

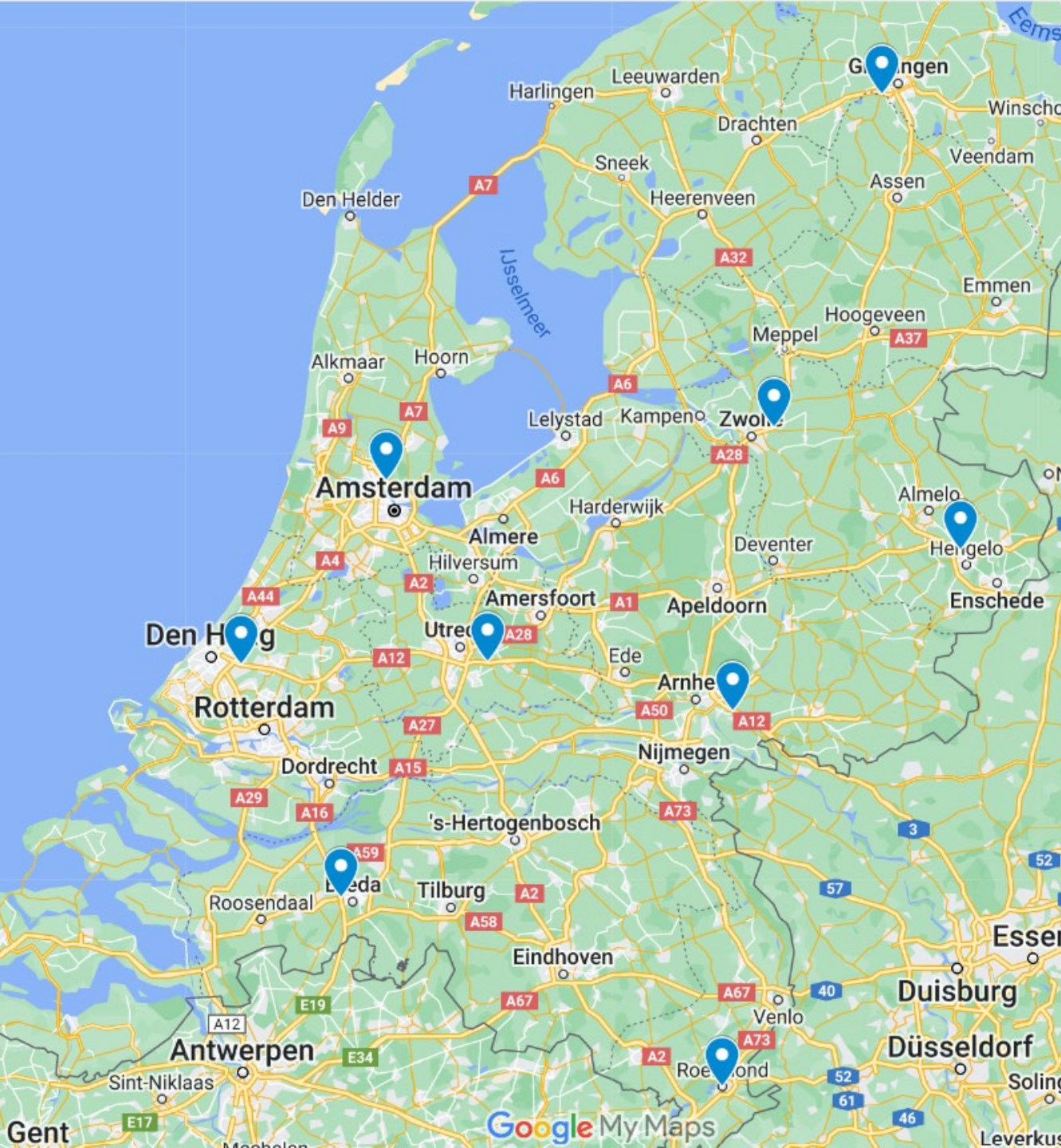


Regiobijeenkomst

BOVAG Onafhankelijke Autobedrijven

2024





Datum	Locatie
Do 29 februari	Roermond
Di 5 maart	Groningen-Hoogkerk
Do 7 maart	Zwolle
Di 12 maart	Oostzaan
Do 14 maart	Hengelo
Di 19 maart	Nootdorp
Do 21 maart	Bunnik
Di 26 maart	Duiven
Wo 27 maart	Breda

Partners



Agenda



19.00 Welkom & intro Gerard ten Buuren

Toekomst; netwerkstudie 2030, klantdata, brandstofvisie

Den Haag en Brussel; data, mobiliteit, APK, SERMI, CSRD

Werkgeverszaken; CAO, beloningsonderzoek, OOMT - BBL, nieuw RI&E format

19.50 Vragen

20.00 Pauze, koffie

20.30 Vervolg

Garantie

Supercharge; terugblik en vooruitblik op het OAB congres 1 okt in Utrecht

Banken; betalingsverkeer, financieren

viaBOVAG

21.10 Welke vragen, opmerkingen, adviezen heeft u voor BOVAG?

21.20 Quiz

21.30 Afsluiting, borrel

Toekomst autobedrijven



- BOVAG – KPMG studie ‘Automotive retail in 2030’
 - Bewuste keuzes; b.v. specialiseren of juist alles doen
 - Schaalgrootte
 - Kennis en apparatuur
 - Groei lease
- Klantenbestand op orde => INDI voor onafhankelijke autobedrijven
- Brandstofvisie
 - e-fuels, duurzame biobrandstoffen, waterstof en batterij-elektrisch
 - Impact op personenauto's, bestelauto's, trucks en NRMM

INDI



- INDI is een systeem dat het databestand (klanten, voertuigen) up-to-date houdt
- Was alleen voor autodealers, komt dit jaar ook voor onafhankelijke autobedrijven
- INDI zorgt voor:
 - Schonen van gegevens => spelfouten, KvK-nummers, overliden
 - Aanvullen van gegevens => verhuizingen, APK-data, juiste KvK-data, voertuiggegevens
 - Standaardiseren van gebruik van velden
 - Ontkoppelen (tussen voertuig en persoon)
- Werkt op basis van een koppeling met uw GMS

Verwachting: deze zomer eerste GMS-koppeling gereed

Brandstofvisie



- Tot 2030 vooral benzine- en dieselauto's in het wagenpark
- Langere termijn batterij-elektrische personenauto's (vanwege energie-efficiency max 30 => ~70%)
- Tussen 2035 en 2040 omslagpunt 50% NL wagenpark volledig elektrisch

BOVAG wil helpen mobiliteit richting 2050 klimaatneutraal te maken

- Houd mobiliteit betaalbaar
- Haal drempels weg voor elektrisch rijden
- Houd opties naast batterij-elektrisch open
- Benut de kansen van duurzame biobrandstoffen en e-fuels
- Eerlijke en consistente wet- en regelgeving

Meer informatie

- BOVAG – KPMG studie ‘Automotive retail in 2030’: [Mijn BOVAG | Netwerkstudie auto](#)
- INDI: [INDI Platform](#) (nu nog gericht op autodealers, dat zal dit jaar wijzigen)
- Brandstofvisie: [Mijn BOVAG | Brandstofvisie](#)



Den Haag en Brussel



- Verkiezingen => informatie-ronde
 - Rol algemeen voorzitter van BOVAG
 - Nu invloed uitoefenen
 - Insteek: minder regels, meer vrijheid
 - BOVAG zoekt continu naar kansen voor ondernemers
- Mobiliteit betaalbaar houden
 - Stimulering EV wordt versoerd maar zorg dan wel voor MRB gewichtscorrectie
- Zero Emissie Zones
 - Uniform
 - Laadinfra op orde
 - Niet regels opleggen en tegelijk moeilijk maken

Den Haag en Brussel



BOVAG is actief op verschillende niveaus

- Europa zoals de Europese Commissie en het Europees Parlement
- Eerste en Tweede Kamer
- Departementen zoals het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het ministerie van Financiën.
- Werkt samen met belangrijke partners zoals RAI Vereniging, ANWB en Natuur&Milieu.



Den Haag en Brussel



- Dynamische voertuig data
 - Data act is getekend
Volgende stap: sector specifieke wetgeving
Mede te danken aan BOVAG dat een coalitie van landen (Oostenrijk, Denemarken, Ierland, Nederland & Finland) hierop pusht
- APK
 - De regels in Europa gaan veranderen
 - De datum waarop het verandert schuift wat naar achteren
 - Is nu een richtlijn, moeten we vooral zo houden
 - We zijn er scherp op om te voorkomen dat het een verordening wordt
- RDW introduceert in Q2 een nieuw kentekenbewijs



Den Haag en Brussel

- Inbreng geleverd voor de Tweede Kamerverkiezingen en gesprekken met belangrijke stakeholders
- We sturen een brief aan de informateur
- Het Nationale autodebat samen met BNR georganiseerd
- Kennismakingsgesprekken en werkbezoeken met (nieuwe) Kamerleden en beleidsmedewerkers



**BOVAG-inbreng voor
Tweede Kamerverkiezingen 2023**



Mobiliteit is – in uiteenlopende vormen – voor iedereen een basisvoorwaarde om te kunnen deelnemen aan onze samenleving. Mobiliteit maakt familiebezoek en recreatie mogelijk. Mobiliteit is ook een randvoorwaarde voor economische groei, zonder mobiliteit staat ondernemerschap stil. Steeds duurzamer, slimmer en veiliger. We gaan van iedere kilometer een schone kilometer maken en zijn daarmee een belangrijke sleutel tot een duurzame leefomgeving. In die beweging moet mobiliteit betaalbaar en bereikbaar blijven.

