt

A close-up photograph of an electric vehicle charging cable and connector. The cable is green and black, and the connector is white and black. The background is blurred, showing a charging station and a car.

2. Logistieke laadpleinen langs corridors

- *Welke (inter)nationale eisen?*
- *Zijn er voldoende laadpleinen langs corridors?*
- *Welke initiatieven?*
- *Gaan we het halen?*

Europese wetgeving: AFIR (Alternative Fuel Infrastructure regulation)

2 type netwerken



Tabel 1: AFIR-eisen aan het laadnetwerk voor trucks in 2025, 2027 en 2030 op het TEN-T-netwerk

Datum	Eis	Kernnetwerk	Uitgebreid netwerk
31-12-2025	Afstand tussen laadlocaties	120 km (voor 15% van het netwerk)	120 km (voor 15% van het netwerk)
	Vermogen pool	1.400 kW	1.400 kW
	Aantal en vermogen laders	Minimaal 1 van 350 kW	Minimaal 1 van 350 kW
31-12-2027	Afstand tussen laadlocaties	120 km (voor 50% van het netwerk)	120 km (voor 50% van het netwerk)
	Vermogen pool	2.800 kW	1.400 kW
	Aantal en vermogen laders	Minimaal 2 van 350 kW	Minimaal 1 van 350 kW
31-12-2030	Afstand tussen laadlocaties	60 km	100 km
	Vermogen pool	3.600 kW	1.500 kW
	Aantal en vermogen laders	Minimaal 2 van 350 kW	Minimaal 1 van 350 kW

3 type eisen:

- Afstand tussen laders
- Vermogenspool
- Aantal & vermogen

3 timelines:

- 2025
- 2027
- 2030

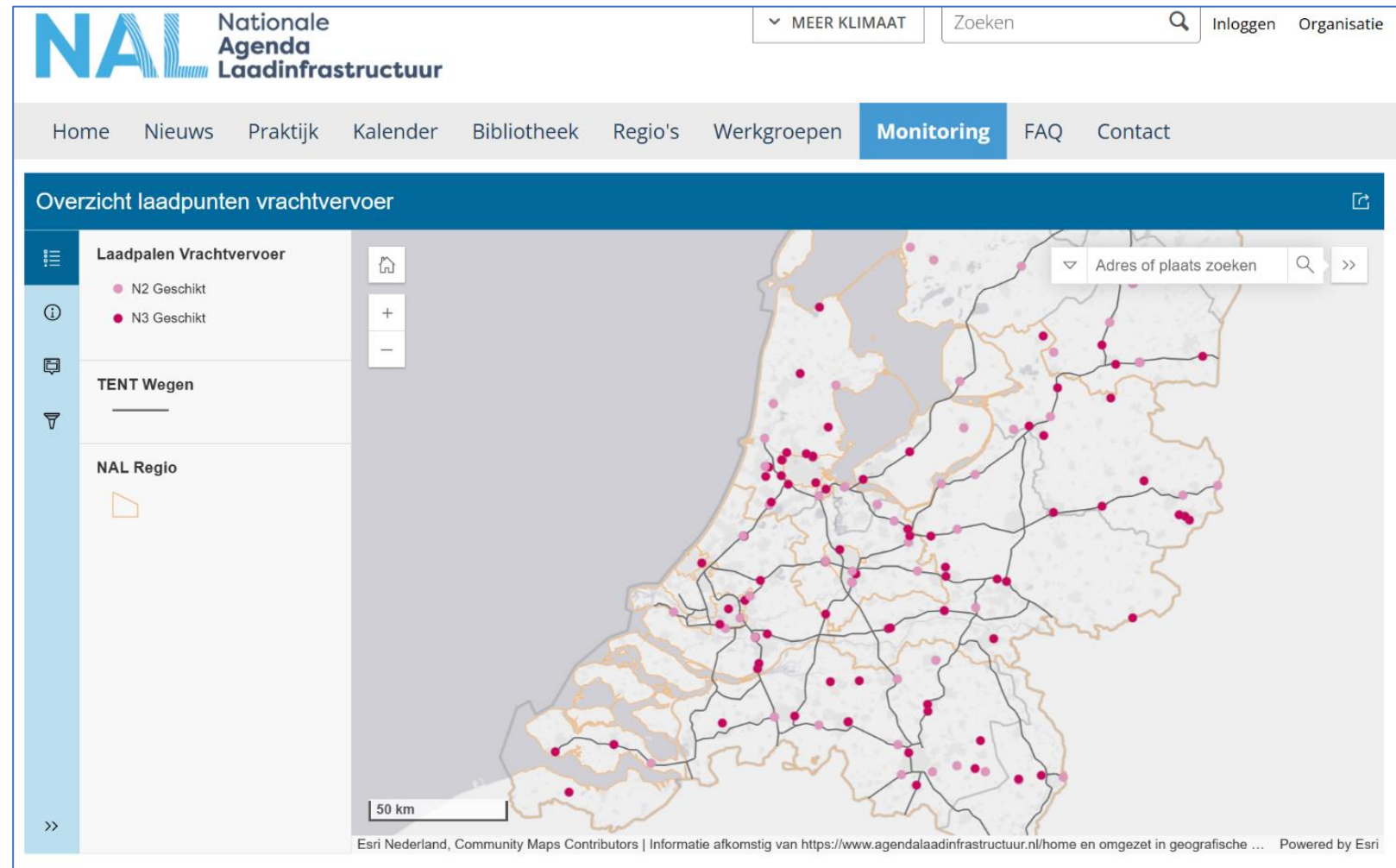
Europese wetgeving: *Wat betekent dat concreet voor Nederland?*

