

中国的巴西大豆供应链

中国是巴西大豆最大的出口市场，因此，它是面临其供应与大豆毁林相关的风险最大的国家。但使用 Trase 数据进行的分析显示，中国面临的风险集中在一个相对较小的地区，只涉及少数几家公司。这为中国买家提供了一个处理此风险并将其影响降至最低的战略机遇。

中国对巴西大豆的进口

在 2013 年至 2017 年间，巴西大豆总产量的 42% 出口到中国（28% 留在巴西，15% 出口到欧洲，15% 出口到其他国家）。在此期间，运往中国的大豆量增加了 65%，2017 年中国进口了 5400 万吨巴西大豆。

2017 年，为满足中国对巴西大豆的需求，当时需要 12.86 万平方公里的大豆种植园，面积为荷兰的三倍。

作为巴西大豆的最大进口国，中国在 2013 年至 2017 年间面临 22.3 万公顷的大豆毁林风险（计算方法是将生产地的大豆相关毁林总量乘以大豆产量中的中国进口比例）。

然而，由于采购模式各异，中国每吨进口大豆面临的毁林风险只有欧盟的一半。2013 - 2017 年间，中国进口的巴西大豆大部分产自巴西南部，远离最近的毁林热点地区，但运往欧洲的大部分大豆则来自塞拉多 (Cerrado)，该地区的大豆相关毁林率很高。

中国的大豆毁林风险

2013 年至 2017 年期间，中国从巴西 2100 多个市镇进口大豆，但毁林风险只集中在相对为数不多的地方。

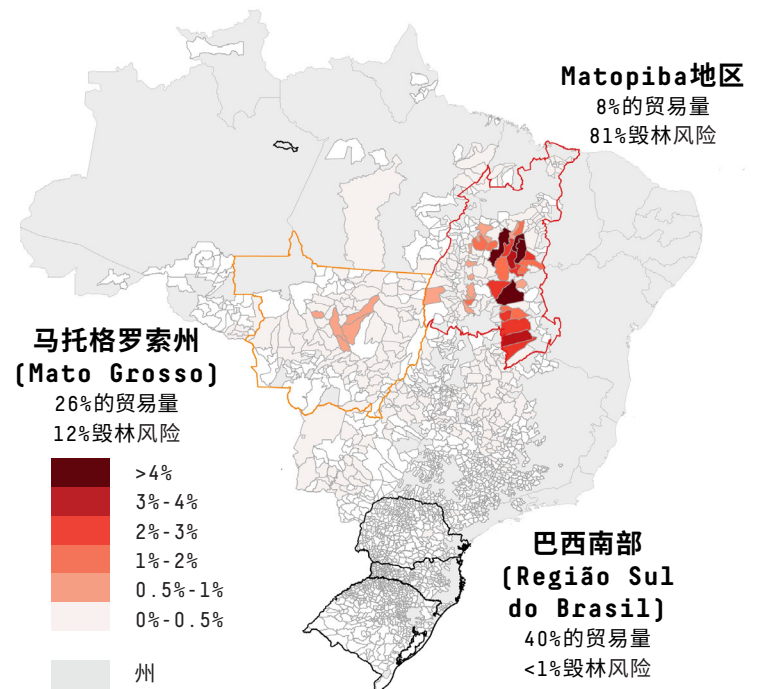


图1

中国进口的巴西大豆的毁林风险，2013 - 2017 年，来自大豆生产市镇，突显重点地区。

对中国的大豆出口量中，只有 8% 来自 Matopiba 地区（该地区覆盖了托坎廷斯州 (Tocantins) 以及马拉尼昂州 (Maranhão)、皮奥伊州 (Piauí) 和巴伊亚州 (Bahia) 的部分地区）。这些出口占中国的大豆毁林风险的 80% 以上，因为在这个生物多样性的草原生态系统中，Matopiba 地区的原生植被正在被砍伐以种植大豆。

