

14 APRIL 2025

CAO-BOD MVT



WAT IS ER AAN DE HAND?

Op 1 februari 2025 is de huidige cao voor het Motorvoertuigbedrijf en Tweewielerbedrijf (MVT) afgelopen. Vijf formele gesprekken tussen vakbonden en BOVAG hebben nog niet tot een nieuwe cao geleid. Wel zijn partijen elkaar genaderd in tal van informele gesprekken. BOVAG heeft nu een formeel bod gedaan om te komen tot een nieuwe cao.

WAT HOUDT HET BOD VAN BOVAG IN?

- BOVAG biedt een loonstijging van opgeteld **7 procent** over 21 maanden. 2,2 procent op 1 juni 2025, 1,3 procent op 1 oktober 2025 en € 128 op 1 februari 2026 (= 3,5 procent).
- De RVU-regeling wordt zo spoedig mogelijk omgebouwd naar een zwaar-werk regeling.
- Overwerk wordt niet langer verplicht (op enkele uitzonderingen na).
- Mantelzorg wordt gefaciliteerd.

GA IK ER NIET OP ACHTERUIT DAN?

Nee, het bod van 7 procent ligt over looptijd 1 procent hoger dan de verwachte inflatie over 2025 (3,2 procent) en 2026 (2,8 procent). Daarmee laat BOVAG aan alle medewerkers ook via de cao weten dat ze gewaardeerd worden voor hun harde werk. Zoals vele werkgevers hebben gedaan met extra verhogingen boven op de cao.

IS DIT NIET WAT WEINIG?

Nee, want:

De geopolitieke situatie is zorgelijk, de koers van het kabinet onzeker en de klant is terughoudend. Zie de verkoopcijfers (t/m 10 april, vergeleken met dezelfde periode in 2024):

- Personenauto: -8,4 procent
- Bestelwagen: -76,8 procent
- Truck: -32,8 procent
- Motor: -2,6 procent
- Fiets: -7 procent (over heel 2024)

De situatie in de branche is weinig rooskleurig, de vooruitzichten evenmin

- De gemiddelde nettowinst per autodealerverstiging daalde in een jaar met 28 procent, van een magere 1,44 procent in 2023 naar 1,04 procent in 2024. Bijna de helft van de fietsbedrijven heeft te maken met een winstdaling. We krijgen inmiddels signalen dat vestigingen moeten sluiten vanwege de sterk stijgende kosten.

Mobiliteit wordt onbetaalbaar

- Bij extra verhogingen zien bedrijven zich genoodzaakt die veel hogere loonsom door te berekenen in hun prijzen. En daarmee wordt mobiliteit stap voor stap onbetaalbaar voor de mensen met de kleinste portemonnee.

Er wordt goed betaald in de sector en de cao-loonsverhogingen waren in de afgelopen periode fors boven inflatieniveau.

- In de periode 2021-2024 zijn de cao-lonen met maar liefst 18,8 procent gestegen. En veel bedrijven betalen ook nog eens behoorlijk boven cao.

WAT NU?

BOVAG hoopt en verwacht dat vakbonden dit bod voor zullen leggen aan hun achterban, zodat die daarover kan stemmen.