|  |
| --- |
| Mal for prosjektbeskrivelse Ladeanlegg for fartøy |

Søker skal ta utgangspunkt i nyeste versjon av malene i programmet og legge ved søknaden i søknadssenteret (soknad.enova.no). Prosjektbeskrivelsen sammen med øvrige vedlegg og søknad i søknadssenteret skal dokumentere at kravene i vilkårene for støtte er oppfylt.

Enova forventer en konkret og kortfattet prosjektbeskrivelse, og denne bør ikke overstige 5 - 10 sider. Søknaden skal være på norsk eller et annet skandinavisk språk, kortere vedlegg eller tekster kan godtas på engelsk.

Mangler i innsendt søknad eller manglende obligatoriske vedlegg vil kunne medføre at søknaden avvises.

All tekst i blått i dette dokumentet kan fjernes/erstattes med egen tekst før innsendelse. Tittelen endres til «Vedlegg 1\_Prosjektbeskrivelse - [Egenvalgt prosjekttittel] - Ladeanlegg for fartøy».

I det videre betegnes «vilkår for støtte til ladeanlegg for fartøy» som kun «vilkår for støtte».

# Sammendrag

Gi et kort sammendrag av prosjektet. Skriv kort om hvem søker er, hva prosjektet dreier seg om, omfang og gjennomføringsplan. Trekk fram de viktigste aspektene ved prosjektet, inkludert spesielle risikoer eller særskilte problemstillinger dersom disse har stor betydning for prosjektet. Sammendraget skal kunne stå på egne bein. Dette sammendraget skal være identisk med sammendraget som legges inn ved innsendelse av søknaden digitalt, maksimalt 3 000 tegn.

# Søker

Dette kapitlet skal dokumentere at krav til søker beskrevet i vilkår for støtte er oppfylt.

Gi en kortfattet beskrivelse av søker og ev. andre parter/aktører i prosjektet. Beskriv virksomhet, selskapsstruktur/eierskap, antall ansatte og lokalisering. Bekreft at søker er den som skal balanseføre investeringen samt dokumentere og rapportere resultater.

Beskriv finansiering av prosjektet ut over omsøkt støtte. Søker må sannsynliggjøre gjennomføringsevne også dersom kostnadene skulle bli høyere enn antatt. Risiko og risikohåndtering må være beskrevet.

Det skal legges ved nødvendig dokumentasjon på finansiering iht. «Dokumentasjonskrav prosjektfinansiering» dersom omsøkt støttebeløp overskrider 10 MNOK.

# Prosjekt

Dette kapitlet skal dokumentere at krav beskrevet i vilkår for støtte kapittel 6.2 Kvalifiserte prosjekt er oppfylt.

## Plassering

Beskriv havna eller havneanlegget ladeanlegget skal etableres i. Oppgi hvem havneeier er, hvilke havnetjenester som tilbys, og hvilke aktører som benytter havnetjenesten.

Gjengi (som utsnitt eller vedlegg) et kart som viser plassering av anlegg og ladepunkter. Dersom et flerbruksanlegg etableres skal både ladepunkter innenfor vilkår for støtte 6.2, i tillegg til andre lade/landstrømpunkter som en del av et flerbruksanlegg, framkomme på kartet.

Dersom andre enn havne-/grunneier etablerer ladeanlegget skal det foreligge leieavtale, intensjonsavtale for kjøp eller leie eller andre former for avtaler knyttet til planlagt areal for ladeanlegget. Aktuell avtale legges ved som eget vedlegg.

## Ladeanlegg

Beskriv ladeanlegget det søkes støtte til. Beskrivelsen skal inneholde:

* Teknisk beskrivelse av anlegget, illustrert med skisse som viser løsninger og komponenter.
  + Dersom et flerbruksanlegg etableres, må det tydelig framkomme hvilke deler av anlegget som er utenfor vilkår for støtte kapittel 6.2 (og som dermed må holdes utenfor støtteberettigede kostnader).
* Standarder, antall uttak/tilkoblingspunkt og effekter, hvor det framkommer at ladeanlegget kan levere en effekt på minimum 250 kW per ladepunkt og at effekten leveres med likespenning (DC). Fyll inn i tabellen under.