- Groei van aantal AFIR-laadpleinen in NL nodig van:
 - 30-35 (2025)
 - 100-140 (2030)
- Locaties op:
 - Verzorgingsplaatsen (vanaf 2028 pas nieuwe concessies)
 - Truckparkings
 - Bedrijventerreinen
- Status 2024: groeiend aantal laadpleinen voor trucks & veel initiatieven



Status: Heavy duty laadpleinen: groeiend netwerk

- NAL: [Laadkaart Logistiek](#)
- In 2024:
 - >35 locaties voor trekkeropleggers
 - >130 locaties voor N2 bakwagens
- Verschillen in:
 - Laadvermogen
 - Afstand tot snelweg
 - Prijs
 - Faciliteiten
 - ...
- Beperkt aantal AFIR-compliant (~5)



Overzicht publieke initiatieven

LoLa (Logistiek laden programma)

- 60+ publieke logistieke laadlocaties
- Landelijk dekkend netwerk
- Onrendabele top
- Looptijd 2022-2030



Clean Energy Hubs (MIRT)

- Samenwerking provincies
- Dekkend netwerk multimodale hubs / diverse energiedragers
- Koppeling binnenvaart
- Haalbaarheidsonderzoeken / onrendabele top tot 2024

Living Lab HD laadpleinen (NAL)

- 6 (semi) publieke laadlocaties
- Realisatie & onderzoek
- IenW, EZK en 3 Topsectoren (TSL, Energie en HTSM)
- Uitvoering Rijkswaterstaat

Subsidie publieke laadinfrastructuur

Home Onderwerpen ▾ Subsidies en financiering Over ons Contact Mijn RVO Zoeken 🔍

Open voor aanvragen

Subsidierегeling Publieke Laadinfrastructuur zwaar vervoer (SPULA)

Laatst gecontroleerd op: 31 oktober 2024 Gepubliceerd op: 1 juli 2024

Hoort bij: [Klimaat en energie](#)

Bent u ondernemer en wilt u op een publiek toegankelijke locatie laadinfrastructuur aanleggen voor zware elektrische voertuigen? De Subsidierегeling Publieke Laadinfrastructuur zwaar vervoer (SPULA) stelt bedrijven in staat om de uitrol van publiek toegankelijke laadlocaties te versnellen. [Deel](#)

Budget en aanvraagperiode

 Startdatum: dinsdag 1 oktober 2024 09:00	 Einddatum: dinsdag 31 december 2024 12:00
 Totaal budget: € 15.000.000	 In behandeling: € 9.312.920
 Nog beschikbaar op 31 oktober 2024:	Aanvullende informatie: Per tweecijferig postcodegebied keren we maximaal 3 keer

Concluderend:

- Veel (markt)initiatieven voor realiseren publieke laadmogelijkheden.
- Nu al een netwerk; groeit snel.