De politiek kan een belangrijke en constructieve rol spelen in de transitie naar betaalbare duurzame mobiliteit. Met de juiste balans tussen ambitie en draagvlak, en met een overheid die ondernemers in de mobiliteitsbranche in hun kracht zet. Daarom roept BOVAG de politieke partijen op om in hun verkiezingsprogramma's voor de Tweede Kamerverkiezingen van november '23 aandacht te besteden aan de volgende onderwerpen:

- Zorg ervoor dat de emissieloze auto een aantrekkelijk alternatief blijft of wordt**
 - Introduceer een nieuw tarief in de motorrijtuigenbelasting voor elektrische auto's waarbij die evenwel gaan betalen als de benzinevariant. Hiermee voorkomen we de belasting op het meergewicht van het batterijpakket van elektrische auto's in de motorrijtuigenbelasting vanaf 2026 en maken we de tweedehands elektrische auto betaalbaar.
 - Faseer de BPM geleidelijk uit met de verdringingsmotor. Overbrug de financiële kloof bij aanschaf van nieuwe en gebruikte elektrische auto's met een blijvende BPM-vrijstelling en/of aanschafsubsidies.
 - Voor structureel lagere bijtelling voor elektrische auto's in. Erken de wezenlijk andere verhouding tussen catalogusprijs en variabele autokosten in de bijtelling voor elektrische auto's met een eigen, lager tarief. Het belang hiervan is groter dan alleen dat van de zakelijke rijder. Nieuwe zakelijke elektrische auto's zijn immers een paar jaar later de tweedehands betaalbare elektrische auto's voor particuliere consumenten.
 - Voorkom dat de gebruiker moet opdraaien voor de gemiste belastingkosten van de elektrische auto. Het is onwettelijk dat iedereen die elektrisch gaat rijden, autorijden duurder maakt voor de benzinrijder.

Tabel 2.2
Maatregelen op het terrein van prijsmaatregelen, tarieven en belastingen

	VVD	D66	GroenLinks- PvdA	ChristenUnie	Volt
Mrb	Korting voor EV	Korting voor EV. Bij BnG** volledig afgeschaft Vrijstellingen bestelauto's afgeschaft	Korting voor EV. Bij BnG volledig afgeschaft Vrijstellingen bestelauto's afgeschaft	Korting voor EV. Bij BnG volledig afgeschaft. Voor fossiel half tarief Vrijstellingen bestelauto's afgeschaft	Korting voor EV. Bij BnG volledig afgeschaft



SERMI



- Eén certificaat voor toegang tot alle fabrikanten op gebied van diefstalbeveiliging
- Europese wetgeving, invoering per:
 - Dec 2023: Zweden
 - Feb 2024: Denemarken, Finland, Noorwegen
 - **Apr 2024: Nederland, België, Luxemburg, Duitsland, Oostenrijk, Spanje, Portugal**
- In Nederland nu 3 partijen waar certificaat aangevraagd kan worden: Dekra, Kiwa en GNG
- Ervaringen in Zweden tot nu toe:
 - Aanloopproblemen opgelost
 - Houding autobedrijven => certificaat aanvragen wanneer nodig
 - Autofabrikanten => wat aanloop- en integratieproblemen. Gebruik nog beperkt
 - Aantal uitgegeven certificaten => autobedrijven >600 | medewerkers >1000 | 12 RS met 41 mdw

Meer informatie

Officiële Europese website: [SERMI - Home \(vehiclesermi.eu\)](https://vehiclesermi.eu)

Certificeringsinstellingen in NL:

- Dekra: [SERMI voor toegang tot beveiligingssoftware | DEKRA Audit](#)
- GNG: [SERMI Register | Homepage \(sermi-register.eu\)](https://sermi-register.eu)
- Kiwa: [SERMI-certificering, het keurmerk voor voertuigbeveiliging | Kiwa](#)

BOVAG heeft een speciale pagina op mijn BOVAG gemaakt met alle relevante informatie:

[Mijn BOVAG - Alles over SERMI](#)



CSRD

=

Corporate Sustainability Reporting Directive

Europese wetgeving die **grote** ondernemingen verplicht een duurzaamheidsverslag op te stellen en openbaar te maken.
Maar ook **kleine** ondernemingen krijgen er mee te maken.



CSRD komt voort uit Green Deal

Europa klimaatneutraal in 2050

Wanneer CSRD-rapportageplicht?



Voldoe je aan 2 van de volgende 3 kenmerken?

- Balanstotaal > € 25 mio
- Omzet > € 50 mio
- Werknemers > 250

JA

CSRD-rapportageplicht, o.a.

- Duurzaamheidsverslag
- Waardeketen
- Dubbele materialiteitsanalyse

NEE

Je moet data aanleveren aan rapportageplichtige bedrijven zoals: jouw bank, verzekeraar, leveranciers, klanten



Is niks doen een optie?

NEE!

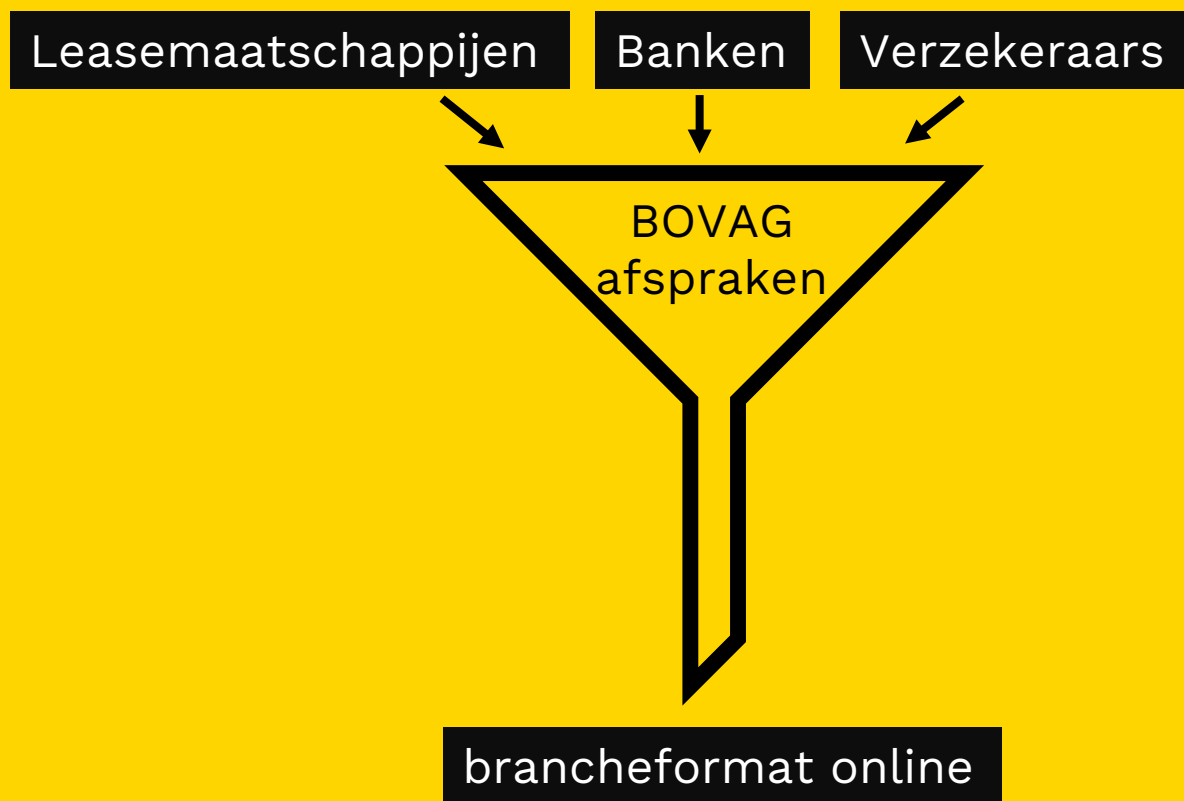
- CSRD komt jaarlijks terug
- Elk jaar stappen in verduurzaming: 2050 Europa klimaatneutraal
- Duurzaamheid wordt een uitgangspunt voor samenwerking
- Niet meedoen kan op termijn betekenen:
 - Achterstand op je concurrentie
 - Verlies van klanten
 - Problemen met financiers



Hoe helpt BOVAG kleine bedrijven?