Tabell 1: Tilkoblingspunkter innenfor vilkår for støtte kapittel 6.2 (tilkoblingspunktene legges også til i søknadssenteret på enova.no)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tilkoblingsløsning/ Ladepunkttype | Effekt (kW) | Primære brukere | Ev. sekundære brukere (flerbruk) |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

* Dersom batterier eller tilknytning med vilkår[[1]](#footnote-2) er nødvendig, skal søker beskrive disse løsningene og hvordan dette vil påvirke driften.
* Dersom ladeanlegget har lokal energiproduksjon, skal søker beskrive hvordan dette skal fungere i samspill med ladeanlegget.
* Bekreft og ev. beskriv at avtaler med en tredjepart om bygging, drift, vedlikehold/oppgradering eller leie av infrastrukturen må inngås på kommersielle vilkår, eller i tråd med regelverk for offentlige anskaffelser for aktører som er omfattet av dette.
* Bekreft og ev. beskriv at ladeanlegget vil ha system for laststyring/lastdeling dersom flere ladepunkt og/eller flerbruksanlegg etableres.
* Beskriv hvilke(n) veileder ladeanlegget baserer seg på, dersom anlegget retter seg mot et av de relevante segmentene:
  + NEK Landstrømforums veileder NEK VL 80-2 for nærskipsfart
  + NEK Landstrømforums veileder NEK VL 80-3 for havbruksnæringen
  + NEK Landstrømforums veileder NEK VL 80-4 for fiskerinæringen
  + NEK Landstrømforums veileder NEK VL 80-5 Hurtigbåter og andre lettbygde fartøy (under utarbeidelse)
* Det må framkomme hvorvidt anlegget er en utvidelse av et allerede eksisterende landstrøm-/ladeanlegg eller ikke.

## Flerbruksanlegg

Angi hvorvidt anlegget det søkes støtte til kan betegnes som et flerbruksanlegg. Flerbruket av anlegget kan være egne lade/landstrømpunkter til transportformål utenfor vilkårene for støtte kapittel 6.2, eller det kan være bruk av de samme fysiske ladepunktene som det søkes støtte til, til andre formål.

Dersom relevant – legg inn tilkoblingspunkter til andre transportformål (utenfor vilkår for støtte kapittel 6.2, hvor kostnader direkte knyttet til disse ikke er godkjente kostnader for støtte).

Tabell 2: Tilkoblingspunkter utenfor vilkår for støtte 6.2 (tabellen slettes dersom det ikke er et flerbruksanlegg)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tilkoblingsløsning/ ladepunkttype | Effekt (kW) | Spenning (V)(dersom relevant) | Brukere |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

## Kundegrunnlag

Det må foreligge et tilstrekkelig kundegrunnlag innenfor vilkårene for støtte i kapittel 6.2, i tilknytning til ladeanleggets plassering. Potensielt kundegrunnlag redegjøres for, og dokumenteres gjennom en analyse av trafikken rundt ladeanlegget, ved bruk av AIS-data og Kystverkets tjeneste Kystdatahuset.no.

* Kundegrunnlaget skal dokumenteres gjennom å sette en passeringslinje maksimalt 2 nautiske mil fra plasseringen av ladeanlegget for anlegg til og med 500 kW, maksimalt 5 nautiske mil fra plasseringen av ladeanlegget for anlegg over 500 kW. Kundegrunnlaget dokumenteres ved å vise passeringer to ulike valgfrie måneder i 2023, av fartøy som anlegget dimensjoneres for, og som kan legge til ved aktuell kai. Det er ikke et krav at fartøyene bruker batteri til framdrift i dag. Det må være minimum én måneds opphold mellom månedene som velges.
  + Opprett bruker/logg inn på kystdatahuset.no.
  + Velg «tall og statistikk» i menyen øverst, velg aktuelt område og «passeringslinjer» i menyen til høyre.
  + Tegn passeringslinje, velg «åpne dashboard».
  + Velg aktuelle fartøygrupper innenfor vilkårene for støtte kapittel 6.2 (fartøy i næringsvirksomhet eller offentlig tjeneste, ikke i offentlig rutegående trafikk), og som anlegget rettes mot/dimensjoneres for.
  + Lagre en kopi av dashbordet for hver av de aktuelle månedene og legg som vedlegg til søknaden, eventuelt del lenke til dashbordet i prosjektbeskrivelsen sammen med skjermbilder/utklipp fra dashbordet.
  + Overnevnte punkter gjøres to ganger, en for hver valgte måned i 2023.
* Dokumentasjon av annet kundegrunnlag som ikke framkommer på kystinfo.no
  + Dersom framtidige brukere av anlegget ikke framkommer på kystinfo.no kan kundegrunnlaget dokumenteres på annet vis
    - Dersom det er fartøy som ikke er bygd eller som i framtiden skal seile innenfor området og benytte ladeanlegget, kan dette dokumenteres gjennom intensjonsavtaler som legges ved søknaden.
    - Dersom det er fartøy som ikke har AIS-sender om bord, kan dette dokumenteres gjennom annet underlag som fangstsedler eller annet type underlag.
* Beskriv hvordan anlegget er dimensjonert for aktuelt kundegrunnlag.
* Beskriv forventet utvikling i kundegrunnlaget og bruk av anlegget over tid.
* Dersom et flerbruksanlegg etableres, beskriv hvem som danner kundegrunnlaget for flerbruket – både av ladepunkt utenfor vilkår for støtte kapittel 6.2, samt flerbruk av ladepunkt innenfor vilkår for støtte kapittel 6.2.

