



Europees

- › Europees Parlement
- › CECRA en ZDK
- › AFCAR
- › FIGIEFA
- › CLEPA
- › FIA
- › LeaseEurope



Klimaatakkoord

- › Mobiliteitstafel Klimaatakkoord
- › Adhoc Werkgroep Auto (samen met RAI, ANWB, VNA en EVO Fenedex)
- › Formule E-Team (FET)
- › Adviesraad NKL
- › Platform Duurzame Biobrandstoffen
- › H₂Platform (Waterstof)
- › Coalitiepartijen Green Deals



Den Haag

- › Tweede Kamer
- › Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
- › Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- › Ministerie van Financiën
- › Ministerie van Justitie en Veiligheid
- › Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid



Juridische partners

- › De Nederlandsche Bank
- › Consumentenbond
- › ANWB
- › Strategisch Beraad Ondernijning (SBO)
- › Autoriteit Consument en Markt (ACM)
- › Autoriteit Financiële Markten (AFM)
- › Sociaal-Economische Raad (SER)
- › Nationaal Platform Criminaliteitsbeheersing
- › VNO-NCW



Partijen en stakeholders mobiliteitsbranche

- › Belastingdienst
- › RDW
- › VAT
- › Stiba
- › VACO
- › ARN
- › ANWB
- › Verbond van Verzekeraars
- › Gemeenten
- › Franchisenemers Netwerk Nederland (FNN)
- › Fabrikanten en importeurs (RAI)
- › Landelijk Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit (LIV)
- › Politie (Landelijke Eenheid)
- › Instituut voor Duurzame Mobiliteit (IvDM)
- › MKB Nederland
- › Mobiliteitsalliantie
- › Kies De Beste Band
- › Verzekeraars
- › Vakcentrum
- › VNO-NCW



Specifiek voor onafhankelijke autobedrijven

- › Garageformules
- › Merkspecialisten
- › Grossiers
- › RAI Aftermarket



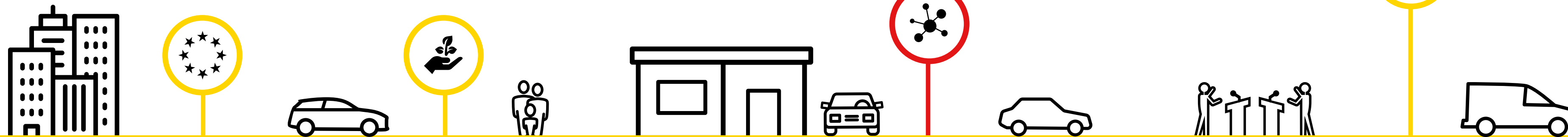
Onderwijs, werkgeverschap en CAO

- › FNV Metaal, CNV Vakmensen/De Unie
- › Stichting Mobiliteitsleden (SML)
- › Stichting Examinering Mobiliteit (STEM)
- › Sectorkamer SBB
- › OOMT
- › Innovam



WAAR GAAT DE BOVAG LOBBY OVER?

o.a. op de agenda voor onafhankelijke autobedrijven



In Europa en rondom Klimaatakkoord

- › Rondom Klimaatambities in Europa en Den Haag
- › Adhoc Werkgroep Auto: beter plan voor invullen klimaatdoelstellingen mobiliteit (minimale marktverstoring, eerlijk speelveld, breder kijken dan EV)
- › Elektrische auto's ook aantrekkelijk maken voor particulieren middels een aanschafsubsidie
- › Nieuwe dieselveertuigen niet in de ban
- › Formule E-Team: samen met de Rijksoverheid Nederland profileren als koploper op het gebied van elektrisch vervoer en kansen voor groene groei benutten
- › Platform Duurzame Biobrandstoffen: biobrandstoffen promoten als transitiebrandstof
- › H₂Platform: fiscaal gunstig beleid voor waterstof, voldoende vraag/aanbod, tijdig beschikbare infrastructuur en steun overheid
- › Adviesraad NKL: samen met een groot aantal publieke en private stakeholders werken aan de realisatie van rendabele publieke laadinfrastructuur