Niet rapportageplichtig



Voordelen brancheformat

- Branche-specifiek
- Afspraken met verzekeraars, banken en VNA
- Uitleg bij het invullen van de onderdelen
- De juiste informatie, centraal op 1 plek
- Minder rapportagedata dan zonder dit format



WANNEER?

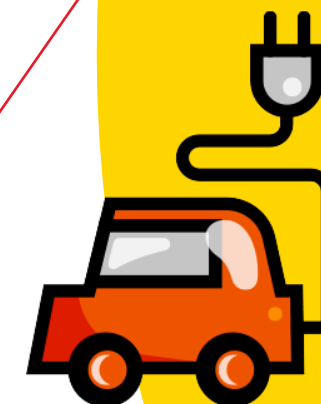
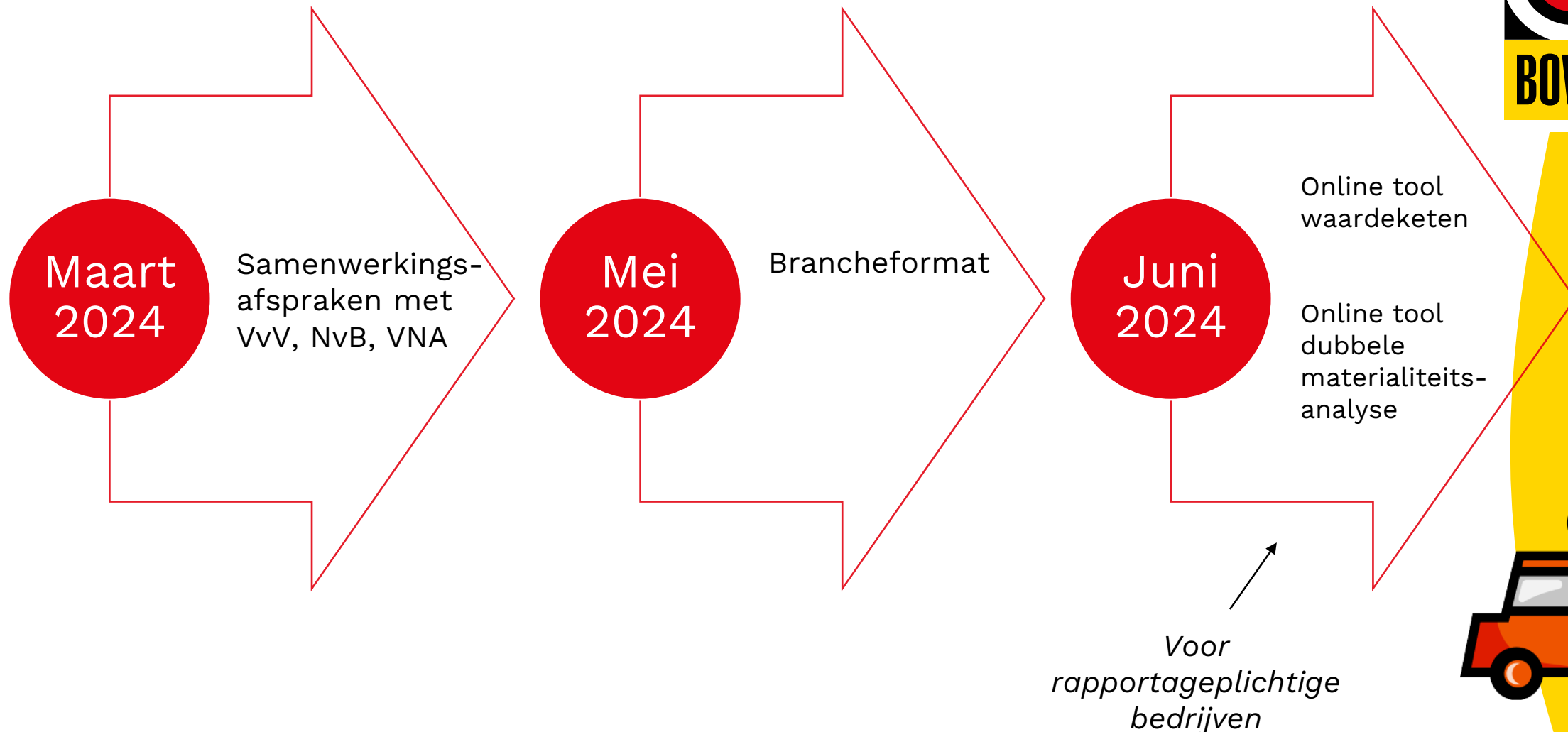
**Banken, verzekeraars,
grote beursgenoteerde
bedrijven:**

rapporteren in 2025 over
boekjaar 2024

**Grote ondernemingen (niet-
beursgenoteerd)**

rapporteren in 2026 over
boekjaar 2025

BOVAG-hulp bij CSRD



Meer weten?

<https://mijn.bovag.nl/csrd>

of

Mailinglist: csrd@bovag.nl



Nieuws?



~~EU gaat reparatie aan occasions VERBIEDEN
(zodat je een EV koopt)~~

~~Auteur: willeme, gepost 22 januari 2024 om 14:10 – 64 Reacties~~

Nederland

In Nederland waren de batterij-elektrische auto's in januari 2024 zelfs goed voor 25,3 procent van de registraties, hybride elektrische auto's voor 29,4 procent en plug-in hybrides voor 14,5 procent. Dit liet voor benzine- (29,5 procent) en dieselauto's (0,8 procent) gezamenlijk een marktaandeel over van net iets meer dan 30 procent.

EV Certificering



- BOVAG initiatief samen met RAI Vereniging om tot één landelijk EV branchecertificaat te komen
- Projectteam (IVDM, BOVAG, Innovam) werkt aan invoering
- Verwachte introductie voor de zomer 2024
- IVDM (Erkend Duurzaam) zal het certificaat gaan uitgeven
- Eerst basis certificaat, vooral gericht op veilig werken aan EV's (NEN 9140)
- In de toekomst wellicht ook een certificaat gericht op verkoop van EV's
- Meer info over EV's? => [EV-APP](#) of [EV-database](#)

CAO



Nieuwe CAO Motorvoertuigen- en Tweewielerbedrijf (MvT)

Looptijd van 1 november 2023 t/m 31 januari 2025, info: [Mijn BOVAG - Cao MvT is aangemeld](#)

Nieuw akkoord 18 januari 2024



Opgeteld gemiddeld **10,5%** loonsverhoging!

Wat is verbeterd t.o.v. het vorige onderhandelingsresultaat?

-  Structureel **€ 10** extra, twee maanden eerder
-  Langere looptijd, voor **meer zekerheid**
-  Extra loonsverhoging van **1,5%** op 1-1-25

Wat is er verder afgesproken?



Jongeren gaan **meer verdienen**.



Medewerkers stappen **sneller** door hun loonschaal.



Bij tweede keer **ziekmelden** in een kalenderjaar mag de werkgever geen vakantiedag meer inhouden.



Verkopers krijgen ter compensatie voor werken op een feestdag een **doorbetaalde vrije dag**.



Verkopers krijgen de **cao-verhoging** voortaan ook over hun vaste salaris.



De ouderenregelingen als het **Generatiepact** en de **RVU-regeling** (medewerkers kunnen drie jaar voor AOW-leeftijd uittreden) blijven bestaan.



Verruiming van het **rouwverlof** inzake een familielid.



Salarisonderzoek



Begin april start onderzoek, wordt uitgestuurd naar alle BOVAG leden onder de CAO MvT

Input is erg belangrijk om goed beeld te geven wat er in de sector betaald wordt

Van belang als input voor volgende CAO onderhandelingen

Wil je meepraten over volgende CAO of heb je interesse in onderwijs en arbeidsmarktzaken

=> meld je aan bij werkgeverszaken@bovag.nl

Met BBL'ers aan de slag





oomt

STEEK JE HAND OMHOOG

***Wie heeft (af en toe)
studenten in het bedrijf?***

STELLING:

Een student leert het vak op school!

Geel kaartje omhoog = eens



Blauw kaartje omhoog = oneens



STELLING:

***Ik heb regelmatig contact met een ROC
bij mij in de buurt.***

Geel kaartje omhoog = eens



Blauw kaartje omhoog = oneens



STELLING:

We begeleiden student(en) met een plan!

Geel kaartje omhoog = eens



Blauw kaartje omhoog = oneens



STELLING:

***Ik geef als werkgever mijn leermeester
volop de ruimte om een student goed te
begeleiden***

Geel kaartje omhoog = eens



Blauw kaartje omhoog = oneens



STELLING:

Als ik een goede student heb weet ik hoe ik hem/haar vast moet houden voor mijn bedrijf

Geel kaartje omhoog = eens



Blauw kaartje omhoog = oneens



STELLING:

Ik bespreek met studenten hoe ze veilig en gezond werken moeten werken.

