

LIFT eFOIL

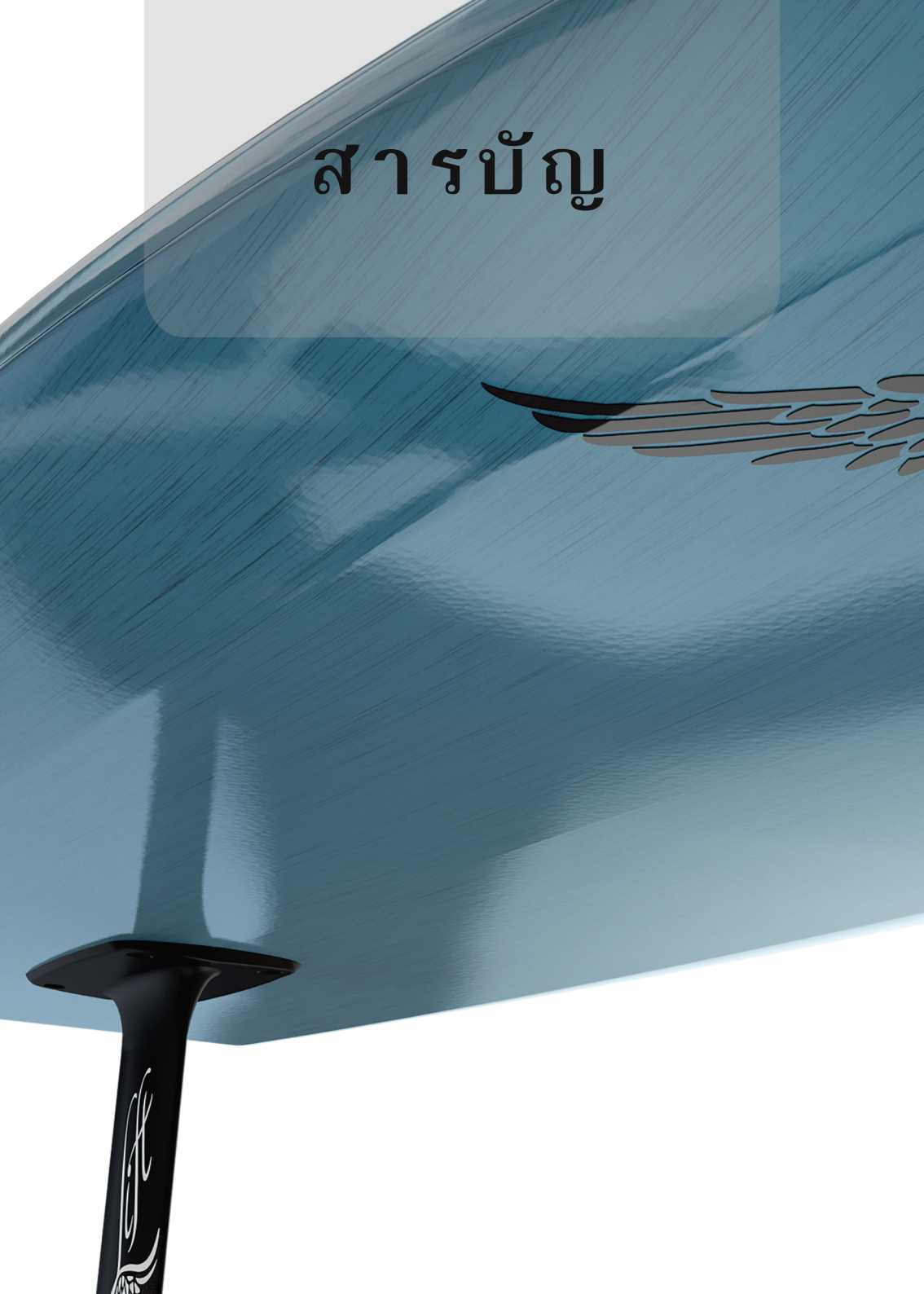
คู่มือการใช้งาน



คู่มือการใช้งาน



สารบัญ



บทนำ 06

สัญญาณเตือนด้านความปลอดภัยและคำเตือน 10

การรับประกัน 10
คำเตือนทั่วไป 11
เพื่อความปลอดภัยของการใช้งาน 11
ระบบใบพัด 12
แบตเตอรี่ 13
เพื่อความปลอดภัยของแบตเตอรี่ 14

