



MIA/Vamil/EIA 2025

MIA/Vamil - Mobiliteit

Investerings in bedrijfsmiddelen waarvan de code begint met:

- –F of G, behorende tot categorie I van de milieu-investeringsaftrek, komen voor 45% van het investeringsbedrag in aanmerking voor investeringsaftrek;
- –A of D, behorende tot categorie II van de milieu-investeringsaftrek, komen voor 36% van het investeringsbedrag in aanmerking voor investeringsaftrek;
- –B of E, behorende tot categorie III van de milieu-investeringsaftrek, komen voor 27% van het investeringsbedrag in aanmerking voor investeringsaftrek;
- –A, B, C of F komen in aanmerking voor 75% willekeurige afschrijving milieu-investeringen.

F 3723

Draadloos oplaadpunt voor elektrische fietsen

- a.bestemd voor: het elektrisch laden en al dan niet ontladen van accu's van uitsluitend eigen of voor eigen gebruik ingezette elektrische (bak)fietsen en speed-pedelecs,
- b.bestaaude uit: laadtegel, aangepaste fietsen standaard en aansluitkosten.

F 3721

Oplaadpunt voor elektrisch aangedreven zware voertuigen en mobiele werktuigen

- a.bestemd voor: het elektrisch laden en al dan niet ontladen van accu's van uitsluitend eigen of voor eigen gebruik ingezette:
 - 1.voertuigen behorende tot de Europese voertuigcategorie M2, M3, N2 of N3, of
 - 2.mobiele werktuigen, die zijn voorzien van een geheel of gedeeltelijk elektrische hoofdaandrijving,

met een oplaadsysteem dat:

- –permanent met het internet is verbonden waarbij de communicatie volgens het Open Charge Point Protocol (OCPP) versie 2.01 met CS-certificaat of hoger verloopt, en
- –een uitgangsvermogen heeft van ten minste 22 kilowatt,
- b.bestaaude uit: een oplaadsysteem en al dan niet de volgende onderdelen: een ontlaadsysteem, een meet- en regelsysteem, een lockerkast met een stroomafnamepunt per locker en een stekkerherkenningssysteem en met uitzondering van zonnepanelen.

F 3211

Oplaadkuis voor het laden van lithium-ion accu's van fietsen, brom- of snorfietsen



- a.bestemd voor: het laden van lithium-ion accu's van elektrische fietsen, brom- of snorfietsen in een oplaadkuis, waarbij de kluis gecertificeerd is volgens VDMA 24994,
- b.bestaaude uit: een oplaadkuis en al dan niet een doormelding aan een brandmeldingsinstallatie.

F 3210

Toegangssysteem voor een waterstof of elektrisch aangedreven deelauto

- a.bestemd voor: het van een toegangssysteem voorzien van een waterstof of elektrisch aangedreven deelauto die wordt ingezet door een deelautobedrijf, waarbij het toegangssysteem:
 - –het mogelijk maakt de auto met een pas of app te openen, waardoor fysieke sleuteloverdracht overbodig wordt, en
 - –locatie- en rijgegevens continu bijhoudt en verzendt naar het deelautobedrijf,
- b.bestaaude uit: een toegangssysteem met software.

F 3120

Elektrisch aangedreven bakfiets of cargobike met zonnepanelen

- a.bestemd voor: het vervoer van goederen of personen met een elektrisch aangedreven bakfiets of cargobike, waarbij:
 - –de bakfiets of cargobike een ledige voertuigmassa heeft van ten minste 75 kilogram,
 - –de bakfiets of cargobike is voorzien van trapondersteuning, en
 - –de zonnepanelen onlosmakelijk verbonden zijn aan de (bak)fiets en de gemonteerde zonnepanelen samen een totaal vermogen kunnen leveren van minimaal 400 Wattpiek,
- b.bestaaude uit: een elektrisch aangedreven bakfiets of cargobike en al dan niet de volgende onderdelen: een aanhangwagen en wisselaccu('s), met uitzondering van een oplaadpunt.

Hierbij geldt dat:

- –het bedrijfsmiddel voor 90% van het investeringsbedrag in aanmerking komt voor milieu-investeringsaftrek en willekeurige afschrijving milieu-investeringen, en
- –de ledige voertuigmassa de massa van een voertuig is zonder passagiers, lading en accessoires, uitgedrukt in kilogram.

