

## VEDTEKTER FOR FLYR AS

per 17. mars 2022

### §1

Selskapets foretaksnavn er Flyr AS.

### §2

Selskapet skal ha sitt forretningskontor i Oslo kommune.

### §3

Selskapet skal drive luftfartsvirksomhet og alt som hermed står i forbindelse.

### §4

Selskapets aksjekapital er NOK 849 372,668 fordelt på 424 686 334 aksjer, hver pålydende NOK 0,002. Selskapets aksjer skal registreres i Verdipapirsentralen.

Selskapets aksjer er fritt omsettelige. Overdragelse av aksjer i selskapet utløser ikke forkjøpsrett for øvrige aksjeeiere i selskapet, og overdragelse av aksjer krever ikke samtykke fra styret.

### §5

Selskapets styre skal bestå av 3-10 medlemmer etter generalforsamlingens beslutning. Styret velges for to år om gangen.

### §6

All kommunikasjon med aksjeeiere kan skje ved elektronisk kommunikasjon.

### §7

Når dokumenter som gjelder saker som skal behandles på generalforsamlinger i selskapet er gjort tilgjengelige for aksjeeierne på selskapets nettsider, kan styret beslutte at dokumentene ikke skal sendes til aksjeeierne. Dette gjelder også dokumenter som etter lov skal inntas i eller vedlegges innkallinger til generalforsamlinger. En aksjeeier kan kreve å få tilsendt dokumenter som gjelder saker som skal behandles på generalforsamlingen. Selskapet kan ikke kreve noen form for godtgjøring for å sende dokumentene til aksjeeierne.

Styret kan bestemme at aksjeeiere skal kunne avgi skriftlig forhåndsstemme i saker som skal behandles på generalforsamlinger i selskapet. Slike stemmer kan også avgis ved elektronisk kommunikasjon. Adgangen til å avgi forhåndsstemme er betinget av at det foreligger en betryggende metode for autentisering av avsender. Styret avgjør om det foreligger en slik metode i forkant av den enkelte generalforsamling. Styret kan fastsette nærmere retningslinjer for skriftlige forhåndsstemmer. Det skal fremgå av generalforsamlings-innkallingen om det er gitt adgang til forhåndsstemming og hvilke retningslinjer som eventuelt er fastsatt for slik stemmegivning.

### § 8

Dersom det etter styrets oppfatning foreligger omstendigheter som kan medføre at selskapets eller eventuelle datterselskapers tillatelser til å drive luftfartsvirksomhet bortfaller eller trekkes tilbake (permanent eller midlertidig) på bakgrunn av brudd på bestemmelser i bilaterale luftfartsavtaler eller lov, forskrift eller andre offentligrettslige krav som krever at selskapet eller eventuelle datterselskaper skal eies eller kontrolleres av aksjeeiere som er hjemmehørende i EØS (slike bestemmelser heretter i felleskap "**EØS-eierskapsbestemmelser**"), skal styret fatte en av de følgende beslutningene:

- a) Styret kan anmode aksjeeiere som ikke er hjemmehørende innenfor EØS om å enten selge aksjer eller sørge for at slike aksjer er eiet og kontrollert av personer og/eller selskaper som er hjemmehørende innenfor EØS.

- b) Styret kan kreve at aksjeeiere som (i) ikke er hjemmehørende i EØS, (ii) har kjøpt aksjer i selskapet og (iii) ved slikt kjøp forårsaker at selskapet eller eventuelle datterselskaper er i brudd med EØS-eierskapsbestemmelser, selger en andel aksjer i selskapet som er tilstrekkelig for å sikre at selskapet eller datterselskaper ikke lenger er i brudd med EØS-eierskapsbestemmelser innen en tidsfrist fastsatt av styret. Tidsfristen for å selge aksjer skal fortrinnsvis ikke være lenger enn 14 dager fra tidspunktet melding med instruks om salg er gitt til aksjeeieren av styret.
- c) Forutsatt at selskapet har rett til å kjøpe egne aksjer i tråd med aksjeloven, kan styret bestemme at selskapet skal kjøpe egne aksjer fra aksjeeiere som (i) ikke er hjemmehørende i EØS, (ii) har kjøpt aksjer i selskapet og (iii) ved slikt kjøp forårsaker at selskapet eller eventuelle datterselskaper er i brudd med EØS-eierskapsbestemmelser, og kreve at aksjeeiere gjennomfører slikt salg til selskapet. Prisen per aksje som skal legges til grunn ved selskapets kjøp av egne aksjer fra aksjeeieren skal være lik sluttkursen for selskapets aksjer registrert på Euronext Growth (Oslo) dagen før selskapets kjøp finner sted, fratrukket 25 %

En aksjeeiers salg av aksjer etter punkt b) og selskapets kjøp av egne aksjer etter punkt c) ovenfor skal fortrinnsvis skje i motsatt kronologisk rekkefølge slik at aksjer som ble kjøpt av aksjeeieren sist skal selges av aksjeeieren først. Ved fastsettelse av tidspunktet for aksjeeierens kjøp skal datoen for registrering i Verdipapirsentralen legges til grunn.

Salg og kjøp av aksjer etter henholdsvis punkt b) og c) ovenfor skal skje i den utstrekning det etter styrets mening er nødvendig for at det ikke lenger skal foreligge omstendigheter som kan medføre at selskapet eller eventuelle datterselskaper er i brudd med EØS-eierskapsbestemmelser.

Vurderingen av om en aksjeeier er hjemmehørende i EØS skal baseres på de til enhver tid gjeldende retningslinjene lagt til grunn av Luftfartstilsynet.

## § 9

Dersom det etter styrets oppfatning foreligger omstendigheter som kan medføre at selskapets eller eventuelle datterselskapers tillatelser til å drive luftfartsvirksomhet bortfaller eller trekkes tilbake (permanent eller midlertidig) på bakgrunn av brudd på EØS-eierskapsbestemmelser (som definert i punkt 8 ovenfor), kan styret i tillegg til tiltakene nevnt i punkt 8, bestemme at aksjene som eies av aksjeeiere som (i) ikke er hjemmehørende i EØS, (ii) har kjøpt aksjer i selskapet og (iii) ved slikt kjøp forårsaker at selskapet eller eventuelle datterselskaper er i brudd med EØS-eierskapsbestemmelser, skal innløses ved kapitalnedsettelse i selskapet jf. aksjeloven 12-7.

Selskapets innløsning av aksjer skal fortrinnsvis skje i motsatt kronologisk rekkefølge slik at aksjer som ble kjøpt av aksjeeieren sist skal innløses av selskapet først. Ved fastsettelse av tidspunktet for aksjeeierens kjøp skal datoen for registrering i Verdipapirsentralen legges til grunn.

Prisen per aksje som skal legges til grunn for selskapets innløsning av aksjer skal være lik sluttkursen for selskapets aksjer registrert på Euronext Growth (Oslo) dagen før innløsning finner sted, fratrukket 25 %.

\* \* \*