ทำความรู้จัก Lift eFoil 16

Lift eFoil มาพร้อมกับอะไรบ้าง 16
อุปกรณ์ต่างๆ 18
การชาร์จแบตเตอรี่ 26
การประกอบเพื่อใช้งาน 30

การเตรียมตัวเพื่อการขี่ 34

การใส่แบตเตอรี่ 34
การเปิดเครื่อง 36
การจับคู่กับรีโมต 38

การขี่ eFoil 40

เมื่อขี่เสร็จ 42

การปิดเครื่อง 42
การบำรุงรักษา eFoil และการจัดเก็บ 42
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ 44
การจัดเก็บแบตเตอรี่ 45

แอพของ Lift 46

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น 48

โน้ตจากผู้ก่อตั้ง Lift Foils คุณ NICK LEASON

สำหรับผู้ที่อยู่ในวงการฟอยล์สิ่งอยู่แล้วนั้นมันอาจดูเหมือนกีฬานี้กำลังเข้าสู่ยุคเมนสตรีม แต่ผมเชื่อว่ากีฬานี้ยังอยู่ในช่วงเริ่มต้นเท่านั้นเอง เราพึ่งเริ่มเห็นผู้คนที่ชอบการโต้คลื่นหันมาเล่นฟอยล์ในวันที่คลื่นนั้นเล็ก ส่วนสายที่ชอบเล่นเซิร์ฟกับลมนั้น เราได้เห็นว่า การเล่นวิงฟอยล์สิ่งนั้นจะกลืนกินการเล่นเซิร์ฟกับคลื่นลมแบบสมัยก่อนในไม่ช้า ส่วนนักเล่นเซิร์ฟสายไคท์เซิฟกำลังเป็นที่นิยมอย่างมาก ทำให้นักเซิร์ฟที่หยุดเล่นไปแล้วกว่า 20 ปี หันกลับมาออกทะเลอีกครั้งบนฟอยล์บอร์ด บนโลกที่เต็มไปด้วยการเปลี่ยนสู่กระแสไฟฟ้า เราได้เห็นแบรนด์ต่างๆ หันมาทำอีฟอยล์ (eFoil) แบบไม่หยุดหย่อน และผู้ที่เป็นเจ้าของเรือยอชหรือเรือบ้านต่างๆ ที่ต่างมีเซ็ทสกีเก่าเก็บไว้บนเรือของพวกเขานั้นก็เริ่มถามตัวเองว่าทำไมเราไม่มีอีฟอยล์ชักลำล่ะ? เพราะเมื่อมีคนหนึ่งคนเล่นฟอยล์มันก็ดูเหมือนเขานั้นเป็นคนบ้า แต่พอคนสองคนเล่น พวกเขาก็ดูแปลกประหลาด แต่ ณ ปัจจุบัน เรามีกลุ่มคนต่างๆมากมายที่ชวนกันไปฟอยล์ตามจุดโต้คลื่นต่างๆ และมีกลุ่มบน WhatsApp เกิดขึ้นมากมายเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับการโต้คลื่นโดยการลอยอยู่บนน้ำหนึ่งฟุต หรือที่เรียกว่าฟอยล์สิ่ง สิ่งต่างๆเหล่านี้ทำให้ผมคิดว่าเรากำลังเริ่มเข้าสู่กระแสหลักแล้ว ถ้าคุณมองเทรนด์แปลกๆเหล่านี้ให้ออก คุณจะเริ่มมองเห็นการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาของกีฬาใหม่ๆในทุกแขนงได้เลย