A 3119

Elektrisch aangedreven bakfiets of cargobike

- a.bestemd voor: het vervoer van goederen of personen met een elektrisch aangedreven bakfiets of cargobike, waarbij:
 - –de bakfiets of cargobike een ledige voertuigmassa heeft van ten minste 75 kilogram, en
 - –de bakfiets of cargobike is voorzien van trapondersteuning,
- b.bestaaude uit: een elektrisch aangedreven bakfiets of cargobike en al dan niet de volgende onderdelen: een aanhangwagen en wisselaccu('s), met uitzondering van een oplaadpunt.

Hierbij geldt dat:



- –het bedrijfsmiddel voor 90% van het investeringsbedrag in aanmerking komt voor milieu-investeringsaftrek en willekeurige afschrijving milieu-investeringen, en
- –de ledige voertuigmassa de massa van een voertuig is zonder passagiers, lading en accessoires, uitgedrukt in kilogram.

A 3116

Elektrisch of waterstof aangedreven vrachtwagen

- a.bestemd voor: het vervoer van goederen met een bakwagenchassis of vrachtwagentrekker, die behoort tot de Europese voertuigcategorie N2 of N3, en is voorzien van:
 - 1.een waterstofverbrandingsmotor, of
 - 2.een uitsluitend elektrische aandrijving, waarbij de voor de aandrijving benodigde energie wordt geleverd door een accupakket dat geen lood bevat, of een brandstofcel en al dan niet in combinatie met een accupakket,
- b.bestaaude uit: een elektrisch aangedreven of waterstof aangedreven bakwagenchassis, of vrachtwagen trekker en al dan niet voor de elektrische aandrijving noodzakelijke aanpassingen aan de opbouw en met uitzondering van een oplaadpunt.

Hierbij geldt dat:

- –het bedrijfsmiddel voor 90% van het investeringsbedrag in aanmerking komt voor milieu-investeringsaftrek en willekeurige afschrijving milieu-investering.

F 3115

Waterstof aangedreven bus (touringcar en OV-bus)

- a.bestemd voor: het vervoer van personen met een bus, die behoort tot de Europese voertuigcategorie M2 of M3, en is voorzien van een:
 - 1.waterstofverbrandingsmotor, of
 - 2.uitsluitend elektrische aandrijving, waarbij de voor de aandrijving benodigde energie wordt geleverd door een brandstofcel, al dan niet in combinatie met een accupakket,
- b.bestaaude uit: een waterstof aangedreven bus met uitzondering van een oplaadpunt.

Hierbij geldt dat:

- –het bedrijfsmiddel voor 90% van het investeringsbedrag in aanmerking komt voor milieu-investeringsaftrek en willekeurige afschrijving milieu-investeringen.

F 3112

Waterstof aangedreven taxi met 9 zitplaatsen of voor rolstoelvervoer

- a.bestemd voor: het vervoer van personen met een voertuig:
 - –waarvoor in het kentekenregister de vermelding ‘taxi’ is opgenomen,
 - –dat is voorzien van 9 zitplaatsen of een inrichting voor het vervoer van rolstoelgebruikers in hun rolstoel die voldoet aan de Code Veilig Vervoer Rolstoelgebruikers (VVR), en



- –dat is voorzien van een uitsluitend elektrische aandrijving, waarbij de voor de aandrijving benodigde energie wordt geleverd door een brandstofcel en al dan niet een accupakket,
- b.bestaaude uit: een waterstof aangedreven taxi met uitzondering van een oplaadpunt.

Hierbij geldt dat:

- –het bedrijfsmiddel voor 90% van het investeringsbedrag in aanmerking komt voor milieu-investeringsaftrek en willekeurige afschrijving milieu-investeringen met een maximum van € 125.000.

D 3111

Elektrisch aangedreven personenauto met zonnepanelen

- a.bestemd voor: het vervoer van personen met een uitsluitend elektrisch aangedreven personenauto die is voorzien van in het voertuig geïntegreerde zonnepanelen, waarbij:
 - –de voor de aandrijving benodigde energie wordt opgeslagen in een accupakket dat geen lood bevat, en
 - –de waarde van het vermogen van de zonnepanelen in Wattpiek (Wp) gedeeld door het volgens de WLTP gemeten verbruik in wattuur (Wh) per kilometer ten minste 7 is,
- b.bestaaude uit: een elektrisch aangedreven personenauto met geïntegreerde zonnepanelen, met uitzondering van een oplaadpunt.