Uitdagingen:

- Vermogen
- Zekerheid van laden
- Landelijk dekkend



3. Laadpleinen op depot

- *Welke barrières?*
- *Netcongestie?*
- *Beschikbare tools voor ondernemers?*

NAL werkgroep Logistiek: Concrete tools and handreikingen

1. Handreiking depot laden

NAL Nationale Agenda Laadinfrastructuur

Handreiking depotladen

Een praktische checklist voor laadinfrastructuur voor elektrische vrachtwagens

Sluit aan

2. Laden bij de burens: mag dat? & modelcontract

akd NAL Nationale Agenda Laadinfrastructuur

Juridische notitie delen laadinfrastructuur

Stichting Connekt

Sluit aan

3. Laadplein kostenmodel

Panteia NAL Nationale Agenda Laadinfrastructuur

Invoer Uitleg

Laadplein kostenmodel

Wat zijn de berekenen van de kosten dienen met de aantal en voertuigen, laadpunten en type laadpunt te worden bepaald voor de komende jaren.

1 vloot samenstellen 2 projectkosten

Stel vloot samen

geen de ma... (text partially obscured)

voet voertuigen type

De in de tabelde getoonde (tabel) worden kunnen realigegenote worden (text partially obscured)

	voet ¹	capaciteit	voertuigen	voertuigen	voertuigen	voertuigen	voertuigen	max. laadcapaciteit	voertuigen	voertuigen
	voertuigen	in 2023	in 2025	in 2027	in 2029	in 2031	in 2033	laadplein	voertuigen	voertuigen
Te kleine wagen: laadcapaciteit < 7,5 ton	10.000							192	0,3	0
Kleinere laadwagen: laadcapaciteit 7,5 - 12 ton	55.000							199	0,48	0
Medium laadwagen: laadcapaciteit 12 - 18 ton	60.000							2,2	0,55	0
Grote laadwagen: laadcapaciteit > 18 ton	10.000							192	1,34	0

Top 15 tools en handreikingen te vinden op opwegnaarzero.nl

ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK | Bedrijven | Gemeenten | Actueel | Over ZES | Zoeken | Translate

STAPPENPLAN ELEKTRISCH RIJDEN

Overstappen naar duurzaam en uitstootvrij vervoer is nog niet altijd even makkelijk. Waar begin je als ondernemer? En waar moet je allemaal aan denken als je de overstap naar elektrisch rijden wilt maken? Inmiddels zijn er veel tools en handreikingen die ondernemers kunnen helpen bij de overgang naar elektrisch rijden. Ook tools waar aanbevelingen op basis van de eigen logistieke operatie (jaarkilometrage, vlootomvang, beladingsgraad) worden gedaan. Wij zetten de stappen voor je op een rij.

WAAROM OVERSTAPPEN NAAR UITSTOOTVRIJ VERVOER?

Zo'n 30 tot 40 grote gemeenten gaan **zero-emissiezones** inrichten voor stadslogistiek. Dat betekent dat deze binnensteden vanaf 1 januari 2025 alleen nog toegankelijk zijn voor emissieloze bestel- en vrachtauto's. Het is verstandig om op tijd aan de slag te gaan, zodat je straks goed voorbereid bent. [Lees hier](#) meer over de ZE-zones of [bekijk in een kaartje](#) waar deze zones komen. Wil je weten of jouw zakelijke voertuig in 2025 de zero-emissiezones nog in mag? [Check het hier aan de hand van je kenteken](#). In bepaalde gevallen is er meer tijd nodig om de overstap naar een elektrische bestelauto haalbaar en betaalbaar te maken. Daarom is er ook een [overgangsregeling](#).