ผมเห็นเทรนด์การพัฒนาการเล่นฟอยล์สองอย่าง อย่างแรกคือผู้ที่เริ่มเล่นมันตั้งแต่เนิ่นๆนั้นส่วนใหญ่เป็นผู้คนเดียวที่คอยมองหากีฬาใหม่ๆอยู่เสมอและพวกเขาจะมีฝีมือการเล่นฟอยล์ที่เราจะไม่สามารถนึกภาพได้เลยในวันนี้ เราเห็นภาพเหล่านี้จากการทำงานกับนักขี่ฟอยล์ที่ทำงานที่ลิฟท์ พวกเขาบางคนพึ่งเริ่มเล่นฟอยล์ได้ไม่กี่ปี บางคนก็ยังอยู่ในมัธยมปลาย แต่พวกเขานั้นกระโดดตีลังกา หรือพุ่งเข้าหาคลื่นลูกใหญ่ ที่นักเล่นเซิร์ฟระดับโปรคงพูดว่าเป็นไปไม่ได้ที่จะขี่คลื่นนั้นได้เมื่อปีที่แล้ว ผมเชื่อว่านักขี่เหล่านี้กำลังจะออกไปโต้คลื่นลูกใหญ่ๆด้วยความเร็วที่ดูเหมือนเป็นไปไม่ได้ และกระโดดตีลังกา ที่เราเคยเห็นมาแล้วในโลกของการเล่นสโนว์บอร์ด ผมแนะนำให้ลองค้นดูว่าผู้คนทำอะไรได้บ้างเมื่อพวกเขาถูกลากด้วยเรือ และนั่งอยู่บนแอร์แชร์ (Air Chair) จากนั้นให้ลองนึกภาพว่าเด็กรุ่นใหม่ที่ไม่กลัวคลื่นลูกใหญ่ พวกเขามาพร้อมกับอุปกรณ์ที่เบาขึ้น และที่รัดเท้า ว่าพวกเขาจะทำอะไรได้บ้าง วัยรุ่นพวกนี้อาจคิดจะใช้อีฟอยล์เป็นอุปกรณ์เพื่อผลักตัวเองเข้าสู่การโต้คลื่นชักษ์เหล่านั้นก็ได้

เทรนด์ที่สองที่ผมเห็นคือเรากำลังจะเห็นการสร้างพื้นฐานและพื้นที่ให้ผู้คนเข้าสู่ฟอยล์สิ่งในรูปแบบต่างๆอย่างรวดเร็ว มันจะทำให้เกิดการใช้งานในวงกว้าง การเรียนรู้ และกลายเป็นกระแสหลักในไม่ช้า ซึ่งนี่ก็แปลว่าอีกหลายๆแบรนด์กำลังจะกระโดดเข้าสู่กีฬานี้ โรงเรียนสอนเซิร์ฟต่างๆ และความต้องการของผู้คนต่างระดับความสามารถที่ต้องการลองฟอยล์สิ่ง การเล่นฟอยล์ทุกรูปแบบ เซิร์ฟ ซัพ เวกไคท์ วิงดิ้งส์ หรืออีฟอยล์ จะทำให้เกิดความสนใจจากผู้คนทุกประเภท และจะมีพื้นที่ให้กับทุกคนในกีฬานี้ เราได้เซ็นสัญญากับโรงเรียนและสถานที่ที่ให้เช่าอุปกรณ์เซิร์ฟเป็นร้อยๆ เพื่อให้เป็นตัวแทนและจัดโชว์ลิฟท์ อีฟอยล์ (Lift eFoils) ภายในสองปีล่าสุดมานี่เอง และนั่นเป็นตัวบ่งบอกถึงความสนใจของผู้คนที่กำลังจะเข้าสู่กีฬานี้ในอนาคต