Hierbij geldt dat:

- –het bedrijfsmiddel voor 90% van het investeringsbedrag in aanmerking komt voor milieu-investeringsaftrek met een maximum van € 100.000.

G 3109

Waterstof aangedreven personenauto

- a.bestemd voor: het vervoer van personen met een uitsluitend elektrisch aangedreven personenauto, niet zijnde een taxi voor rolstoelvervoer of met 9 zitplaatsen, waarbij de voor de aandrijving benodigde energie wordt geleverd door een brandstofcel en al dan niet een accupakket,
- b.bestaaude uit: een waterstof aangedreven personenauto met uitzondering van een oplaadpunt.

Hierbij geldt dat:

- –het bedrijfsmiddel voor 90% van het investeringsbedrag in aanmerking komt voor milieu-investeringsaftrek met een maximum van € 75.000.

A 3108

Elektrisch aangedreven bus (touringcar en OV-bus)

- a.bestemd voor: het vervoer van personen met een elektrisch aangedreven bus, die:
 - –behoort tot de Europese voertuigcategorie M2 of M3, en



- –is voorzien van een uitsluitend elektrische aandrijving, waarbij de voor de aandrijving benodigde energie wordt geleverd door een accupakket dat geen lood bevat,
- b.bestaaude uit: een elektrisch aangedreven bus met uitzondering van een oplaadpunt.

Hierbij geldt dat:

- –het bedrijfsmiddel voor 90% van het investeringsbedrag in aanmerking komt voor milieu-investeringsaftrek en willekeurige afschrijving milieu-investeringen.

G 3104

Waterstof aangedreven bestelauto

- a.bestemd voor: het vervoer van goederen met een bestelauto die:
 - –behoort tot de Europese voertuigcategorie N1 of N2, en
 - –is voorzien van een uitsluitend elektrische aandrijving, waarbij de voor de aandrijving benodigde energie wordt geleverd door een brandstofcel en al dan niet een accupakket,
- b.bestaaude uit: een waterstof aangedreven bestelauto en met uitzondering van een oplaadpunt.

Hierbij geldt dat:

- –het bedrijfsmiddel voor 90% van het investeringsbedrag in aanmerking komt voor milieu-investeringsaftrek met een maximum van € 125.000.

Meer informatie

[MIA/Vamil 2025](#)

[MIA/Vamil in de praktijk](#)

EIA - Gebouwde omgeving en klimaatadaptatie

Met de Energie-investeringsaftrek (EIA) geeft de overheid een impuls aan energiebesparing, CO2-reductie en duurzame economische groei. Bedrijven die investeren in technieken uit de zogenoemde Energielijst, kunnen via de Energie-investeringsaftrek (EIA) 40 procent van de investeringskosten aftrekken van hun fiscale winst.

De volgende verruimingen zijn doorgevoerd:

- de kosten van dakisolatie en dakbedekking die voortaan in een aanvraag voor een groendak meegenomen mogen worden
- een hoger fiscaal voordeel voor een groen en gezond bedrijventerrein
- bij investeringen in zonnepanelen voor elektriciteitsopwekking is het niet langer verplicht dat deze aangesloten zijn op een kleinverbruikersaansluiting (maximaal 3 x 80 ampère). Investeerders met een zon-PV-installatie achter een grootverbruikersaansluiting, die geen aanspraak kunnen maken op de SDE++, kunnen nu onder bepaalde voorwaarden wél profiteren van de Energie-investeringsaftrek (EIA).



Maatregelen die zijn geschrapt:

- Het verdienmodel voor technieken die bijdragen aan netbalancering wordt steeds aantrekkelijker. Bij sommige technologieën is de terugverdientijd inmiddels minder dan vijf jaar. Om deze reden zijn de omschrijvingen voor 'intelligent lokaal energienetwerk' (Smart Grid) en netbalancering door actieve sturing van installaties uit de regeling verwijderd.

Meer informatie

[EIA 2025](#)

[EIA in de praktijk](#)