

Coalitieakkoord	Wat vindt BOVAG?	Inzet lobby
ONDERNEMERSCHAP		
LASTENVERZWARING		
Vrijheidsbijdrage <i>“De vrijheidsbijdrage voor bedrijven is ingevuld als taakstellende verhoging van de arbeidsongeschiktheidsfonds-premie. Over de invulling zal overleg plaatsvinden met ondernemersorganisaties.” (p. 28)</i>	Lastenverzwaring van 1,7 miljard voor bedrijfsleven. Wordt opgehaald via extra verhoging van de Aof-premie. Dat is een bijdrage die wordt geheven over het loon van werknemers en door werkgevers wordt gestort in het arbeidsongeschiktheidsfonds. Van daaruit worden uitkeringen aan zieke en arbeidsongeschikte werknemers betaald. Het tarief staat dit jaar op 6,27 procent of 7,63 procent, afhankelijk van het aantal werknemers dat een bedrijf in dienst heeft. Die twee tarieven worden door de vrijheidsbijdrage in de komende jaren met een nog onbekend percentage opgehoogd.	Uitnodiging ligt bij ondernemersorganisatie om hierover door te praten. Aof-premie dient lastendekkend te worden vastgesteld en is eigenlijk bedoeld om uitkeringen van te financieren. Nu dus voor andere doeleinden ingezet.
FISCALITEIT		
Geen verhoging vennootschapsbelasting (Vpb) <i>“We willen zoveel mogelijk een gelijk speelveld in Europa, daarom verhogen we de vennootschapsbelasting niet.” (p. 28)</i>	Voor de productiviteit van Nederland van belang dat er niet wordt gemorrelt aan de vennootschapsbelasting. Een lagere marginale druk betekent dat ondernemers over een extra verdiende euro minder belasting hoeven af te dragen. Dat stimuleert bedrijvigheid en productiviteit en dat hebben we nu juist nodig om de economie en het ondernemingsklimaat te versterken.	Behouden. Bij aanpassingen van Vpb zorgen voor evenwicht door box-2 toptarief te verlagen.
Behoud verliesverrekening Behoud Bedrijfsopvolgingsregeling <i>“Ondernemers kunnen alleen ondernemen met stabiel beleid en stabiele belastingen. Met het oog op een gelijk speelveld willen we vaak ter discussie gestelde regelingen behouden die belangrijk zijn voor bedrijven. Denk aan de expatregeling, innovatiebox, bedrijfsopvolgingsregeling, verliesverrekening, de deelnemingsvrijstelling en WBSO.” (p. 29)</i> <i>“Familiebedrijven zijn van groot belang voor onze economie, daarom versoberen we de bedrijfsopvolgingsregeling en doorschuifregeling niet.” (p. 30)</i>	Zie opmerking Vpb. Een goede bedrijfsopvolgingsregeling is essentieel. Het hufferproof maken van een regeling hoeft geen versobering van de regeling te betekenen en zeker geen aanpassingen die ‘nette’ situaties van bedrijfsopvolging (onbedoeld) raken en daarmee lastendruk veroorzaken.	Zie opmerking Vpb. Monitoring lastendruk/lastenvermindering bij aanpassingen BOR.