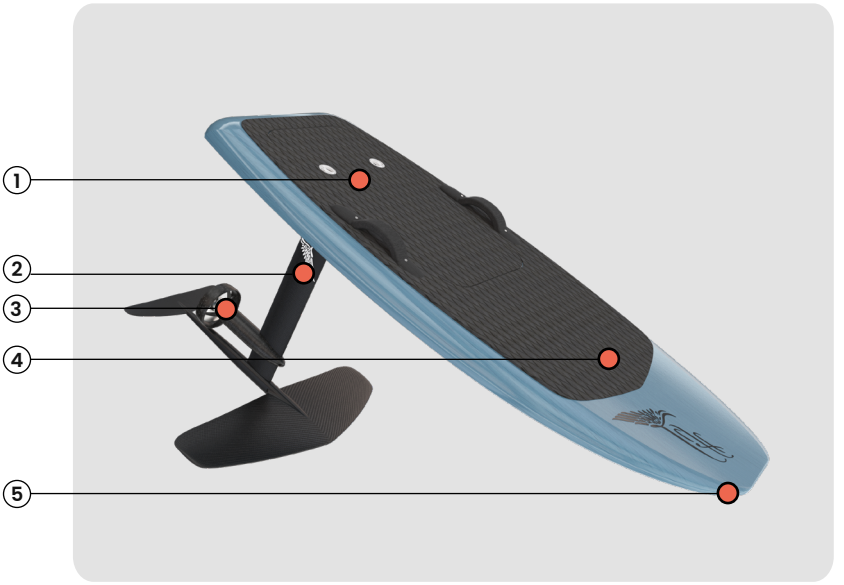
การออกแบบฟอยล์และอุปกรณ์จะพัฒนาอย่างต่อเนื่อง การออกแบบปีกจะถูกปรับแต่งให้เข้ากับการใช้งานเฉพาะมากขึ้นเรื่อยๆ เหมือนที่เรามีเซิร์ฟบอร์ดรูปแบบต่างๆสำหรับการโต้คลื่นที่ต่างกันออกไป การออกแบบฟอยล์ทางน้ำก็เช่นกัน ผมคิดว่าสิ่งที่น่าตื่นเต้นที่สุดคือการที่ผู้คนจะเริ่มใช้ปีกที่เล็กลงเรื่อยๆเมื่อผู้ใช้ฟอยล์เริ่มได้รับรู้ถึงความเร็วและการควบคุมที่ง่ายขึ้น ปีกประเภท Glider จะทำให้คุณเล่นคลื่นเล็กๆได้แบบไม่ต้องหยุด และทำให้คุณโต้คลื่นในทะเลได้อย่างง่ายดาย ผู้คนจะไม่ต้องเลือกคลื่นที่พวกเขาอยากเล่นอีกต่อไป แต่พวกเขาจะเล่นคลื่นได้ขาวตลอดแนวฝั่งที่เขามี

การเล่นวิงเซิร์ฟจะทำให้การความตื่นเต้นในโลกของการเล่นเซิร์ฟอีกครั้งหลังจากที่ผู้คนเริ่มสนใจในศิลปะเก่าแก่นั่นก็คือการเล่นกับลมหรือชี่มันนั่นเอง สิ่งที่ผมชินดีเป็นอย่างยิ่งคือคนที่ไม่เคยเล่นเซิร์ฟมาก่อนจะเรียนรู้การเล่นวิงฟอยล์และเซิร์ฟคลื่นในทะเลภายในเวลาไม่กี่ครั้งที่เข้าเรียน นั่นเป็นสิ่งที่นักโต้คลื่นแบบทั่วไปไม่เคยทำได้มาก่อน นักโต้คลื่นที่เริ่มมีประสบการณ์แล้วจะสร้างปีกที่แข็งแรงที่จะทำให้ผู้คนไปได้เร็วขึ้นและเกิดการแข่งขันแบบใหม่ๆอีกมากมาย โลกของฟอยล์ไฟฟ้านั้นไม่มีที่สิ้นสุด และสิ่งสร้างสรรค์ใหม่ๆจะถูกประดิษฐ์ขึ้นมาทำให้ผู้คนสนใจได้ตลอดเวลา การรวมกันระหว่างเทคโนโลยีและวัฒนธรรมจะหลอมรวมเข้าด้วยกันจนเกิดเป็นกีฬาใหม่ๆขึ้น แล้วมาคอยดูกันว่าบริษัทของเรากำลังสร้างอะไรใหม่ๆให้พวกคุณได้อีกในอนาคต