Rondom Data en technische informatie

In Europa én Den Haag

- › Automotive BER en Euro 5: handhaven van keuzevrijheid voor de consument bij het kiezen van een onderhoudsadres
- › Euro 5: werken aan cq. behoud van toegang tot onderhoud- en reparatiedata
- › Automotive BER: handhaving mogelijkheid aftermarket en merkspecifieke onderdelen te bestellen
- › Battle for Data: strijden dat de consument bepaalt wat er zijn voertuigdata gebeurt door invoering van benodigde wet- en regelgeving rondom het gebruik van voertuigdata. Zodat autobedrijven toegang tot voertuigdata krijgen voor de voorspelbaarheid van de technische staat van de auto

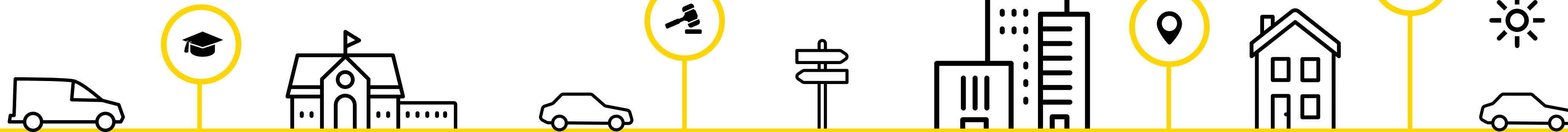
In Den Haag

Met ministeries

- › Autobrief 3: lobby en belangenbehartiging rondom nieuw autofiscaal pakket 2021-2024
- › BPM: autobelastingen moeten naar beneden en streven naar afschaffing van de BPM
- › APK: behoud van het Nederlandse APK-systeem
- › Energiebesparende maatregelen: bescherming ondernemers tegen onnodige maatregelen
- › Wet Franchise: lobby ter verbetering verhouding franchisegevers/franchisenemers
- › MERK: toekomstbestendig en realistisch RDW-beleid v.w.b. erkenningen (minder regels, meer vrijheid voor ondernemers, aanpassing wegen- en verkeerswet)
- › Kies De Beste Band: kwaliteitsbesef van banden bij de automobilist vergroten
- › Import: tegengaan van fraude en snelheid, rechtszekerheid en een gelijk speelveld voor iedereen die in auto's handelt
- › ADAS: automobilist stimuleren ADAS in voertuigen te gebruiken

WAAR GAAT DE BOVAG LOBBY OVER?

o.a. op de agenda voor onafhankelijke autobedrijven



Onderwijs, werkgeverszaken en CAO

- CAO: komen tot evenwichtige collectieve afspraken met de vakbonden
- Pensioen: te komen tot een pensioenakkoord/-stelsel
- Sociale Zaken: werkbare regels omtrent transitievergoeding, flexwetgeving/ sectorpremies
- Arbeidsverhoudingen: arbeidsvoorwaardennota 2019
- Arbeidsrecht en Arboret: lobby voor arbeidsmarktrecht en arbeidsomstandigheden
- Beroepsonderwijs: instroom, opleiding en onderwijs
- Duurzame inzetbaarheid

Met juridische partners

- Afstemming tweezijdige voorwaarden met SER, ANWB en Consumentenbond
- AFM: vergunningplicht aanvullende verzekeringen voorkomen, behoud uitsluitel voor BOVAG-leden
- De Nederlandsche Bank: lobby voor behoud aanbieden BOVAG Garantie en onderhoudsabonnementen (geen verzekeringsproduct, uitsluitel voor BOVAG-leden)
- VNO-NCW: beschermen ondernemersbelang rondom non-conformiteit bij oprekking consumentenwetgeving
- RDW en Belastingdienst: versterken relatie voor proactieve samenwerking
- BARS: versimpeling registratie bijtelling (behoud convenant belastingdienst)
- VAT: aanpak kilometertellerfraude
- Lobby voor subsidie Geschillencommissie
- ACM: streven naar goede verstandhouding met ACM, BOVAG is aanspreekpunt voor de branche

Mobiliteitsalliantie

- Deltaplan 2030
- Betalen naar gebruik
- MaaS: lobby voor aanhaakkansen BOVAG-ondernemers

Lokaal

Met gemeenten, Omgevingsdiensten, Milieudiensten en Waterschappen

- DOR-register: voorkoming van onnodige registratie van gebruikte onderdelen en voertuigen (ondermijning)
- Vastgoed: hulp bij voor het aanvragen van vergunningen en het wijzigen van bestemmingsplannen
- Milieuzones: voorkomen dat iedere gemeente eigen beleid voert en meedenken in realistische en effectieve maatregelen (lobby voor uniformiteit, geen lappendeken)