Belastingdruk in evenwicht voor DGA's <i>"Voor DGA's moet de belastingdruk in evenwicht zijn." (p. 29)</i>	Zie opmerking Vpb.	Zie opmerking Vpb.
Behoud van en minder complexe Werkkostenregeling <i>"Fiscale regelingen voor ondernemers, zoals de WBSO en Werkkostenregeling, worden minder complex gemaakt en administratieve lasten worden verminderd." (p. 29)</i>	Zowel de uitvoering door bedrijven als de controle door de belastingdienst is complex, terwijl de 'opbrengst' voor de overheid minimaal is. De crediteurenadministratie moet bij elke factuur bedenken wat het is (gerichte vrijstelling, vrije ruimte, etc. etc.) én als zodanig 2x boeken (1x conform boekhoudingsregels, 1x t.b.v. overzicht WKR met daarbij nog kans op (interpretatie-)fouten).	Inzet op verschaffen duidelijkheid over voorschriften - voorbeelden wat wel en niet voldoet aan WKR en hoe dit vast te stellen. Format / tooling kan daarbij zeker helpen.
(FINANCIËLE) REGELINGEN		
In stand houden van de BMKB-regeling en andere vormen van kredieten voor het mkb. <i>"Kredieten voor het mkb, zoals de BMKB, blijven onverminderd in stand." (p. 28)</i>	Consistentie nodig i.v.m. het kunnen plannen van investeringen.	Behouden.
Verruiming van WBSO-regeling <i>"We kiezen voor een fiscaal stabiel vestigingsklimaat. We willen bedrijven ondersteunen in investeringen die passen bij onze economie van de toekomst, door uitbreiding van de WBSO voor ontwikkeling van AI en technologie en behoud van de Innovatiebox." (p. 28)</i>	Belangrijke innovatie subsidie die ingezet kan worden voor bijv. onderzoek naar toepassingen op AI om bedrijfsprocessen efficiënter in te richten.	Laagdrempelig maken. Ontwikkeling zoals AI t.b.v. efficiëntie van bedrijfsprocessen zou WBSO ook moeten toekennen zodat niet alleen koplopers maar ook peloton wordt aangehaakt.
MKB-winstregeling niet genoemd	Voor de productiviteit van Nederland van belang dat er niet wordt gemorreld aan de mkb winstvrijstelling. Een lagere marginale druk betekent dat ondernemers over een extra verdiende euro minder belasting hoeven af te dragen. Dat stimuleert bedrijvigheid en productiviteit en dat hebben we nu juist nodig om de economie en het ondernemingsklimaat te versterken.	Zorgpunt is dat deze kan worden verminderd dan wel afgeschaft aangezien dit eerder ter sprake is gekomen in de verkiezingsprogramma D66.

REGELDRUK

Jaarlijks schrappen/vereenvoudigen van minimaal 500 regels en departementale targets

“De Aanpak Regeldruk wordt doorgezet. Jaarlijks schrappen of vereenvoudigen we minimaal 500 regels. We stellen ambitieuze regelreductietargets vast per ministerie, onder de coördinatie van de minister van EZ. We laten alle wet- en regelgeving doorlichten en schrappen regels die hoge lasten met zich meebrengen en/of niet goed werken. Met gemeenten werken we standaarden uit voor een lagere regeldruk en eenduidige regels, zodat lokale regels niet onnodig belastend zijn voor ondernemers.” (P. 29)

Vereenvoudigingswet per 2027 met voorstellen om voor bedrijven ingewikkelde regels simpeler te maken.

“Het kabinet gaat ingewikkelde regels voor burgers en bedrijven simpeler maken. Daartoe zal het kabinet jaarlijks een Vereenvoudigingswet naar de Kamer sturen met concrete voorstellen vanuit departementen, toezichthouders en uitvoeringsinstellingen. De eerste Vereenvoudigingswet zal begin 2027 van kracht worden.” (p. 29)

BOVAG is als één van de negen sectoren onderzocht op regeldruk in opdracht van Ministerie EZ. Naast het onderzoeksrapport heeft BOVAG een lijst opgesteld met niet alleen de overkill aan regels maar ook hoe deze anders kunnen worden ingericht met zelfde doel maar met veel minder tijd en kosten. Deze input ligt bij Ministerie van EZ die coördineert. We zien nu dat departementen regelingen die al in werking zijn gezet aanleveren als resultaat regeldruk. Dit komt o.a. door het manco aan doorzettingsmacht bij EZ. BOVAG heeft er alleen al 30 concrete regels aangeleverd en voorzien van aanpak. De departementen moeten aan de slag!

Inzet op doorzettingsmacht bij EZ en starten met opnemen van regeldrukissues bij die sectoren die al zijn onderzocht in opdracht van Ministerie EZ.

Alle vereenvoudigingen op regels zijn welkom. Maar vooral ook aandacht voor het eenvoudig en digitaal indienen van aanvragen etc. is van belang.

Het is niet meer van deze tijd dat allerlei aanvragen en wijzigingen bij bijv. de Belastingdienst schriftelijk moeten worden gedaan. Dit vraagt om faalkosten en onnodige lastendruk. Asap laagdrempelig digitaal platform inrichten.

