

Fietsongevallen in 2024

Landelijke cijfers SEH-bezoeken



113.000

verkeersslachtoffers



48.900

met ernstig letsel¹

12.500

met hersenletsel²

74.300

fietslchtoffers
(66% van totaal)

Aard van het fietsongeval



70%

eenzijdig
ongeval



22%

botsing met andere
verkeersdeelnemer



7%

botsing met
obstakel

Fietslchtoffers naar type letsel



49%

botbreuk



13%

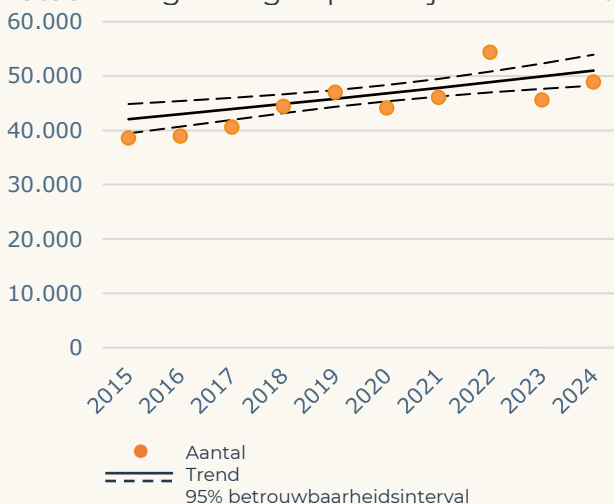
licht hersenletsel



4%

ernstig schedel/
hersenletsel

Het **aantal fietslchtoffers met ernstig letsel** steeg de afgelopen 10 jaar met **21%**³



³ Gecorrigeerd voor veranderingen in de bevolkingssamenstelling

Dragen van een **fietshelm** vermindert de kans op **ernstig hoofd- en hersenletsel met 60%** en de kans op **dodelijk hoofd- en hersenletsel met 71%***



0-11 jarigen

vormden **11%** van alle fietslchtoffers.

21% van de 0-5 jarigen fietsten zelf toen het ongeval plaatsvond tegenover **71%** van de 6-11 jarigen.



55-plussers

vormden met **41%** de grootste groep fietslchtoffers

Stijging van **24%** in de periode 2015-2024 van aantal slchtoffers met **ernstig letsel**.



10% hersenletsel

onder fietslchtoffers in de leeftijdscategorie 0-11 jaar



20% hersenletsel

onder fietslchtoffers in de leeftijdscategorie 55-plus

¹ Gedefinieerd als MAIS2+

² Slchtoffers kunnen meerdere letsels hebben. In dit aantal zijn alleen de slchtoffers meegenomen met hersenletsel als primair letsel.