Geel kaartje omhoog = eens



Blauw kaartje omhoog = oneens





Vraag het nu aan!

www.oomt.nl/student-en-leermeester/start-veilig-pakket/

OOMT ondersteunt leerbedrijven

Het opleiden van een student is een serieuze verantwoordelijkheid. Gelukkig staat de BBL-adviseur van OOMT klaar om je te helpen bij de ontwikkeling van jouw leermeester(s).

Samen Beter Meter
verbetert de communicatie
tussen de leermeester
en de student

Leren is maatwerk
weet welke leerstijl bij jouw
student past, want iedereen
leert op een eigen manier.

Regionale Praktijk Trainingen
biedt jouw student de
mogelijkheid om snel meer te
leren over specifieke klussen.

Voorkom risico's
ontdek hoe je studenten
gezond en veilig kunt laten
werken, vooral omdat
jongeren meer risico lopen.

Leermeesters
leren hoe ze maximale
begeleiding kunnen bieden
zonder dat het te veel tijd kost.

Verbeter het contact
tussen het ROC, de student
en jouw bedrijf.



Contact met BBL-adviseur



**Studenten op de
werkvloer?
Jouw werknemers
van de toekomst!**

Meer weten?

Neem contact op met Servicedesk van
OOMT via servicedesk@oomt.nl
Of bel met 0800-0155.



**Veilig en gezond
werken moet
vanzelfsprekend zijn!**

Ieder bedrijf met personeel is verplicht een actuele RI&E te hebben.

OOMT biedt een gratis branche RI&E: een online instrument waar je zelf mee aan de slag kunt.

OOMT biedt ook (kosteloos) workshops 'RI&E in een halve dag'.

www.oomt.nl/arbo

oomt

Arbocatalogus

Uit de RI&E komt: wat moet wettelijk gebeuren. **Maar hoe dan?**

Online checks van de Arbocatalogus geven hier antwoord op. **Je krijgt een concreet actieplan voor jouw bedrijf.**

- Reeds beschikbare Checks:
Lichamelijke belasting,
Machineveiligheid en DME.
- Binnenkort verschijnt ook de Check Werkstress.
- Arbocatalogus over andere belangrijke arbo thema's ook beschikbaar.





**De
preventiemedewerker is
de spin in het web van
een goed arbobeleid**

Ieder bedrijf moet een preventiemedewerker aanwijzen.
OOMT biedt een training voor preventiemedewerkers

- *Beginners of gevorderden*

Nieuw: netwerk OOMT Arbo. Interesse ?

Laat hier je gegevens achter:

<https://nl.surveymonkey.com/r/netwerkOOMT>



**Wil jij advies bij
lastige situaties op
de werkvloer?**

Per 1 januari 2024: werkgevers met meer dan 10 werknemers verplicht om een vertrouwenspersoon aan te stellen

OOMT heeft vertrouwenspersonen die voor iedereen in de motorvoertuigen- en tweewielerbranche kosteloos bereikbaar zijn

www.oomt.nl/vertrouwenspersoon

Welke vragen heeft u aan BOVAG?



Koffie

**Om 20.30 uur
gaan we verder**



Garantie op verkoop

Wettelijke garantietermijn gaat
naar 12 maanden PREMIUM

Mag een afleverpakket bij
tweedehandsauto's? Dit valt er te kiezen

DI 27 JUN 2023

Autovakmeester formule start
met Excellent Occasion Garantie



Garantie [-producten/diensten]

- We krijgen veel vragen en signalen over garantie
- Afgelopen jaren veel uitleg gegeven over non-conformiteit en BOVAG Garantie
- Grote diversiteit in garantie-producten en -diensten
- Binnen de BOVAG familie veel kennis in huis => Bovemij | Autotruster



Garantie [-producten/diensten]



- Klant aan de werkplaats-balie: “Ik heb Autotrust garantie” => wat houdt dat precies in?
- Hoe weet de klant dan welke dekking hij heeft?
- Helder, maar wat moet ik doen in zo’n situatie?
- Wie betaalt de diagnosekosten?
- Klanten hebben vaak vragen waar ik geen antwoord op heb
- Klanten bij mij in de showroom menen dat ze dat allemaal niet nodig hebben want ze hebben toch wettelijke garantie
- Top, welke opties zijn hiervoor dan beschikbaar?
- Goed, dus non-conformiteit is eigenlijk een grijs gebied en een beetje dunnetjes, hoe verkoop ik een consument aanvullende zekerheden?

BOVAG Garantieproducten



Risicodekking BOVAG Garantie

- ✓ Afsluitbaar tot 10 jaar en tot 200.000 km
- ✓ De verkoper kiest de garantie naar keuze: BOVAG Garantieduur 12, 18 of 24 maanden of BOVAG +6*
- ✓ Speciaal voor autobedrijven met een eigen werkplaats.
- ✓ Gericht op klantenbinding, klant komt terug in uw werkplaats.
- ✓ Wij zijn uw kennispartner bij complexe reparaties
- ✓ Uitbreidbaar met Accugarantie speciaal voor hybride en EV's.

BOVAG Netwerk Garantie

- ✓ Afsluitbaar tot 10 jaar en tot 200.000 km
- ✓ De verkoper kiest de garantie naar keuze: 12, 24 maanden
- ✓ Voor autobedrijven zonder eigen werkplaats of verkoop buiten eigen regio.
- ✓ Afhandeling van claims in geheel Nederland mogelijk bij geselecteerde BOVAG netwerkgarages.
- ✓ Ontzorging van communicatie met de koper van de auto.
- ✓ Uitbreidbaar met Accugarantie speciaal voor hybride en EV's.

Non-conformiteit



'WETTELIJKE GARANTIE'

- ✓ 12 maanden omgekeerde bewijslast, maar geen zekerheid;
- ✓ Is feitelijk geen garantie maar 'conformiteit': product moet doen wat klant er redelijkerwijs van mag verwachten;
- ✓ Geen duidelijke omschrijving wat er wel of niet onder valt, groot grijs gebied;
- ✓ Geldigheid claim afhankelijk van vele factoren, zoals bijvoorbeeld leeftijd, kilometrage, merk, model, prijs en informatie ten tijde van verkoop;
- ✓ Recht hebben is één ding, je recht halen is een ander. Risico op ingewikkelde, dure en langdurige juridische procedures.

Meer info:

- Zie [Mijn BOVAG - Non-conformiteit](#)

BOVAG GARANTIE BIJ AANKOOP VAN EEN GEBRUIKTE AUTO

- ✓ 12 maanden glasheldere garantie, dus zekerheid;
- ✓ Vrijwel alle gebreken vallen hier onder. Staat helder omschreven in de BOVAG Garantievoorwaarden. Zie <https://bovag.nl/voorwaarden>;
- ✓ Dus geen discussie over wat je wel of niet redelijkerwijs zou mogen verwachten;
- ✓ Geen kilometerbeperking;
- ✓ Geen leeftijdsbeperking;
- ✓ Hulpkloket van BOVAG voor garantieclaims: <https://www.bovag.nl/hulp-bij-klachten>;
- ✓ Beroep op de Geschillencommissie;
- ✓ Nakomingsgarantie van BOVAG: als een BOVAG-bedrijf zicht niet houdt aan een uitspraak van de Geschillencommissie, staat BOVAG garant en helpt de klant!
- ✓ De mogelijkheid om een andere reparateur een garantie-gebrek te laten herstellen. Voorwaarde is dat er zich elders een noodzaak tot onmiddellijk herstel heeft voorgedaan. Bijvoorbeeld in het buitenland.
- ✓ **BOVAG Garantie is de 'geen gedoe garantie'.**



*Garantiedienstverlening is een specialisme,
óns specialisme.*

AUTOTRUST 

Onderdeel van  **Bovemij**

Supercharge 2023

Hét congres voor Onafhankelijke Autobedrijven

Nieuw format

Dinsdag 3 oktober 2023

Korte terugblik





Supercharge 2023 => 2024

Dit jaar bouwen we voort op het format van 2023

Dinsdag 1 oktober in De Fabrique in Utrecht

Heeft u wensen of ideeën => geef het aan in de evaluatie





Algemeen

'BANKEN BUITENGEWOON ONFATSOENLIJK'

👤 Emil Peeters 📅 oktober 4, 2023 👁 1.195 x bekeken

Banken

- Betalingsverkeer
 - Rekening openen
 - Spoed betaling buitenland
 - Contant geld
- Financiering



Banken

BOVAG is in gesprek met

- Ministerie van Financiën
- De Nederlandse Bank
- De Nederlandse Vereniging van Banken
- Banken
- Non-bancaire aanbieders