<p>Onnodige nationale koppen of Europese regels schrappen <i>“Onze ambitie blijft om onnodige nationale koppen op Europese regels te schrappen. Europese richtlijnen en regelgeving worden sneller en zoveel mogelijk 1-op-1 geïmplementeerd. We onderschrijven de Europese Omnibus-wetgeving. We maken afspraken met toezichthouders om regels niet strenger te interpreteren dan nodig is en administratieve lasten te beperken.” (p. 29)</i></p>	<p>Zorgpunt is afzwakking van eerdergenoemde ‘schrappen van nationale koppen’.</p>	<p>In plaats van schrappen nationale koppen, staat er nu ‘schrappen van overbodige nationale koppen’.</p>
VERDUURZAMING		
<p>Netcongestie aanpak <i>“Het aanpakken van de netcongestieproblemen heeft onze hoogste prioriteit. We pakken de meest urgente projecten als eerste aan. De beschikbare netcapaciteit moet ook beter benut worden, door o.a. prikkels in de nettarieven, flexcontracten en energiehubs.” (p. 24)</i></p>	<p>Zorgpunt is dat dekking gezocht kan worden in verhoging van nettarieven voor bedrijfsleven.</p>	<p>Netcongestie financiering zonder extra lastendruk bedrijfsleven die nu al zelf aan de lat staat voor de kosten van verzwaringen bij elektrificatie en mogelijk ook in de wachtrij belandt.</p>
<p>Samenvoegen van EIA, MIA en VAMIL tot één robuuste investeringsregeling. <i>“De EIA, MIA en VAMIL worden waar mogelijk samengevoegd tot één robuuste investeringsregeling.” (p. 28)</i></p>	<p>BOVAG roept al langer op om de EIA, MIA en VAMIL samen te voegen tot één robuuste investeringsregeling. Hiermee worden regelingen beter vindbaar voor ondernemers.</p>	<p>Extra aandacht nodig voor opname van de zgn. ‘verborgen’ kosten in regelingen. Denk aan de kosten van bijv. verstevigen van dakconstructie (zonnepanelen) of verzwaring aansluiting bij elektrificatie.</p>

<p>Verlenging van de SDE ++ 6 nieuwe rondes <i>“We verlengen de SDE++ met ten behoeve van de uitrol van duurzame energiebronnen. We willen ervoor zorgen dat nieuwe duurzame elektriciteitsbronnen op een ‘netbewuste’ wijze in het energienetwerk worden ingepast.” (p. 24)</i></p>	<p>Ondernemers moeten aan strikte voorwaarden voldoen om SDE++-subsidie te krijgen, gericht op grootschalige duurzame energieopwekking of CO₂-reductie. Dit geldt veelal voor grotere bedrijven met een grootverbruikersaansluiting (Aansluiting >3×80A).</p>	<p>Minder administratie, zoals vereenvoudigde studies en snellere RVO-beoordeling. Compensatie voor negatieve prijzen, bijv. via correctiefactoren voor nieuwe en bestaande installaties.</p>
<p>RUIMTELIJKE ORDENING</p> <p>Voldoende ruimte aan fysieke uitbreiding van bedrijven en waar bedrijventerreinen worden opgeheven of getransformeerd zorgplicht nieuwe ruimte voor bedrijven. <i>“We geven voldoende ruimte aan fysieke uitbreiding van bedrijven. Daartoe wijzen we fysieke ruimte aan die van strategisch belang is rondom regionale innovatieclusters en tekenen we voldoende ruimte in voor bedrijventerreinen. Gemeenten die bedrijventerreinen opheffen of transformeren zorgen samen met andere gemeenten voor nieuwe ruimte voor bedrijven. Voor bedrijvigheid van nationaal strategisch belang neemt het Rijk waar nodig zelf regie.” (p. 30)</i></p>	<p>Voorzet is niets meer dan logisch en fatsoenlijk.</p>	<p>Inzet op handelingskader / uitvoeringsprogramma voor gemeenten bij Nota Ruimte die toeziet op het faciliteren van gezonde groei van mobiliteitretail. Fietsretailer ruimte geven op bedrijventerrein (passend bij bedrijfsvoering anno 2026) en autodealer mogelijkheid geven om complete mobiliteit aan te bieden op een bedrijventerrein.</p>

WERKGEVERSZAKEN

Duidelijkheid rondom schijnzelfstandigheid

“We pakken schijnzelfstandigheid aan door de conceptwet Vbar die hierover gaat over te splitsen en een rechtsvermoeden van werknemerschap in te voeren. Het overgebleven deel van de Vbar vervangen we zo snel mogelijk door de Zelfstandigenwet.”