Er zijn meer redenen om over te stappen naar emissieloos vervoer. Zo is elektrisch rijden in de toekomst de **nieuwe norm**. Elektrische voertuigen beperken de CO2 uitstoot (kijk op [co2meter.nu](#) als je benieuwd bent hoeveel CO2 je voertuigen uitstoten). Klanten én investeerders stellen steeds hogere eisen aan duurzaamheid en ook voertuigfabrikanten gaan steeds meer elektrische voertuigen verkopen om aan Europese verkoopnormen te voldoen. Tot slot, **financieel** wordt elektrisch rijden – mede door subsidies en fiscale regelingen – op termijn een aantrekkelijke keuze.

- 1 HOE KIES IK EEN VOERTUIG?
- 2 HOE LAAD IK MIJN VOERTUIG
- 3 KAN IK LADEN OP MIJN NETAANSLUITING?
- 4 FINANCIËLE HULP
- 5 VEELGESTELDE VRAGEN OVER ELEKTRISCH RIJDEN

3 KAN IK LADEN OP MIJN NETAANSLUITING?

Voor de laadpalen is de juiste netaansluiting nodig. Controleer daarvoor eerst of je huidige aansluiting voldoet voor het opladen van een elektrisch wagenpark. Neem tijdig contact op met je lokale netbeheerder, zodat je kunt afstemmen welke aansluitmogelijkheden er zijn. Met de rekentool ['Portaal Logistiek'](#) kun je een inschatting maken van het piekvermogen als je je wagenpark elektrificeert. Je vult je gegevens in en krijgt binnen drie weken van je regionale netbeheerder terugkoppeling over de haalbaarheid van een aansluiting binnen de beschikbare netcapaciteit.

Laden bij beperkte netcapaciteit

Als blijkt dat het elektriciteitsnet de grote vraag niet aankan, kan er netcongestie ontstaan. Dit betekent dat het zó druk is op het elektriciteitsnetwerk dat het letterlijk knelt. In dat geval is er een aantal mogelijkheden om toch meer elektriciteit te kunnen gebruiken. Een overzicht van deze mitigerende maatregelen vind je in het document [Laden voor logistiek bij beperkte netcapaciteit](#). Met slim laden kun je je laadvraag op de beschikbare netcapaciteit aanpassen. Hiermee voorkom je netverzwaringen, je bespaart kosten en duurzame energie wordt beter benut. Lees meer over [het reduceren van CO2 en kosten voor bedrijven](#).

Wat is de verwachte laadvraag?

Alvast inzicht krijgen wat de verwachte laadvraag is op jouw bedrijventerrein? Op de interactieve kaarten [Logistieke laadprognoses op bedrijventerreinen](#) zie je hoeveel bestel- en vrachtauto's er naar schatting zijn in Nederland en hoeveel daarvan naar verwachting elektrisch worden. [Het dashboard](#) geeft een overzicht van het laadvermogen van de bedrijventerreinen per regio, provincie of gemeente.

Zo kun je de risico's inschatten wat betreft de beperkte netcapaciteit. Ook interessant als je overweegt om samen met een ander bedrijf een collectief laadplein aan te laten leggen om investeringskosten en netaansluiting te delen.

Subsidie private laadinfrastructuur

Home Onderwerpen ▾ Subsidies en financiering Over ons Contact Mijn RVO Zoeken 🔍

Home / Subsidieregelingen laadinfrastructuur: SPRILA en SPULA / Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven (SPRILA) Aanschaf

Open voor aanvragen

Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven (SPRILA) Aanschaf

Laatst gecontroleerd op: 18 november 2024 Gepubliceerd op: 1 juli 2024

Hoort bij:
Klimaat en energie

Bent u ondernemer en wilt u op eigen of gehuurd terrein laadinfrastructuur aanleggen voor elektrische voertuigen? Dan komt u misschien in aanmerking voor de Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven (SPRILA) Aanschaf. [Deel](#)

Aanvraagperiode

 Startdatum: dinsdag 24 september 2024 09:00	Einddatum: dinsdag 31 december 2024 12:00
 Totaal budget: € 42.222.000	