En we trekken veel samen op met VNO-NCW en MKB Nederland



Banken



We zetten kleine stapjes vooruit

- We zijn in gesprek over een basis betaalrekening toegankelijk voor iedere ondernemer
- Op 7 feb 2024 heeft het EP bepaald dat transacties binnen 10 sec bevestigd moet worden wetgeving hierover wordt binnen 12 maanden verwacht
- Stichting MKB Financiering (SMF); keurmerk => 14 non-bancaire geldverstrekkers



Meer info

Instant payment: website van de [betaalvereniging](#)

Internationaal betalingsverkeer: [Kamer van Koophandel](#)

Contant geld: [Mijn BOVAG - Wat betekent het Convenant Contant Geld voor ondernemers?](#)

Stichting MKB Financiering: [Home - Stichting MKB Financiering](#)



Financieren van de bedrijfsvoorraad auto's

- Het financieren van de voorraad voor autobedrijven wordt mogelijk gemaakt door leningen van banken of financiële instellingen. Voor onafhankelijke autobedrijven zijn er speciale financieringsmaatschappijen en voor autodealers worden leasing- en financieringsprogramma's via fabrikanten en importeurs aangeboden.
- Het financieren is afhankelijk van de locatie, omvang van het bedrijf, marktomstandigheden en financiering strategieën.
- De reden om te financieren is om een **grotere verscheidenheid aan voertuigen** aan de klanten te bieden en om de **cashflow te beheren**.
- Volgens de data van FinQuest is vrijwel **elk mobiliteitsbedrijf met een voorraad nieuw- en gebruikte voertuigen gefinancierd**. In sommige gevallen met eigen geld, maar veelal extern.
- Autobedrijven met ambitie tot uitbreiden, upgraden van een showroom of overname lopen vaak tegen de financieringsgrenzen aan.
- De aanbieders van voorraad financiering van auto's trekken zich terug, wordt moeilijker toegankelijk of er worden zwaardere eisen gesteld.

Er is meer behoefte aan voorraad financiering



Wettelijke garantie morgen naar 12 maanden, Bovag Garantie volgt 1 juni



Ivonne Vermeulen

26 april 2022 13:06 • Laatste update: 29 april 2022 12:00



Na de Tweede Kamer heeft nu ook de [eerste Kamer ingestemd met het wetsvoorstel](#) dat regelt dat de zogenoemde 'wettelijke garantie' feitelijk de omgekeerde bewijslast op basis van non-conformiteit, van 6 naar 12 maanden gaat. Dat geldt voor alle soorten consumentenproducten, dus ook auto's, caravans, fietsen en motoren. Deze wijziging gaat morgen, 27 april, in. Vanwege de noodzakelijke [inregeltijd wordt de Bovag Garantie op 1 juni verlengd](#) van 6 naar 12 maanden. Dat meldt Bovag vandaag.



▲ Bovag Garantie wordt per 1 juni verlengd tot 12 maanden. (Foto: Bovag)

1. Occasions worden duurder (o.a. door hybride en elektrisch)
2. Vanuit autobedrijven meer behoefte aan jongere occasions i.v.m. garantietermijn.
3. Vergroten voorraad leidt tot een beter rendement

Banken maken terugtrekkende beweging binnen de automotive

ACTUEEL > AUTOMOTIVE

'Ondernemen in autobranche moeilijker door banken'



Internationale drugsbendes wassen graag wit via Nederlandse autohandel

klantrelatie met autobedrijf verbreken vanwege te hoge cash stortingen



Jeroen Vos

19 juli 2021 10:46 • Laatste update: 19 juli 2021 11:55



'Rabobank gaat meer autobedrijven wacht aanzeggen'

Dat die autobedrijven helemaal niet veroordeeld zijn, is voor de bank niet relevant.



Redactie

30 juli 2021 10:38 • Laatste update: 30 juli 2021 10:42



Foto: Shutterstock

De Rabobank accepteert niet langer alle autobedrijven als nieuwe klant. Bedrijven in de autobranche met een omzet onder de 50 miljoen euro kunnen geen rekening meer openen bij de Rabobank. Ook het beleid met betrekking tot het afstorten van cash is voor nieuwe klanten aangescherpt; er mag maximaal 5.000 euro per negentig dagen worden afgestort. Dat bevestigt de bank aan Automotive. Voor bestaande klanten zijn er geen wijzigingen.

NOS Nieuws • Dinsdag 20 juli 2021, 09:34 • Aangepast dinsdag 20 juli 2021, 11:06



Banken gaan afstorten contant geld autohandelaren moeilijker maken

De overheid en banken gaan het autohandelaren moeilijker maken om grote bedragen aan contant geld af te storten. Er gaat nog veel cash geld om in de handel in (ex-)leaseauto's.

Vooraf internationale drugsbendes kopen massaal tweedehandsleasewagens op om ze vervolgens in het buitenland door te verkopen en zo hun drugsgeld wit te wassen, schrijft [De Telegraaf](#). De krant haalt een voorbeeld van een Libanees drugssyndicaat aan dat een paar jaar terug in Hooftvee voor bijna 10 miljoen euro aan auto's contant afrekenende.

Tot voor kort werd algemeen aangenomen dat contant geld en tweedehandsauto's een goede combinatie waren. Nu wordt dat anders. Omdat in de afgelopen jaren de autohandel is aangenomen.

Met handel in



Door Thijs Rösken

22 dec 2022 om 11:49
Update: een jaar geleden

Lees reacties

Delen

Nederlandse banken lopen risico doordat ze bijna 10 miljard euro hebben geleend aan bedrijven in sectoren die maar langzaam verduurzamen. Aangezien bedrijven in de energiesector en auto-industrie hun leningen straks mogelijk niet of moeilijk kunnen aflossen, kunnen de banken in de problemen komen.

Bovemij Voorraad Financiering

- De markt: het aanbod van auto voorraad financiering daalde, maar **de vraag steeg**;
- Tijdens adviesgesprekken tussen ondernemer autobedrijf en adviseur Bovemij werd de vraag vaak gesteld of Bovemij een partij wist die de voorraad wel wil financieren;
- Bovemij wilde geen eigen financieringsmaatschappij zijn of worden, maar wilde een **goede samenwerking**;
- Vanuit die klantbehoefte is Bovemij de samenwerking aangegaan met FinQuest en dat werd: de **Bovemij Voorraad Financiering**.
- Daarnaast is er doorontwikkeld naar een tweede behoefte en dat is leasebevoorschotting: het financieren van je leasevloot.

Hoe werkt het?

- Bovemij voorraadfinanciering is een gespecialiseerde kredietfaciliteit die vaak **aanzienlijk meer** financiering biedt en makkelijk **meegroeit** met de voorraad.
- Via de portal (zie hiernaast) wordt de klant ontzorgd en heeft opgevraagd geld **binnen 1** werkdag beschikbaar op eigen rekening.
- Bovemij Voorraad Financiering (BVF) biedt aan mobiliteitsbedrijven financiering tot +/- 70% van de **actuele marktwaarde**.
- Klant **bepaalt zelf** hoeveel hij opneemt of terugstort binnen het kredietlimiet.

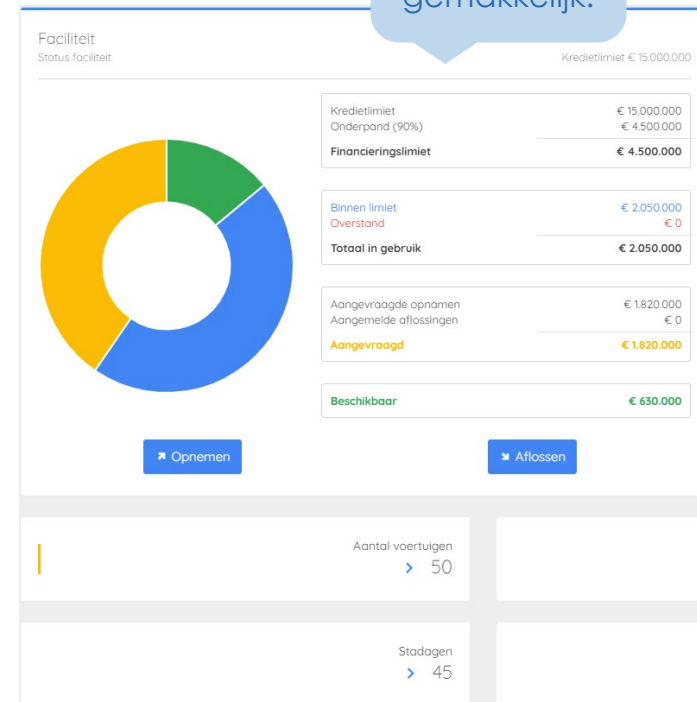
Vandaag insturen,
morgen geld op
de rekening.