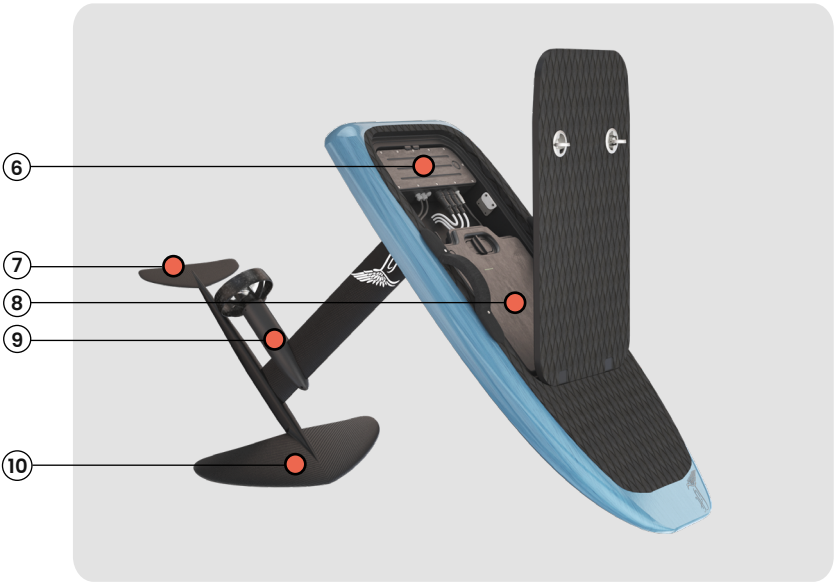
สุดท้ายแล้วมันไม่ใช่คำถามว่าการเล่นฟอยล์จะเป็นกีฬาเมนสตรีมหรือไม่ ผมว่าเราผ่านจุดนั้นมาแล้ว แต่คำถามคือเราจะพามันไปได้ไกลแค่ไหน ไอเดียใหม่ๆแล่นเข้ามาในหัวผมตลอดเวลาทุกครั้งหลังจากที่ผมพึ่งจะออกแบบอะไรอย่างหนึ่งได้เสร็จ ผมจะมองเห็นอีกสามทางที่จะพัฒนามันต่อไปได้ในอนาคตเสมอ ผมว่าโอกาสมันมีเยอะมาก และเมื่อคอมมูนิตี้มันใหญ่ขึ้นเรื่อยๆ ทุกคนจะร่วมกันทำให้กีฬานี้มันเติบโตมากขึ้นไปเรื่อยๆ ผมว่านั่นแหล่ะคือส่วนที่สนุกที่สุดของกีฬานี้: คอมมูนิตี้ และการหาระดับความตื่นเต้นที่สูงมากขึ้นเรื่อยๆ และการแชร์ไอเดียที่จะเข้ามาเปลี่ยนแปลงการเล่นเซิร์ฟของทุกคนไปตลอดกาล

—Nick Leason, CEO and Founder of Lift Foils
นิค ลีชัน, ซีอีโอ และผู้ก่อตั้ง Lift Foils
© Foiling Magazine, 2020