Aanpak schijnzelfstandigheid door de conceptwet VBAR op te splitsen en een rechtsvermoeden van werknemerschap in te voeren en het overgebleven deel wordt vervangen door de Zelfstandigenwet.

Voor verschillende afdelingen van BOVAG, bijvoorbeeld de afdeling rijtscholen, is het belangrijk dat er snel duidelijkheid komt over de vraag of en zo ja, onder welke voorwaarden er nog met een zzp'er gewerkt kan worden. Op dit vraagstuk is al geruime tijd geen duidelijkheid en wisselend beleid. Dat zorgt voor vragen en onduidelijkheden bij leden. Dat is onwenselijk.

Snel akkoord met polder op nijpende arbeidsmarktproblemen (verkorten WW, loondoorbetaling bij ziekte, aanpassing transitievergoeding en van werk naar werk)

“Het kabinet werkt daarom aan voorstellen om loondoorbetaling bij ziekte meer werkbaar te maken voor werkgevers, met name in het mkb.” (p. 42)

“In dat kader maken we ook de WW meer activerend en passend bij een nieuw stelsel van werk naar werk en leven lang ontwikkelen. De WW-uitkering wordt daarom hoger in het begin en verkort naar één jaar.” (p. 43)

BOVAG is er voorstander van om in samenwerking met deze onderwerpen aan de slag te gaan. Dat moet wel voortvarend gebeuren. De lange en hoge loondoorbetaling bij ziekte wordt door werkgevers als een grote last ervaren. BOVAG is er voorstander van om deze lasten niet alleen bij werkgevers neer te leggen, administratieve lasten te beperken en snelle re-integratie te bevorderen. Ook het meer activerend maken van de WW en het versimpelen van het arbeidsongeschiktheidsstelsel is iets waar we als BOVAG ondersteunen.

Bij de uitwerking van deze punten op het gebied van sociale zekerheid moeten de werkgeverslasten en de administratieve druk aandacht houden. Waarbij we ook oog houden voor de menselijke maat.

Punt van zorg zijn de lasten op arbeid. Loonkosten beperken via het belastingstelsel is een noodzaak en meer werken zou aantrekkelijker gemaakt moeten worden. Het mag niet de bedoeling zijn dat de inkomstenbelasting gaat stijgen.

<p>Beroepsonderwijs ruggengraat van de (regionale) economie <i>“Het mbo en hbo vormen het kloppend hart van onze regionale economieën. Daar leiden we de vakmensen op die Nederland draaiende houden. Daarom zorgen we voor de stabiliteit en waardering die het beroepsonderwijs verdient.”</i></p> <p><i>“De samenwerking tussen onderwijs en bedrijfsleven wordt verder versterkt. Het Regionaal Investeringsfonds mbo wordt doorgezet en uitgebouwd, voor goede aansluiting op de arbeidsmarkt.”</i></p>	<p>BOVAG is tevreden met het terugdraaien van de bezuinigingen in het onderwijs. Een versterking van de samenwerking tussen onderwijs en bedrijfsleven op zowel regionaal als landelijk niveau is cruciaal voor de BOVAG leden om aan te (blijven) sluiten op de arbeidsmarkt. In toenemende mate lopen werkgevers tegen het probleem aan dat de beschikbare mensen niet kunnen wat gevraagd wordt.</p>	<p>Inzetten op deze versterking van de publiek private samenwerking. Vraag en aanbod moeten beter op elkaar aansluiten.</p>
<p>Meer ruimte in de veranderende arbeidsmarkt' <i>“We gaan investeren in Leven Lang Ontwikkelen. Zo zorgen we ervoor dat werknemers sterk staan in een snel veranderende economie. Op de korte termijn doen we dit door een nieuwe regeling op te richten die gericht wordt ingezet door te kijken naar bijvoorbeeld tekortsectoren en kansrijke beroepen (zoals bijvoorbeeld het UWV in beeld brengt).”</i></p>	<p>Het investeren in tekortsectoren en kansrijke beroepen zoals in de mobiliteit bij de technische functies door een nieuwe regeling is kansrijk. Ook vindt BOVAG de talentstrategie en de nieuwe LLO-regeling positief.</p>	<p>Het is van belang dat in de uitwerking van de nieuwe regelingen het bedrijfsleven goed wordt meegenomen en onze brede doelgroep van leden hier gebruik van kan maken zowel via de O&O fondsen als via sectoroverstijgende aanbieders (via het Aanvalsplan Techniek).</p>
<p>Vergroten draagvlak cao's <i>“De collectieve arbeidsovereenkomst (cao) is en blijft een belangrijke pijler onder arbeidsvoorwaarden en -omstandigheden. Daarom vinden we het belangrijk om het draagvlak voor cao's te vergroten en het instrument te moderniseren.”</i></p>	<p>BOVAG is voorstander van het moderniseren van het instrument cao in samenwerking met vakbonden. De cao voorkomt concurrentie op arbeidsvoorwaarden (race to the bottom).</p>	<p>Ook in sectoren waar met name zzp'ers werkzaam zijn zouden collectieve afspraken mogelijk moeten worden.</p>
<p>Verhogen productiviteit <i>“We willen de productiviteit in belangrijke sectoren verhogen, van koplopers tot mkb.”</i></p>	<p>Vanwege de arbeidsmarktkrapte moeten we met minder mensen meer werk verrichten. Dit vraagt om innovatie en ontwikkeling.</p>	<p>Aandacht voor verminderen van regeldruk.</p>