Met extra
geld kan ik
sneller
groeien.

Fijn dat
import auto's
ook worden
gefinancierd.

De portal
werkt heel
gemakkelijk.

Transparant,
snel en
efficiënt.



Meer info?

- Ga naar www.bovemij.nl en klik op voorraadfinancieringen voor een kennismakingsgesprek

 menu

zoekencontactinloggen

Vraag nu een kennismakingsgesprek aan

Altijd de beschikking over voldoende liquide middelen en realtime inzicht om snel zaken te kunnen doen. Bijvoorbeeld om je importperiode te overbruggen.

Enthousiast geworden? Vraag dan vandaag nog een kennismakingsgesprek met ons aan door onderstaand formulier in te vullen. Of neem direct contact op met je accountmanager van Bovemij.

Algemene bedrijfsinformatie

Bedrijfsnaam*

KvK-nummer*

Type bedrijf

☐ Dealerbedrijf (holding)

☐ Universeel autobedrijf

☐ Leasemaatschappij

☐ Overig

viaBOVAG, de betrouwbare occasionsite

Voor alle auto's van BOVAG leden



viaBOVAG.nl de betrouwbare occasionsite

Die onderscheidende positie blijft, voor consument en ondernemer

BOVAG onderzoek toont aan dat:

- ✓ Consument, **zoekt** bij de aankoop van een occasion, **zekerheid in een wereld die hij niet vertrouwt**.
- ✓ De keuze wordt vooral gemaakt op **het gevoel van vertrouwen in het bedrijf**.
- ✓ Veel mensen kennen BOVAG maar **weten niet precies waar het voor staat**. Ze staan er positief tegenover en heeft sterke associatie met betrouwbaarheid.
- ✓ Het BOVAG merk wordt door de consument gezien als **keurmerk dat iets zegt over de kwaliteit en expertise van het BOVAG bedrijf**. Een sterk punt van het merk is **bemiddeling** voor de consument.
- ✓ Consument is op zoek naar **transparantie vooraf**. Weten wat je koopt en waar je aan toe bent. Zodat je later **niet voor verrassingen** komt te staan.

viaBOVAG.nl: 5x slimmer!



1. Beter leads
- 2. Rijkere data, bruikbare inzichten**
3. Eerste keuze van de consument
- 4. Proactieve ondersteuning**
5. Betrouwbaar BOVAG



via**BOVAG**.nl



Autobedrijf ABC BV

Overzicht

Vestiging

All

Hoogtepunten & Inzichten

- 37% voorraad wordt niet geadverteerd
- Bespaar € 55905 als u sneller adverteert
- Verminder uw stadagen en bespaar € 21705

[Details](#)

- Aantal leads is verhoogd met 26%

[Leads bekijken](#)

- Het aantal views is toegenomen met 41% ten opzichte van vorige maand

[Bekijk inzichten](#)

Recent gegenereerde leads



Mazda MX-30

Datum: 21-8-2023

Leadsoort: Inruilformulier

J-468-SX



Opel Astra

Datum: 19-8-2023

Leadsoort: Telefoonoproep

NT-010-B

Meest populaire advertenties (maand)



Daihatsu Materia

Aantal dagen: 31

Totaal views: 378

98-XJ-TK



Toyota RAV4

Aantal dagen: 31

Totaal views: 536

67-JXL-3

Maandelijkse dashboardweergave

June 2023



Advertentieweergaven

19480

41% ↗



[Bekijk inzichten](#)

153,4% van uw advertenties wordt bekeken en uw weergaven zijn gestegen met 41%



Aantal leads

58

26% ↗

449 zachte leads



7

Proefrit



29

Inruil



6

Contactverzoek



15

Telefoon



[Bekijk inzichten](#)



viaBOVAG.nl zekerheden

De garantiescore is het percentage auto's dat minimaal vier garanties heeft

93%

Garantiescore

- 100% 12 maanden BOVAG Garantie
- 100% BOVAG 40-Puntencheck
- 100% BOVAG Afleverbeurt
- 91% BOVAG Omruilgarantie
- 60% N.A.P. ✓

[View details](#)



viaBOVAG helpt u om succesvol te zijn door de **viaBOVAG Adviestool**

Recent gegenereerde leads



Mazda MX-30

Datum: 21-8-2023

Leadsoort: Inruilformulier

J-468-SX



Opel Astra

Datum: 19-8-2023

Leadsoort: Telefoonoproep

NT-010-B

Meest populaire advertenties (maand)



Daihatsu Materia

Aantal dagen: 31

Totaal views: 378

98-XJ-TK



Toyota RAV4

Aantal dagen: 31

Totaal views: 536

67-JXL-3

Inzicht in de waarde van viaBOVAG.nl

- Uw laatste leads
- Uw populaire advertenties
- Lead & view overzichten over de tijd

Advertentieweergaven



19480

41% ↗



[Bekijk inzichten](#)

153,4% van uw advertenties wordt bekeken en uw weergaven zijn gestegen met 41%

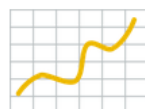
Aantal leads



58

26% ↗

449 zachte leads



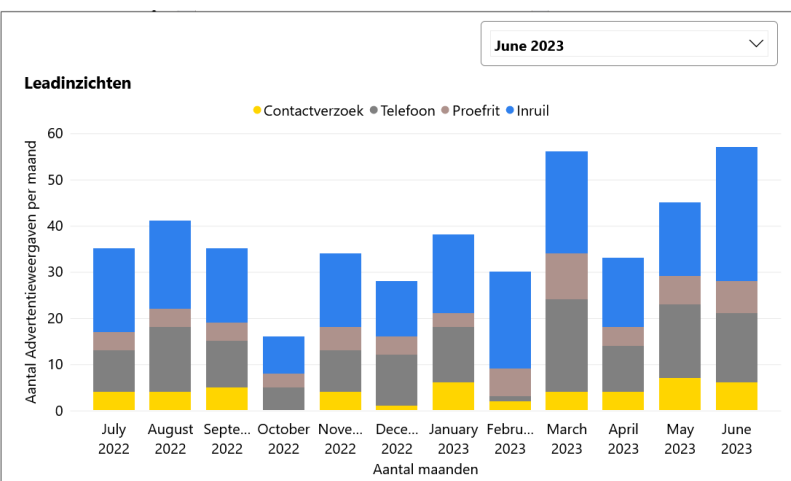
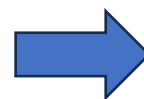
[Bekijk inzichten](#)

7
Proefrit

29
Inruil

6
Contactverzoek

15
Telefoon





viaBOVAG helpt u om succesvol te zijn door de **viaBOVAG Adviestool**

ViaBOVAG.nl maximaal inzicht & overzicht op voertuig niveau

Welke voertuig / advertenties vragen aandacht

- Is mijn prijs wel ok, heb ik mijn zekerheden op orde, inzicht in lead & views
- Ook zicht op niet-geadverteerde voertuigen; kans op meer aanbod op viaBOVAG.nl

viaBOVAG.nl - Adviestool Beta							
Voertuigoverzicht 322 auto's							
Vestiging		Status		Merk		Model	
All		All		All		All	
		Status	Prijs	Publicatiedatum	Verkoopdatum	Stadagen	Zekerheden
		Gepubliceerd	€ 15950 Marktprijs 4,51% lag	26-04-2023		124	100% Afgedekt
		Gepubliceerd	€ 37450 Marktprijs 25,68% hoger	04-07-2023	07-07-2023	50	75% Afgedekt
		Gepubliceerd	€ 51950	19-08-2023	19-08-2023	4	100% Afgedekt
		Gepubliceerd	€ 26450	19-07-2023	02-08-2023	35	100% Afgedekt
		Gepubliceerd	€ 18750	10-08-2023	12-08-2023	13	100% Afgedekt
		Gepubliceerd	€ 42450	08-08-2023	31-05-2023	15	100% Afgedekt
		Gepubliceerd	€ 29950 Marktprijs 7,15% hoger	07-07-2023	19-07-2023	47	100% Afgedekt

Voorraad > Voertuig detail

SEAT Ateca 1.4 TSi 150 pk DSG-7 Xcellence | Camera | Alcantara | Dodehoekdetectie

ONLINE 61 dgn

STADAGEN 73

PX-629-H

Status Gepubliceerd
Model Seat Ateca
Brandstof Benzine
Bouwjaar 2017
Kilometerstand 47.428

Details
Geadverteerde prijs € 25.595
Marktprijs 0 %
Voorraaddatum 10-06-2023
Advertentiedatum 22-06-2023
Laatst gewijzigd
[Bekijk advertentie](#)

4 Zekerheden
✓ 12 maanden BOVAG Garantie
✓ BOVAG 40-Puntencheck
✓ BOVAG Afleverbeurt
✓ BOVAG Omruilgarantie
✓

Views
Per dag
1
Totaal
337
Het aantal views laat zien hoe vaak uw advertentie is bekeken

Uw gerealiseerde leads

0

0

1

0

Totaal aantal
[Bekijk alle cats](#)

Getoonde interesse

0

5

0

0

Hoe kan het
Heeft u een vraag over een bepaald onderwerp? Mist u een functie? Dan horen we graag van u. Neem dan contact op met uw accountmanager.