中国约 12% 的进口大豆来自亚马逊地区，在那里，因大豆种植造成的毁林已急剧减少，尤其是自《亚马逊大豆协议》(Soy Moratorium) 实施以来。然而，一些间接的风险仍然存在，因为亚马逊的大片地区仍在被开辟，主要用作肉牛的放牧场，然后可能会转为种植大豆。

中国进口的大豆 40% (按量计算) 来自巴西南部 (Região Sul do Brasil) (巴拉那州 (Paraná)、圣卡塔琳娜州 (Santa Catarina) 和南里奥格兰德州 (Rio Grande do Sul))，此地区的大豆毁林风险要低得多。这表明，如果中国要减少其面临的巴西大豆相关毁林风险，就应该把注意力集中在来自 Matopiba 地区的供应上。

谁是主要的出口商？

参与巴西和中国之间大豆贸易的公司有数百家，但 2013 年至 2017 年总出口量的 60% 仅来自 6 家公司 (图 2)。中国公司中粮集团 (COFCO) 占了百分之七。

在 Matopiba 地区，三家不同的贸易商扮演了重要的角色，Agrex、Amaggi、路易达孚公司 (LD Commodities) 和 Multigrain 占出口量近 30%。前六大公司占对中国的出口总量的 70% 以上。

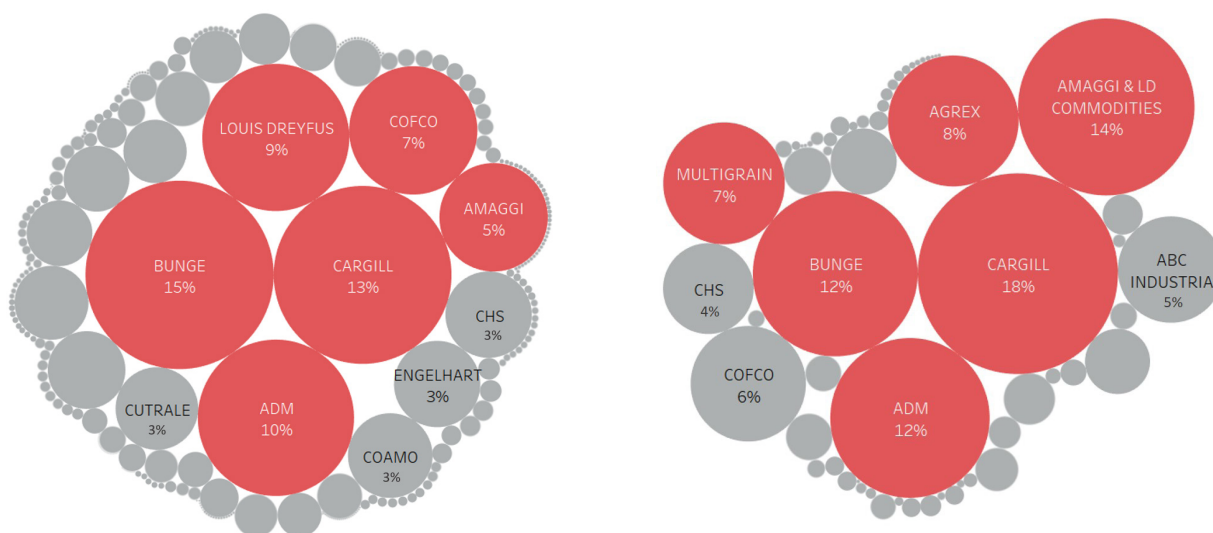


图 2

2013 年至 2017 年间，巴西出口到中国 (左) 和 Matopiba 地区出口到中国 (右) 的主要大豆出口商。气泡的大小反映大豆的出口量。

Trase 的数据使我们有可能确定中国大豆进口与大豆毁林高风险地区之间的关联，以及在在这些地区运营的贸易商。这可以帮助大豆买家优先考虑努力消除毁林风险和 提高大豆生产的可持续性。

Trase Infobrief 系列阐明了关于商品贸易的一些重要见解以及由 Trase 促成的供应链可持续性。访问 trase.earth 自己探索数据。

联合倡议：

贡献者：