<p>Hervorming transitievergoeding <i>"We hervormen de bestaande transitievergoeding zodat deze doet waar hij voor bedoeld is, namelijk de transitie van werk naar werk. De transitievergoeding wordt daarom in ieder geval qua besteedbaarheid gekoppeld aan de (nieuwe) LLO-infrastructuur."</i></p>	<p>De transitievergoeding moet ingezet worden waar hij voor bedoeld is, namelijk de transitie van werk naar werk. BOVAG vindt het een goed voorstel om werkgevers niet langer te verplichten een transitievergoeding te betalen bij ontslag vanwege langdurige arbeidsongeschiktheid wanneer werkgever heeft voldaan aan de re-integratieverplichtingen.</p>	<p>Bij de uitwerking van dit voorstel moeten de administratieve lasten en regeldruk beperkt blijven.</p>
<p>Verhogen van de AOW-leeftijd <i>"We worden ook steeds gezonder ouder. Dit is een positieve ontwikkeling, die tegelijkertijd ook vraagt om verstandige keuzes over hoe en hoe lang we werken. In dit kader koppelen we de AOW-leeftijd per 1 januari 2033 direct aan het stijgen van de levensverwachting om de AOW ook in de toekomst betaalbaar te houden. Uiteraard hebben we daarbij oog voor de mensen met een zwaar beroep die niet in staat zijn om langer door te werken."</i></p>	<p>De levensverwachting stijgt, medewerkers werken steeds langer door, maar in onze sector zijn er ook medewerkers die niet gezond hun pensioen halen. Het verhogen van de AOW-leeftijd onderstreept het belang van een goede sectorale RVU-regeling zodat medewerkers die het nodig hebben eerder met pensioen kunnen gaan.</p>	<p>Voor sectorale RVU-regelingen moet de fiscale vrijstelling blijven bestaan wanneer de AOW-leeftijd stijgt.</p>
MOBILITEIT		
VERKEERSVEILIGHEID		
<p>Aparte categorie voor fatbikes <i>" Er komt een aparte voertuigcategorie voor fatbikes"</i></p>	<p>Uit maar liefst 3 onderzoeken blijkt dat het juridisch niet mogelijk is de fatbike in een aparte categorie te plaatsen van de e-bike. Als BOVAG zien we daarom niet hoe dit dan nu wel zou moeten gebeuren</p>	<p>Het is belangrijk dat de handhaving van slechte fatbikes wordt aangepakt. Zowel aan de voorkant, zodat deze voertuigen überhaupt niet de weg opkomen. Als aan de achterkant, verscherpte handhaving door middel van rollerbank en boetes. Als BOVAG zetten wij ons ervoor in dat dit effectiever gebeurt.</p>