## Framdrift og tidsplan

* Vis milepælsplan som viser milepæler fra prosjektstart til idriftsettelse av anlegg, innenfor fristene for prosjektet beskrevet i vilkårene for støtte kapittel 6.2. Dette vil typisk være investeringsbeslutning, innkjøpsprosesser, byggeperiode osv.
* Spesifiser behov for omregulering av areal og evt. tidsplan knyttet til dette, der det er aktuelt.
* Dersom omregulering av areal er nødvendig inkluderes milepærer knyttet til denne prosessen i planen.
* Dokumentasjon av kartlagt nettkapasitet og dialog med nettselskap skal legges med som eget vedlegg for søknader som planlegger for ny nettilknytning.
* Dokumentasjonen skal vise to-veis dialog med nettselskap – nettmelding alene eller standard svar på henvendelser er ikke tilstrekkelig.
* Dokumentasjonen skal sannsynliggjøre at etablering kan finne sted innen rimelig tid for å holde krav til framdrift beskrevet i vilkårene for støtte kapittel 6.2. Dialogen med nettselskapet må sannsynliggjøre at det er tilstrekkelig kapasitet i lokalt nett.
* Dersom det er planlagt utbedringer som vil muliggjøre etablering skal nettselskap oppgi estimert dato for ferdigstillelse av utbedring. Dersom dato for ferdigstillelse er etter frist for idriftsettelse av ladeanlegget, må søker utdype hvordan effektbehovet skal oppnås i mellomtiden, eksempelvis med batteri.
* Det er ikke krav om at tilknytningsforespørsel til Statnett skal være ferdigbehandlet.
* Kontaktperson eller kontaktinformasjon hos nettselskapet skal oppgis slik at Enova kan ta kontakt ved behov.

# Forretningsmodell og økonomi

Tall og forutsetninger som gjengis i dette kapitlet skal samsvare med utfylt mal «Budsjett og NNVanalyse\_Ladeanlegg for fartøy\_versjon X XXXX. Det anbefales at tall som oppgis i dette kapitlet, kopieres fra dette vedlegget.

## Investeringskostnader

* Beskriv investeringskostnadene og forutsetningene som ligger til grunn for disse i prosjektet, inkludert hvordan tallene er framkommet (tilbud, estimater, erfaringstall e.l.)
  + Dersom et flerbruksanlegg med lade/landstrømpunkter utenfor vilkårene for støtte kapittel 6.2 skal etableres, må to budsjett for investeringskostnader settes opp:
    - Et investeringsbudsjett med godkjente investeringskostnader som beskrevet i vilkår for støtte kapittel 8.1. Dette budsjettet er det samme som legges inn som godkjente prosjektkostnaden i den digitale søknaden, fordelt på de ulike kostnadspostene.
    - Et investeringsbudsjett med øvrige kostnader i prosjektet, eksempelvis kostnader direkte knyttet til ladepunkt som ikke tilfredsstiller krav i vilkår for støtte kapittel 6.2. Merk at også utstyr til lokal energiproduksjon, samt leie av areal, ikke er godkjente prosjektkostnader.

## Driftskostnader og -inntekter

* Beskriv driftskostnader og -inntekter og forutsetningene som ligger til grunn for disse i prosjektet.
  + Beskriv hva som er forventede inntekter og kostnader forbundet med henholdsvis salg av strøm til fartøy innenfor vilkår for støtte kapittel 6.2, og hva som er inntekter og kostnader knyttet til annet strømsalg dersom det er et flerbruksanlegg som etableres.
* Beskriv grunnlaget for andre forutsetninger som framkommer i lønnsomhetsberegningen for prosjektet, herunder levetider, avkastningskrav mm.