Bel ons

viaBOVAG.nl en het begeleiden van leads



via**BOVAG**.nl

Stap 1/3

Beste Rutger Hoekstra,
Wordt dit jouw nieuwe auto?



Onlangs heb je op viaBOVAG.nl interesse getoond in een Mercedes-Benz A-Klasse van Mr Bean. We horen graag of de proefrit is ingepland. Zo kunnen we je zo goed mogelijk verder helpen in de zoektocht naar een nieuwe auto. Beantwoord een paar vragen, dit kost je slechts 1 minuut van je tijd

Is jouw proefrit al ingepland?

Jazeker

Nee, nog niet

De aankoop van een nieuwe auto is een spannende maar ook leuke reis. We helpen je er graag bij.

Alvast bedankt voor je medewerking.

Stap 2/3

1→ Wanneer is de proefrit gepland voor de Mercedes-Benz A-Klasse?*

We hebben hierna ook een paar vragen voor je.
Het kost je maar 1 minuut van je tijd.

☒ A De proefrit heeft al plaatsgevonden ✓

☐ B Binnen nu en 3 dagen

☐ C Mijn proefrit is gepland op ...

Ga verder ✓



2→ Heb je de Mercedes-Benz A-Klasse gekocht?*

☐ A Ik heb de auto gekocht

☐ B Ik ga de auto binnenkort kopen

☒ C Ik heb nog niet besloten ✓

☐ D Ik heb besloten de auto niet te kopen

☐ E Ik heb een andere auto gekocht bij dit autobedrijf

☐ F Anders

Ga verder ✓

3→ Dankjewel voor je reactie. Wij hebben een reminder gestuurd om Mr Bean te laten weten dat je graag in contact komt. Hoe kunnen we je verder nog helpen?*

Ik wil graag meer informatie over...

Kies één of meerdere antwoorden en druk op OK

☒ A andere auto's van dit autobedrijf ✓

☐ B de geschiedenis van deze auto

☒ C een autofinanciering ✓

☐ D de gratis checklist voor het maken van een proefrit

☒ E een autoverzekering ✓

☐ F pechhulp

☐ G Ik hoef niet verder geholpen te worden

Oké



via **BOVAG.nl**

Stap 3/3



Beste Rutger
bedankt voor het
invullen!



Hieronder de door jou gevraagde **ondersteuning** en **diensten** voor jou

Autogeschiedenis weten?



Bekijk het BOVAG Autorapport. We hebben deze aangevraagd voor je en deze wordt naar je mail gestuurd.

Bekijk je financiering opties



Welke financiering past het best bij jouw situatie?

[Ontdek het zelf](#)

Bekijk de pechhulp opties



Wat past het beste bij jouw wensen.

[Bereken je premie](#)

Neem contact op met de keuzecoach



Weet je niet welke auto je zoekt? Simon helpt je.

[Maak een afspraak](#)

**Welke vragen, opmerkingen, adviezen
heeft u voor BOVAG?**



Quiz



Bekende formule:

- Alleen voor BOVAG leden, niet voor de partner-bedrijven
- Elke vraag heeft een blauw en een geel antwoord
- U houdt het kaartje omhoog met de kleur van het goede antwoord
- In de vragen zit ook weer veel informatie => kunt u morgen nog eens nalezen
- Iedereen gaat zo meteen staan
- Heeft u het goed, dan blijft u staan, anders gaat u zitten
- Voor de winnaar is er natuurlijk een leuke prijs

- Iedereen klaar?

Quiz - vraag 1



De Verzuimnavigator is een website met de grootste verzameling informatie over ziekteverzuim en -preventie, specifiek voor ondernemers in de mobiliteitsbranche. De pagina op de site die het meest bekeken is, is:

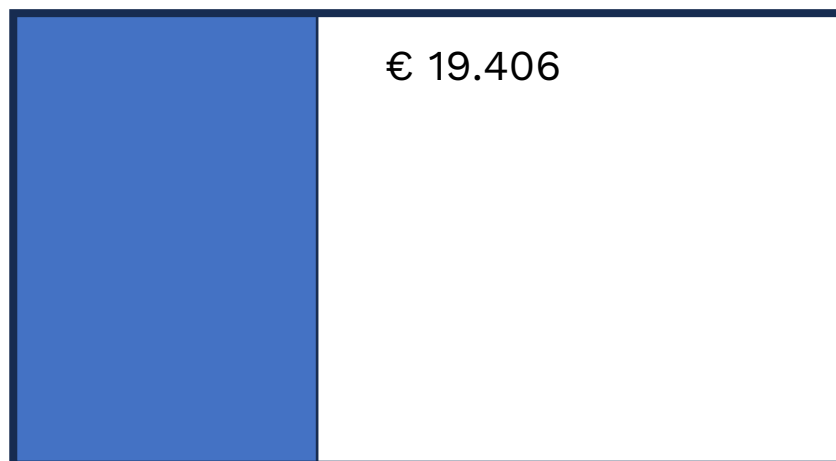
	het stappenplan bij ziekte medewerker, waarbij je per stap actiepunten ziet waaraan je als werkgever moet voldoen.
--	---

	het overzicht van vergoedingen , waar producten en diensten te zien zijn die je met een korting via de Verzuimnavigator kunt aanschaffen.
--	--

Meer info: [Home | Verzuimnavigator](#)

Quiz - vraag 2

Wat is op viaBovag de gemiddelde vraagprijs van een occasion?



Meer info: viaBOVAG adviestool

Quiz - vraag 3

Hoeveel abonnees heeft het YouTube kanaal van BOVAG?



	Meer dan 2000
--	---------------

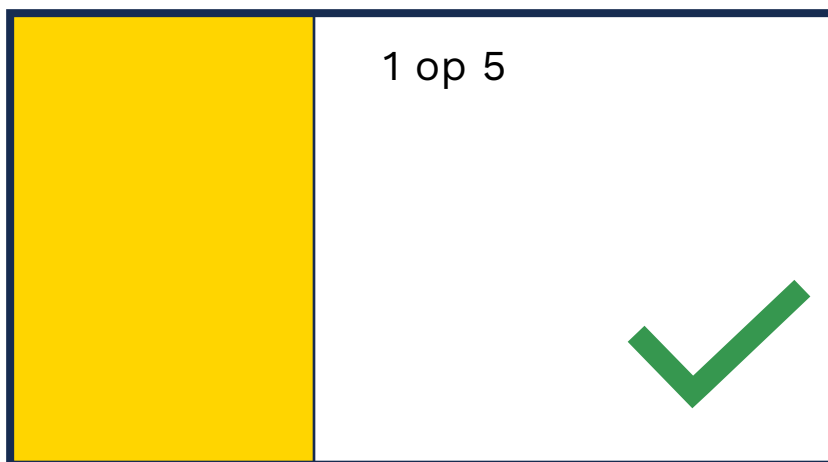
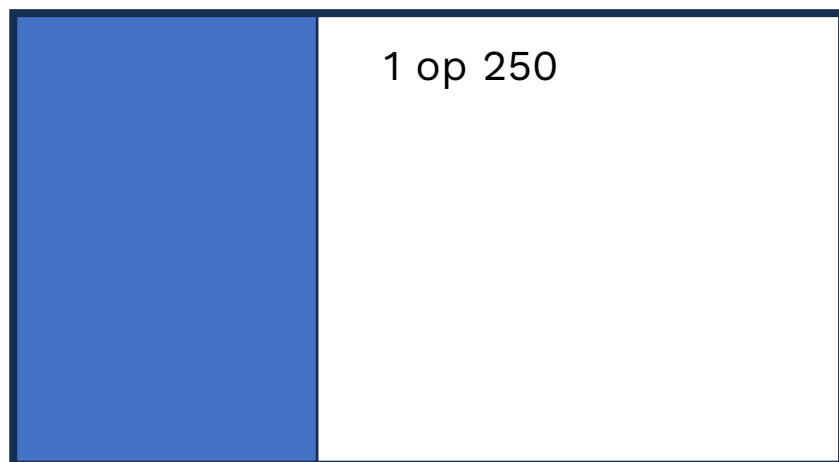


	Minder dan 2000
--	-----------------

Meer info: [BOVAG - YouTube](#)

Quiz - vraag 4

Hoe groot is de kans op een cyberaanval op jouw bedrijf?