<p>Zerotolerance beleid in verkeer <i>"We voeren een zerotolerancebeleid voor alcohol- en drugsgebruik in het verkeer"</i></p>	<p>Drank en drugs horen niet in het verkeer thuis.</p>	<p>Als BOVAG steunen we deze lijn binnen het coalitieakkoord en zijn voor maatregelen als de invoering van het alcoholslot.</p>
<p>Aanpakken verkeersveiligheid <i>"We versterken de verkeersveiligheid door samen met gemeenten te werken aan gerichte uitbreiding van flitspalen op verkeersonveilige plekken en door de inzet van mobiele snelheidscamera's."</i></p>	<p>Het is goed dat er wordt ingezet op deze middelen om onveilige verkeersplekken aan te pakken. Wel mist BOVAG tussendoelen om het aantal van 0 verkeersdoden in 2050 te kunnen halen.</p>	<p>BOVAG heeft zich samen met andere partijen ingezet, zodat gemeenten zelf flitspalen kunnen plaatsen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Daarnaast zetten we ons in via de Verkeersveiligheidscoalitie om structureel geld en consistent beleid te krijgen voor 0 slachtoffers in 2050.</p>
<p>INFRASTRUCTUUR</p>		
<p>Investeren in aanleg nieuwe infrastructuur <i>"We investeren in de aanleg van nieuwe infrastructuur, die noodzakelijk is voor de ontsluiting van nieuwe woningbouw"</i></p>	<p>De coalitie trekt structureel een half miljard euro extra uit voor onderhoud en voor infrastructuur om nieuwe woningen bereikbaar te maken. Tussen 2031 en 2035 gaat hier jaarlijks nog eens ruim 1 miljard euro extra naartoe. BOVAG vindt het goed dat de nieuwe coalitie erkent dat er meer moet gebeuren en dit is een eerste goede stap. Maar om onze infrastructuur blijvend goed te houden, moet er meer gebeuren.</p>	<p>Binnen de Mobiliteitsalliantie zet BOVAG zich in om blijvend middelen te krijgen voor goede infrastructuur. Ook vinden we dat er gekeken moet worden naar alternatieve vormen van financiering, om zo ook in de toekomst onze infrastructuur van wereldklasse te houden.</p>

<p>Aandacht voor onderhoudsopgave infra <i>"Veel bruggen, tunnels, spoorwegen en sluizen naderen het einde van hun levensduur. Om heel Nederland veilig, bereikbaar en economisch sterk te houden zal de onderhoudsopgave de komende jaren voorrang krijgen in het toedelen van beschikbare middelen. Daarbij benutten we de strategische kansen van dual-use met defensie, en wordt onderhoud waar mogelijk gekoppeld aan verbeteringen in verkeersveiligheid, regionale bereikbaarheid en doorstroming"</i></p>	<p>BOVAG vindt het goed dat erkend wordt dat onze infrastructuur meer aandacht moet krijgen. Ook is het positief dat de extra middelen om de 1.5% NAVO te halen mogelijk ten goede komen voor infrastructuur.</p>	<p>Binnen de Mobiliteitsalliantie blijft BOVAG zich inzetten voor structurele middelen voor infrastructuur. De 1.5% extra middelen om de NAVO-norm te halen zijn nog niet besteed en is geen extra geld. Als BOVAG zetten wij ons ervoor in dat dit niet ten koste gaat van geld voor infrastructuur.</p>
<p>Uitvoeren Nationaal Toekomstbeeld Fiets <i>"Daarom voeren we het Nationaal Toekomstbeeld Fiets uit en zorgen dat OV-knooppunten op de fiets bereikbaar zijn."</i></p>	<p>BOVAG is blij dat er in het coalitieakkoord gewerkt gaat worden aan het Nationaal Toekomstbeeld Fiets</p>	<p>Als BOVAG blijven wij inzetten op verkeersveilige fietswegen</p>
<p>AUTOBELASTINGEN</p>		
<p>Accijns <i>"Als we niks doen, dreigt autorijden voor een grote groep Nederlanders steeds duurder te worden. We verlenen daarom de verlaging van de brandstofaccijns (benzine)." 900 miljoen 2027</i></p>	<p>Het is positief dat het kabinet Jetten oog heeft voor de betaalbaarheid van autorijden. Een jaar extra korting is fijn voor de korte termijn maar geen structurele oplossing.</p>	<p>Hervorming van de autobelastingen waar de accijns onderdeel van zal zijn.</p>
<p>Hervorming autobelastingen <i>"Daarnaast onderzoeken we een toekomstbestendige hervorming van de autobelasting naar oppervlakte of omvang binnen de mrb, waarbij de voorwaarde is dat automobilisten er niet op achteruit mogen gaan. Ook moet daarbij rekening worden gehouden met eventuele effecten voor burgers en bedrijven in plattelandsregio's."</i></p>	<p>Het is positief is dat het aankomende kabinet de zorgen over de betaalbaarheid van mobiliteit erkent en als randvoorwaarde stelt dat automobilisten er niet op achteruit mogen gaan. Ondernemers en automobilisten vragen om bestendig en langjarig autofiscaal beleid. Een hervorming van de autobelastingen, die verder gaat dan de mrb is daarvoor noodzakelijk. Het aankomende kabinet Jetten kiest hier vooralsnog niet voor.</p>	<p>Hervorming van de autobelastingen waarmee het autobelastingenstelsel bestendig en voorspelbaar wordt. Betaalbaarheid van mobiliteit is daarbij een belangrijke randvoorwaarde.</p>