# Rangering

Rangeringsscore (kr/kW) beregnes automatisk for Enova ved innsendt søknad, men det er likevel ønskelig at søker oppgir hva de beregner som score for søknaden:

|  |  |
| --- | --- |
| Omsøkt støttebeløp (kr) | Fylles inn av søker |
| Total tilgjengelig ladeeffekt prosjektet realiserer i kW innenfor vilkårene for støtte i kapittel 6.2 | Fylles inn av søker |
| Rangeringsscore[[2]](#footnote-3) (kr/kW) | Fylles inn av søker |

Det er omsøkt støttebeløp som inngår i rangeringsscore og ikke totale prosjektkostnader.

Prosjektene som når opp i konkurransen kan få dekket inntil 60 % av godkjente kostnader, oppad begrenset til 5,5 millioner EUR i støtte. Prosjektene avgjør selv hvor mye de ønsker å søke om i støtte for å kunne gjennomføre prosjektet innenfor denne rammen. De prosjektene som rangeres høyest på rangeringskriteriet vil bli tildelt støtte, fram til rammen for utlysningsrunden er brukt opp.

**Infoboks 1: Støtteutmåling og begrensning ved utbetaling**  
Innvilget støtte vil beregnes ut fra søknadens omsøkte rangeringsscore i kr/kW. En eventuell forbedring av rangeringsscore som beskrevet i vilkårene for støtte kapittel 7.1, vil ikke påvirke støtteutmålingen, kun rangeringen og dermed sjansene for å nå opp i konkurransen. Et prosjekt som innvilges støtte vil få endelig utbetalt tilskudd begrenset til det laveste av følgende:

* **Innvilget støttebeløp**  
  Dersom prosjektkostnadene blir høyere, vil ikke støttebeløpet økes.
* **Innvilget støtteprosent**

Dersom prosjektkostnadene blir lavere, vil støtten reduseres i henhold til innvilget støtteprosent av opprinnelig godkjente kostnader.

* **Rangeringsscore i kr/kW**   
  *Dersom rangeringsscore på en søknad som nådde opp i konkurranse er eksempelvis 1800 kr/kW, med omsøkt 3000 kW installert effekt, så vil søker motta 5,4 MNOK dersom 3000 kW blir installert. Dersom søkeren installerer mer enn 3000 kW vil søker ikke motta høyere støttebeløp enn 5,4 MNOK. Dersom søker kun installerer 2000 kW vil søker motta 3,6 MNOK, nedjustert i henhold til rangeringsscoren.*

## Mulig forbedring av rangeringsscore

Søker skal i tabellen under beskrive om prosjektet oppfyller vurderingspunktene gitt i vilkårene for støtte kapittel 7.1.

Hver søknad kan forbedre sin rangering med inntil 20 %. Søknadene gis karakter 0, 1 eller 2 på hvert punkt i tabellen under. Snittkarakter belønnes med opptil 20 % forbedring i rangeringsscore. Eksempelvis gis en snittkarakter på 1 en forbedring på 10 % i rangeringen, mens snittkarakter 1,5 gir en forbedring på 15 % i rangeringen. Karakter 0 gis der kravene til karakter 1 eller høyere ikke oppnås for de enkelte vurderingspunktene.

Første punkt, intensjonsavtaler med framtidige brukere av ladeanlegget, gir dobbel uttelling. Øvrige punkter vektes likt.

Vurderingspunktene og vurderingsgrunnlaget vil kunne endres fra runde til runde, i tråd med markedsutviklingen.