- Subsidie voor laadpunten op eigen terrein
- Hardnekkig probleem: netcongestie

Logistiek laden & Netcongestie



Omvang van het probleem beperkt in kaart:

- Kleine Vloten e/o bestelvoertuigen
- Slim laden
- Gefaseerde ingroei
- Niet alle bedrijven in congestiegebied
- Nieuwe contractvormen

Drie actielijnen binnen NAL Logistiek:

1. Prognoses / meer inzicht
2. Mitigerende maatregelen
3. Laadscan Logistiek

Netcongestie & Logistiek:

Wetmatigheden Netcongestie & Logistiek:

1. Logistieke laadvraag vergelijkbaar met personenvoertuigen
2. Totale elektriciteitsvraag = ca. 15% van totaal
3. ~75% van logistieke laadvraag op bedrijventerreinen

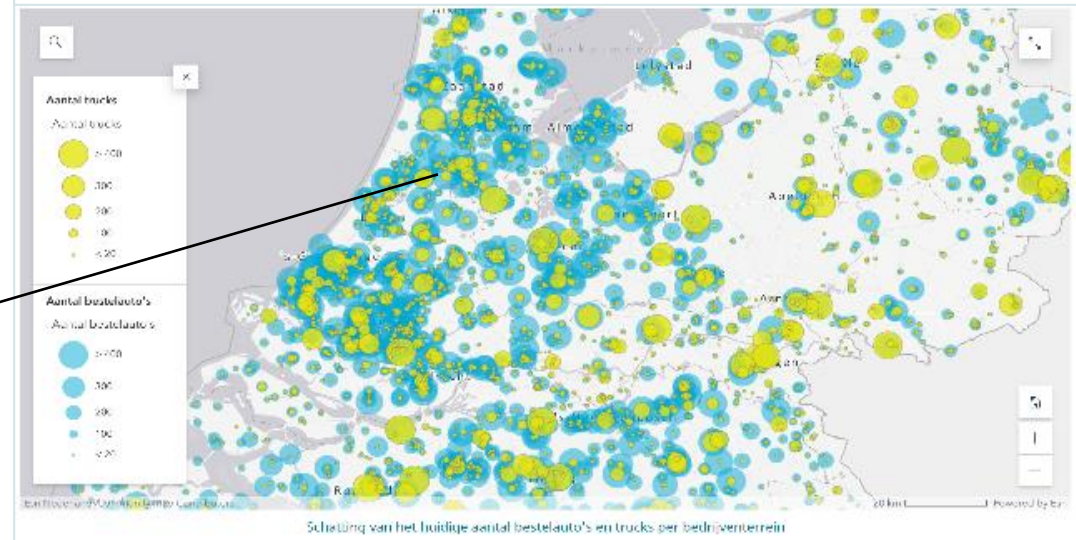
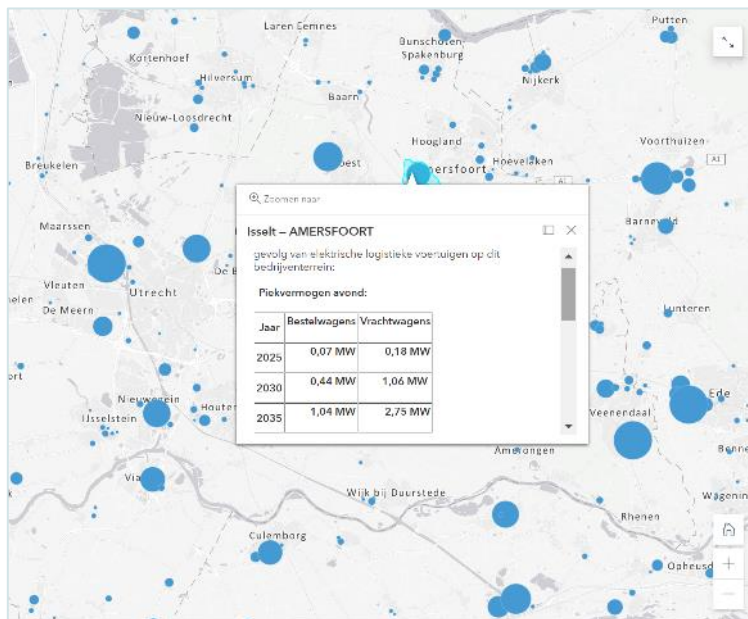