Meer info: [Bovag – Samen Digitaal Veilig](#)

Quiz - vraag 5



Meer dan de helft van de werkplaatsklanten wil telefonisch op de hoogte gehouden worden over de uit te voeren werkzaamheden

	Waar
	

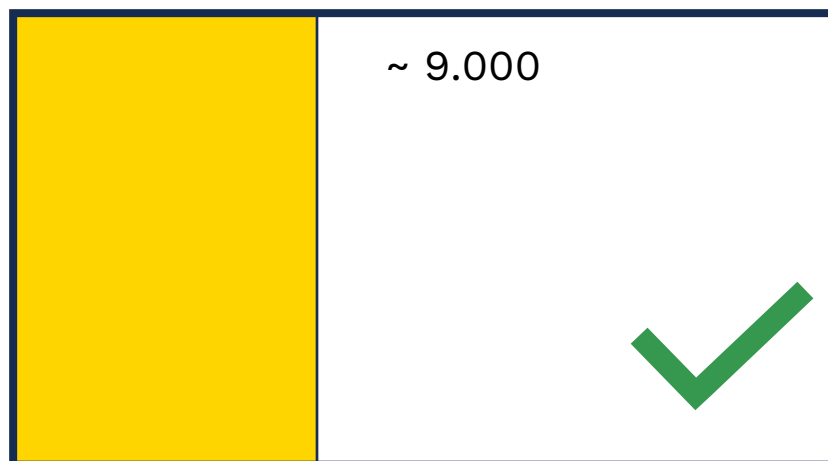
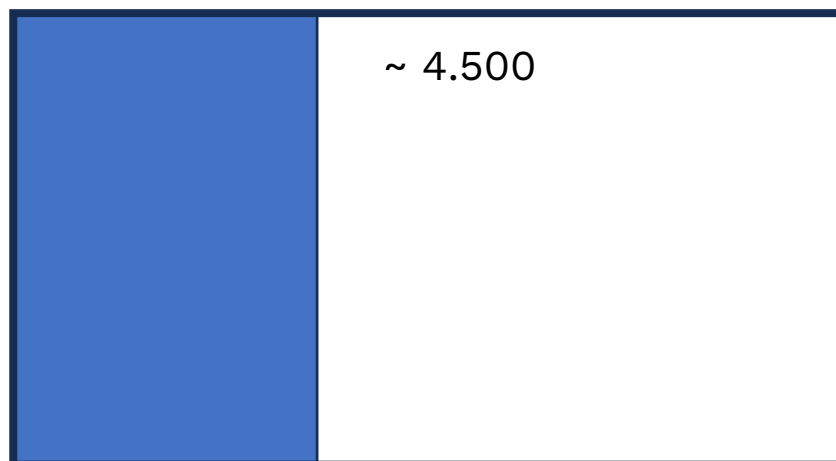
	Niet waar

Meer info: [Mijn BOVAG - BOVAG-RAI Aftersales Monitor](#)

Quiz - vraag 6



Hoeveel telefoontjes kreeg BOVAG Ledenadvies de afgelopen 12 maanden?

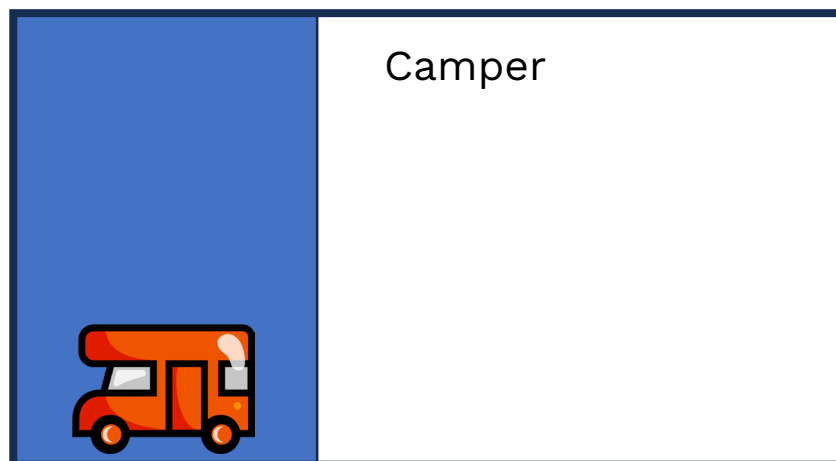


Meer info: [Mijn BOVAG - Ledenvoordelen](#)

Quiz - vraag 7



Voor welke categorie voertuigen vervalt de vrijstelling bpm per 1 januari 2025?



Meer info: [Mijn BOVAG - Afschaffing bpm-vrijstelling voor bestelauto's](#)

Quiz - vraag 8

Hoeveel auto's zijn er in 2023 geïmporteerd in Nederland?



	Minder dan 225.000
--	--------------------

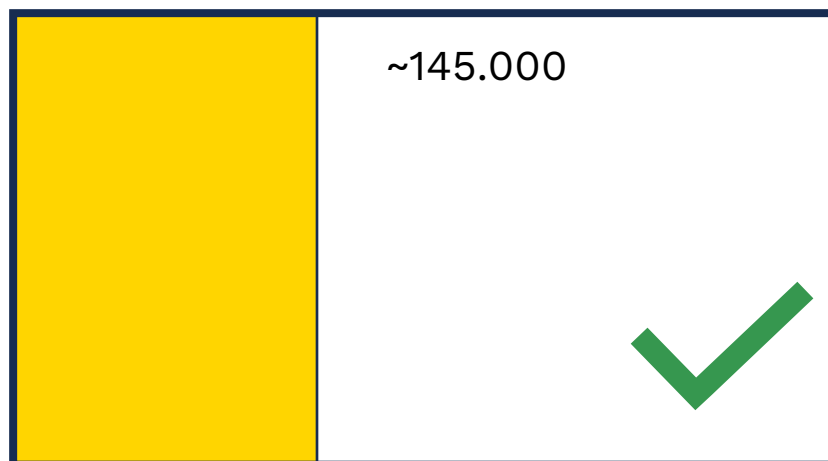
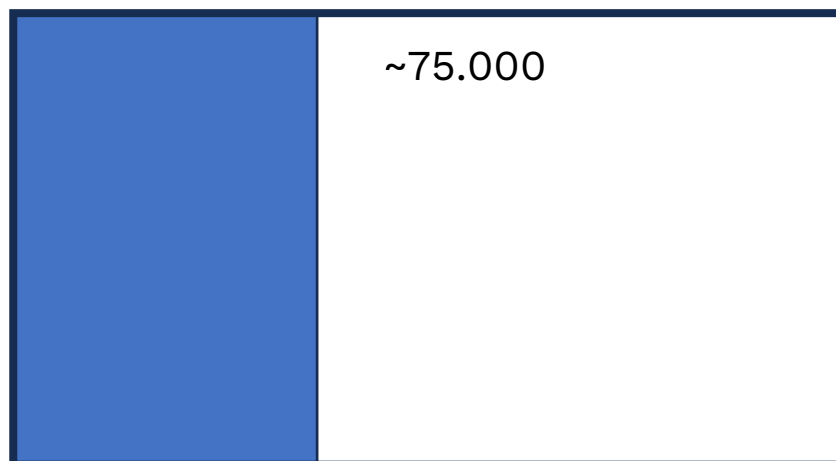
	Meer dan 225.000
--	------------------



Quiz - vraag 9

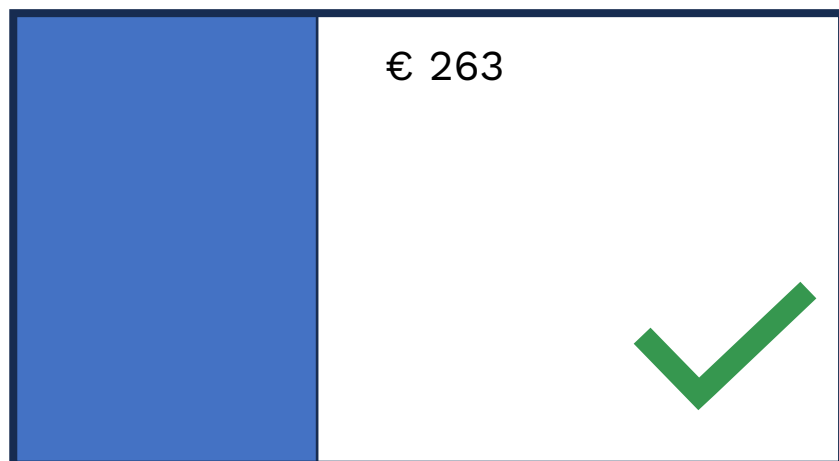
Hoeveel publieke laadpalen telt Nederland?

Alles behalve thuislaadpunten.



Quiz - vraag 10

Wat was het gemiddeld onderhoudsbedrag van een elektrische auto over het jaar 2023 volgens de aftersales monitor?



Meer info: [Mijn BOVAG - BOVAG-RAI Aftersales Monitor](#)

Dank voor uw komst!