|  |  |
| --- | --- |
| **Vurderingspunkt** | **Vurderingsgrunnlag (fylles ut av søker – begrunn hvilken karakter prosjektet vurderes å oppnå. Enova kan legge til grunn en justert vurdering under saksbehandlingen)** |
| Intensjonsavtaler med framtidige brukere av ladeanlegget innenfor vilkårene for støtte | Karakteren avgjøres av brøken:     * «totalt kWh per år i intensjonsavtaler» er samlet forventet solgt kWh per år fra intensjonsavtaler inngått med framtidige brukere av ladeanlegget innenfor vilkårene for støtte. Dersom kWh i intensjonsavtalene endres over år, brukes et snitt av de tre første årene ladeanlegget er i drift. * «totalt tilgjengelig kWh per år fra ladeanlegg» er totalt tilgjengelig kWh per år fra ladepunkt innenfor vilkårene for støtte kapittel 6.2 ved 98% oppetid   **Karakter 2:** Søknader hvor overnevnte brøk er over 0,12 får karakter 2.  **Karakter 1:** Søknader hvor overnevnte brøk er mellom 0,03 og 0,1199 får karakter 1.  Det er frivilling å benytte Enovas mal for intensjonsavtaler. Intensjonsavtalene må som et minimum inneholde forventet forbruk i kWh per år. |
| Flerbruk av ladeanlegget (eksempelvis ladepunkt for kjøretøy som benytter seg av felles underliggende infrastruktur) | Karakteren avgjøres av hvor mange øvrige bruksområder innenfor transport (ut over fartøy innenfor vilkårene for støtte) landstrøm/ladepunkt har. Eksempelvis: Normallading eller landstrøm til fartøy, ladepunkt for tunge kjøretøy, ladepunkt for kjøretøy/maskiner i havn mm. Bruksområdene skal være beskrevet i delkapittel «Flerbruksanlegg» under kapittel «Prosjekt» i prosjektbeskrivelsen.  **Karakter 2:** 2 bruksområder eller flere ut over lading av fartøy innenfor vilkårene for støtte  **Karakter 1:** 1 bruksområde ut over lading av fartøy innenfor vilkårene for støtte |
| Anlegg som bygges med kontaktpunkt («plugg») på over 600 kW innenfor vilkårene for støtte | Karakteren avgjøres av hvorvidt ladeanlegget har kontaktpunkt med kapasitet til å levere mer enn 600 kW sammenhengende i minst en time.  **Karakter 2:** Anlegg som bygges med kontaktpunkt («plugg») med kapasitet over 1000 kW  **Karakter 1:** Anlegg som bygges med kontaktpunkt («plugg») med kapasitet over 600 kW |

# Risiko

Gi en kort beskrivelse av de viktigste risikoelementene i prosjektet og vurder/klassifiser disse (eks risikomatrise og tabell med risikoelementer, tiltak og oppfølging).

# Vedlegg

Følgende dokumentasjon må lastes opp som egne vedlegg ved innsending av søknaden i søknadssenteret (soknad.enova.no):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Vedlegg | Beskrivelse | Kommentar | Filnavn på opplastet vedlegg |
| Vedlegg 1 | Prosjektbeskrivelse | Mal på nettside | Vedlegg 1\_Prosjektbeskrivelse\_[Egenvalgt prosjekttittel]\_Ladeanlegg for fartøy |
| Vedlegg 2 | Budsjett- og lønnsomhetsberegning | Mal på nettside - Budsjett og NNVanalyse\_Ladeanlegg for fartøy\_versjon X XXXX | Vedlegg 2\_ Budsjett og NNVanalyse\_[Egenvalgt prosjekttittel]\_Ladeanlegg for fartøy |
| Vedlegg 3 | Dokumentasjon av kartlagt nettkapasitet og dialog med nettselskap | Se kapittel III Prosjekt, Framdrift og tidsplan, i prosjektbeskrivelsesmalen for en beskrivelse av hva vedlegget skal inneholde. | Vedlegg 3\_ |
| Vedlegg 4 | Dokumentasjon på finansiering dersom støttebeløp overskrider 10 MNOK | Se «Dokumentasjonskrav prosjektfinansiering» på programsiden |  |
| Vedlegg X | Dokumentasjon avtale areal dersom søker ikke eier grunn selv | Dokumentasjon av leieavtale, intensjonsavtale for kjøp eller leie eller andre former for avtaler knyttet til areal dersom søker ikke eier grunn selv |  |
| Vedlegg Y | Intensjonsavtale(r) med framtidige brukere av ladeanlegget innenfor vilkårene for støtte | Legges ved dersom relevant for vurderingspunkt og/eller dokumentasjon av tilstrekkelig kundegrunnlag |  |

Eventuelle andre vedlegg relevante for søknaden lastes opp under «Uspesifiserte vedlegg» der dette er aktuelt.

1. https://www.nve.no/reguleringsmyndigheten/regulering/nettvirksomhet/nettilknytning/dette-er-leveringsplikten/tilknytning-med-vilkaar-om-utkobling/ [↑](#footnote-ref-2)
2. før eventuell forbedring som beskrevet i vilkårene for støtte kapittel 7.1 [↑](#footnote-ref-3)