

SOLFERINO

Due velox fissi in tangenziale per contrastare le auto veloci

Fra dieci giorni, a lavori ultimati, entrerà in funzione anche il secondo autovelox fisso sulla tangenziale di Solferino. / PAGINA 21



SOLFERINO

Tornano i due autovelox fissi sulla tangenziale della Sp 21

Ripristinati per garantire una maggiore sicurezza sulla trafficata provinciale
Il sindaco Bignotti: «Speriamo di limitare in questo modo l'alta velocità»



La predisposizione del nuovo autovelox a Solferino. FOTO VINCENTO BRUNO

SOLFERINO

Fra dieci giorni entrerà in funzione nuovamente il secondo autovelox fisso sulla tangenziale Sp12. Con la messa in funzione di questo impianto la situazione, su quel tratto di strada, torna ad essere quella di alcuni anni fa, e cioè due velox fissi, uno all'inizio della strada, in zona Cà Morino, e uno posizionato in questi giorni vicino all'imbocco della zona industriale. Si chiude così una lunga querelle che aveva visto, alcuni anni fa,

l'amministrazione decidere di rimuovere i due velox, famosi e conosciuti in tutto il territorio morenico. Da quella decisione scaturì un lungo dibattito sul fronte della sicurezza stradale. Quel tratto di tangenziale, infatti, è percorso da auto ad alta velocità e i due velox avevano il compito di limitare le corse degli automobilisti, soprattutto in prossimità delle uscite della strade laterali e dell'ingresso a Solferino per chi arriva da Castiglione, incrocio pericoloso perché si trova leggermente

MONZAMBANO

"Una boccata d'arte" a Castellaro Lagusello

Castellaro Lagusello è stato scelto tra i borghi lombardi per ospitare la prima edizione di "Una boccata d'arte", evento d'arte contemporanea che si svolgerà in 20 borghi. L'opera della giovane artista marchigiana Clarissa Baldassarri resterà esposta dal 12 settembre per un mese. Si tratta di un riconoscimento importante del lavoro svolto a Monzambano per promuovere la cultura.

in salita e la visuale non è delle migliori. «Sul fronte sicurezza - spiega il sindaco Germano Bignotti - in questi anni abbiamo raccolto lamentele varie, fra le quali quelle di quasi tutti gli industriali che operano in quella zona. Questi, infatti, lamentano la difficoltà di uscita dei mezzi pesanti causata dall'elevata velocità con cui arrivano le auto sia dalla direzione Cavriana sia dalla direzione Castiglione. Ecco allora che abbiamo deciso di tornare all'assetto di alcuni anni fa, e cioè quello dei due velox fissi. Il secondo, che abbiamo posizionato in questi giorni, e che ancora non è in funzione, si trova esattamente dove era un tempo. Ora si sta procedendo con la taratura e con la sistemazione della segnaletica». Il limite sarà quello dei 70 km/h. «Speriamo dunque di dare un segnale forte e di limitare l'alta velocità che, nel recente passato, è stata anche causa di incidenti».

Il primo velox, invece, è stato ripristinato già da tempo. «I risultati ci confortano perché si sono praticamente azzerati gli incidenti e la velocità in uscita della tangenziale è limitata e consente alle auto di svoltare sia verso Solferino che verso strada Cà Morino (direzione Medole) in sicurezza» spiega sempre Bignotti. Si torna all'antico, dunque, forti di una situazione che, ricorda concludendo il sindaco, «aveva dato ottimi risultati sul fronte della sicurezza stradale e del calo drastico degli incidenti. La rimozione dei due impianti non ha migliorato affatto la situazione». Il primo velox, dunque, resta in funzione come sempre, con limite ai 70 km/h; il secondo entrerà in funzione fra circa dieci giorni.—

LUCA CREMONESI

© RIPRODUZIONE RISERVATA