<p>Uitbreiden laadinfrastructuur <i>“We breiden laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen uit en houden elektrisch rijden fiscaal aantrekkelijk.”</i></p>	
<p>DUURZAAM VERVOER</p>	
<p>Stimuleren deelauto's en fiets <i>“We stimuleren het gebruik van deelauto's, fiets en openbaar vervoer”</i></p>	<p>Positief dat er oog is voor fietsen en deelmobiliteit. Wel is het zorgelijk dat er geen extra geld beschikbaar is gesteld.</p> <p>Inzet op stimuleren van fietsen en verbeteren van de fietsinfrastructuur. Ook moet de autoverhuursector worden meegenomen in gesprekken over deelmobiliteit en de definitie van deelmobiliteit.</p>
<p>Normeren inzet biobrandstoffen <i>“We trekken samen met Duitsland en Frankrijk op voor het normeren van de inzet van biobrandstoffen voor wegverkeer en binnen- en zeevaart voor de periode na 2030. We nemen daar ook het gelijk speelveld voor onze transportsector en pompstations in mee.”</i></p>	<p>Positief dat hernieuwbare brandstoffen een belangrijke rol blijven spelen in het verduurzamen van mobiliteit.</p> <p>BOVAG is voorstander van de inzet van hernieuwbare brandstoffen om het bestaande wagenpark en mobiliteit in den brede te verduurzamen, zeker in specifieke sectoren waar elektrisch niet voldoet.</p>
<p>Stimuleren fietsen <i>“De fiets is een praktisch én gezond vervoersmiddel. Daarom voeren we het Nationaal Toekomstbeeld Fiets uit en zorgen dat OV-knooppunten op de fiets bereikbaar zijn.”</i></p>	<p>Positief dat dit coalitieakkoord weer de fiets als vervoersmiddel omarmt. Wel ontbreken concrete maatregelen vooralsnog.</p> <p>Inzet op het stimuleren van fietsen en het verbeteren van de fietsinfrastructuur.</p>

KLIMAAT

Vasthouden koers en gelijk speelveld EU

“Europees is afgesproken om in 2040 in totaal 90% broeikasgasemissies netto te reduceren ten opzichte van 1990. Daarvoor is aanvullende inspanning nodig. In 2026 komt de Europese Commissie met voorstellen voor het 2040-maatregelenpakket. Nederland spant zich in voor een ambitieus Europees pakket ten behoeve van een gelijk speelveld. We sluiten na het vaststellen van de Europese maatregelen zoveel mogelijk aan bij deze aanpak. In het voorjaar van 2027 nemen we indien nodig aanvullende nationaal geborgde maatregelen om het doel van 2040 te halen en hebben daarbij oog voor betaalbaarheid en handelingsperspectief.”

Positief dat Nederland op het pad blijft richting klimaatneutraliteit in 2050.

Inzet op duidelijk klimaatbeleid vanuit Nederland en Brussel. BOVAG houdt een vinger aan de pols als het gaat over de noodzaak van nationale klimaatmaatregelen omdat de impact op bedrijven en consumenten groot kan zijn.