Netcongestie aanpak: Meer inzicht creëren

Prognoses



Laadprognoses voor bedrijventerreinen



Netcongestie: Oplossingen bij beperkingen

Oplossingen bij netcongestie

- 6 mitigerende maatregelen
- online handreiking



6 MITIGERENDE MAATREGELEN

Deze mitigerende maatregelen kunnen u helpen om uw elektrische voertuigen toch op te laden, ondanks beperkte netcapaciteit.

Huidige duurzame oplossing

1.



Laadstrategie & slim laden

2.



Batterij

3.



Collectieve laadpleinen

Toekomstige duurzame oplossingen

4.



Ongegarandeerde aansluiting

5.



Energy hubs

Huidige niet-duurzame maatregel*

0.



Tijdelijk aggregaat

1. Slim laden
2. Batterijen
3. Collectieve laadpleinen
4. Ongegarandeerde aansluiting
5. Energy hubs
6. (tijdelijk aggregaat)

= no regret

= voor kleine bedrijven

= kansrijke optie

= kansrijk bij samenwerking

Netcongestie: Concrete hulp voor ondernemers

Quickscan elektrisch zakelijk wagenpark & netaansluiting

Je bent ondernemer met een eigen wagenpark. Je wilt overstappen op elektrische bestel- of vrachtoertuigen en deze op eigen terrein opladen. Kan dat op mijn aansluiting? En wanneer moet ik eventuele netverzwaring aanvragen? En welke oplossingen zijn er als er sprake is van netcongestie? Vul met een expert deze quickscan in en krijg concrete antwoorden hoe je je netaansluiting klaarmaakt voor de toekomst. Enige voorwaarde: neem je zakelijke energierekening mee!

In de quickscan vragen we je uit op twee onderwerpen; huidige wagenpark & vervangingsplan en energieverbruik gerelateerd aan je pand. Daarna geven we een overzicht van de toekomstig benodigde netaansluiting en oplossingen die je kunt treffen in het geval van netcongestie.

Begin direct



Live Maart 2024!

Laadscan Logistiek:

- Hulp voor ondernemers bij vragen over netcongestie.
- Ondersteuning door experts
- Webbased tool

Ingrediënten:

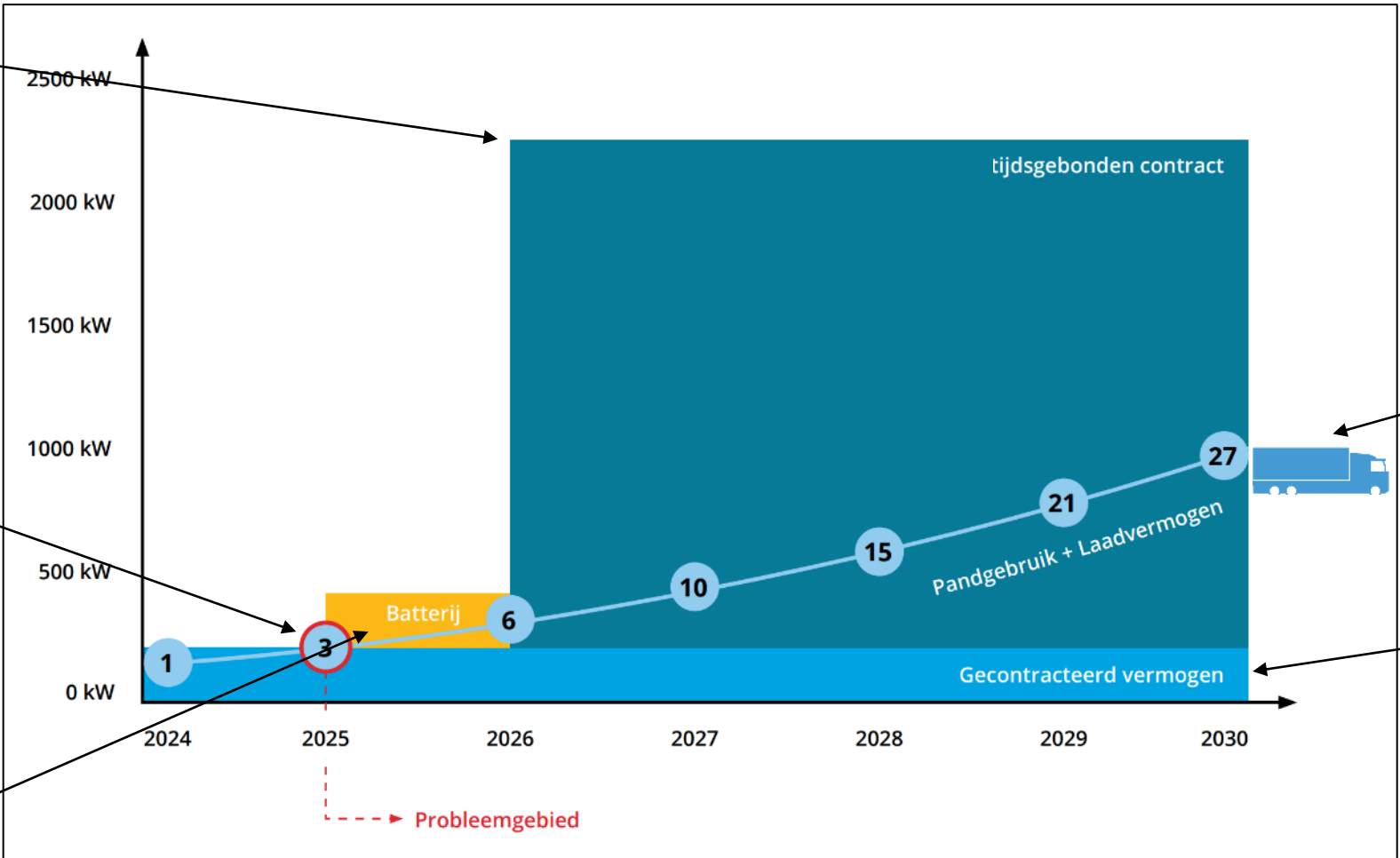
1. Ingroeipad elektrisch
2. Laadvraag & laadplein
3. Netverzwaring?
4. Mitigerende maatregelen

Laadscan Logistiek: Beoogd Resultaat

Aanvraag in wachtrij. Voorkeur voor tijdgebonden contract.

Ondernemer kan tot 3 trucks met slim laden nog opladen

Batterij kan nog 1-2 jaar overbruggen.



Beoogde ingroei: 27 e-trucks in 2030 (van 45 in totaal). ZE zones.

Aansluiting: 220kW



4. Realisatie laders op depot

- *Waar lopen ondernemers tegen aan?*
- *Waar zijn ze mee geholpen?*
- *Rol voor dienstverleners*

Laden op depot: complementaire diensten

- **Laadplein ontwerpen:**
 - Optimale laadplein ontwerp (charging as a service)
 - Onderhoud/beheer van laadfaciliteiten
- **Netcongestie:**
 - Kennis over netcongestie & oplossingen
 - Inzicht in nieuwe contractvormen
 - Samenwerking met burens
- **Energiesysteem**
 - Energie-inkoop
 - Combinatie met zonnepanelen, batterij-opslag
 - Integratie in energie-mgt systemen
- **Fleet management**
 - Integratie in fleet mgt systemen
 - Optimalisatie van laad-assets

Conclusie: Veel kansen voor ondersteuning van ondernemers.



Afronding / Take-aways

1. Publiek laden van trucks kan nu al. Uitdaging: dekkend & volwaardig.
2. Netcongestie grootste impact op bedrijventerreinen. Oplossingen komen er aan.
3. Veel vragen bij ondernemers: diensten rond inkoop van laadinfra tot energie.

PAUZE