ภาพรวม
eFoil



1. ภายในลำตัวของบอร์ด
2. มาสท์
3. ใบพัด
4. บอร์ด
5. เสาบลูทูธ



6 อีบ๊อกซ์

7 ปีกหลัง

8 แบตเตอรี่

9 มอเตอร์

10 ปีกหน้า

คำเตือนด้านความปลอดภัยและข้อจำกัดความรับผิดชอบ

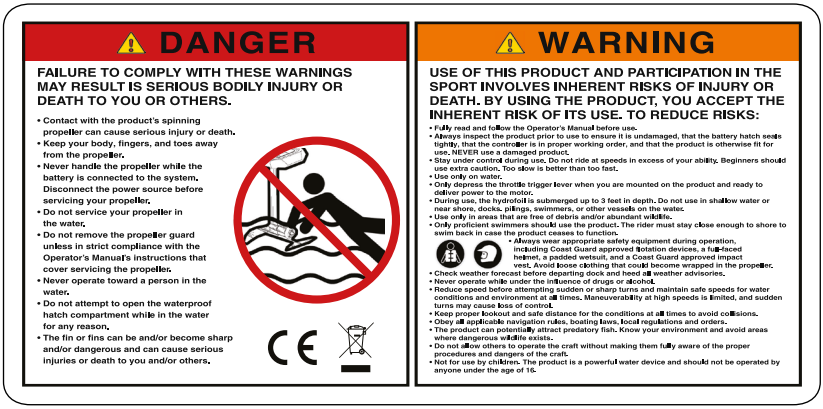
การใช้สินค้านี้ หรือการเล่นกีฬาประเภทนี้มีความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือความตายอย่างลึกเลี่ยงไม่ได้ เมื่อผู้ใช้งานทำการใช้งานสินค้าชิ้นนี้ถือว่าเป็นการรับรู้และยอมรับถึงความเสี่ยงนี้ ผู้ใช้งานต้องอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้ให้ครบถ้วนก่อนเริ่มใช้งานสินค้า

ข้อมูลที่ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลที่ใหม่ที่สุดที่มี ณ วันที่สั่งพิมพ์ ลิฟท์ฟอยล์ยึดมั่นว่าจะพัฒนาตัวสินค้าและเทคโนโลยีอยู่ตลอดเวลา เพราะฉนั้นทางบริษัทจึงขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงตัวสินค้า ชิ้นส่วน ข้อมูลจำเพาะ และข้อมูลอื่นๆของตัวบอร์ดโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า คุณสามารหาข้อมูลที่อัพเดทที่สุดได้ที่บนตัวเว็บไซต์ของทางบริษัท: **www.liftfoils.com**

การรับประกัน

ตัวบอร์ดและส่วนอื่นๆของ Lift eFoil นั้นมาพร้อมกับการรับประกันแบบจำกัดของผู้ผลิตเป็นจำนวน 2 ปี ในส่วนของแบตเตอรี่นั้นจะรับประกัน 1 ปีหรือ การชาร์จ 300 ครั้ง อย่างใดอย่างหนึ่งเกิดขึ้นก่อนให้ถือว่าประกันสิ้นสุดลง การประกันแบบจำกัดของผู้ผลิตครอบคลุมถึงตัวดีเฟคต์ในวัสดุหรือการผิดพลาดทางการผลิตที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการใช้งานระหว่างที่อยู่ในช่วงการรับประกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมสามารถอ่านเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ **www.liftfoils.com**

คำเตือนทั่วไป



DANGER

FAILURE TO COMPLY WITH THESE WARNINGS MAY RESULT IS SERIOUS BODILY INJURY OR DEATH TO YOU OR OTHERS.

- Contact with the product's spinning propeller can cause serious injury or death.
- Keep your body, fingers, and toes away from the propeller.
- Never handle the propeller while the battery is connected to the system. Disconnect the power source before servicing your propeller.
- Do not service your propeller in the water.
- Do not remove the propeller guard unless in strict compliance with the Operator's Manual's instructions that cover servicing the propeller.
- Never operate toward a person in the water.
- Do not attempt to open the waterproof hatch compartment while in the water for any reason.
- The fin or fins can be and/or become sharp and/or dangerous and can cause serious injuries or death to you and/or others.

WARNING

USE OF THIS PRODUCT AND PARTICIPATION IN THE SPORT INVOLVES INHERENT RISKS OF INJURY OR DEATH. BY USING THE PRODUCT, YOU ACCEPT THE INHERENT RISK OF ITS USE. TO REDUCE RISKS:

- Fully read and follow the Operator's Manual before use.
- Always inspect the product prior to use to ensure it is undamaged, that the battery hatch seals tightly, that the controller is in proper working order, and that the product is otherwise fit for use. NEVER use a damaged product.
- Stay under control during use. Do not ride at speeds in excess of your ability. Beginners should use extra caution. Too slow is better than too fast.
- Use only on water.
- Only depress the throttle trigger lever when you are mounted on the product and ready to deliver power to the motor.
- During use, the hydrofoil is submerged up to 3 feet in depth. Do not use in shallow water or near shore, docks, pilings, swimmers, or other vessels on the water.
- Use only in areas that are free of debris and/or abundant wildlife.
- Only proficient swimmers should use the product. The rider must stay close enough to shore to swim back in case the product ceases to function.
  - Always wear appropriate safety equipment during operation, including Coast Guard approved flotation devices, a full-faced helmet, a padded wetsuit, and a Coast Guard approved impact vest. Avoid loose clothing that could become wrapped in the propeller.
- Check weather forecast before departing dock and heed all weather advisories.
- Never operate while under the influence of drugs or alcohol.
- Reduce speed before attempting sudden or sharp turns and maintain safe speeds for water conditions and environment at all times. Maneuverability at high speeds is limited, and sudden turns may cause loss of control.
- Keep proper lookout and safe distance for the conditions at all times to avoid collisions.
- Obey all applicable navigation rules, boating laws, local regulations and orders.
- The product can potentially attract predatory fish. Know your environment and avoid areas where dangerous wildlife exists.
- Do not allow others to operate the craft without making them fully aware of the proper procedures and dangers of the craft.
- Not for use by children. The product is a powerful water device and should not be operated by anyone under the age of 16.

ความปลอดภัยของการขับขี่

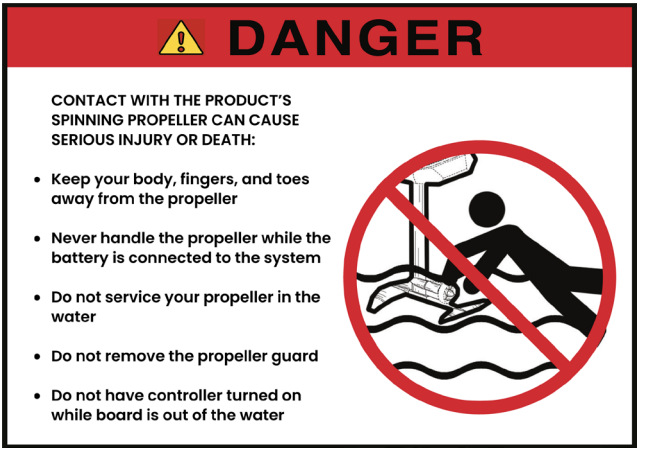
เพื่อลดความเสี่ยง:

- กรุณาสังเกตุตัวสินค้าก่อนการใช้งานทุกครั้งว่าสินค้าไม่มีความเสียหาย และตัวล็อกกล่องใต้บอร์ดปิดได้แน่นสนิท และรีโมททำงานได้ปกติ และตัวสินค้าดูปกติพร้อมสำหรับการใช้งาน

- ⚠ ห้ามใช้สินค้าที่มีความเสียหายเด็ดขาด
อย่าให้ผู้อื่นใช้สินค้าโดยไม่แจ้งถึงความเสี่ยงและวิธีการใช้งานอย่างถูกต้องก่อนล่วงหน้า

- ⚠ ห้ามให้เด็กใช้งาน สินค้านี้เป็นอุปกรณ์ทางน้ำที่มีกำลังสูง และไม่ควรถูกใช้โดยผู้ที่มีอายุต่ำกว่า 16 ปี

ระบบใบพัด



⚠ เมื่อมีแบตเตอรี่อยู่ภายในรีโมท ให้ปิดสวิทช์รีโมทไว้เสมอ จนกว่าผู้ใช้งานจะพร้อมใช้งานจริงๆ (เช่น อยู่ในน้ำ)

⚠ การโดนตัวใบพัดที่กำลังหมุนอยู่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือความตายได้

⚠ ห้ามนำลำตัว นิ้ว หรือ นิ้วเท้าเข้าใกล้ตัวใบพัดเป็นอันขาด

⚠ ห้ามจับตัวใบพัดระหว่างที่แบตเตอรี่ต่ออยู่กับตัวบอร์ดเป็นอันขาด ให้ถอดปลั๊กที่เชื่อมแบตเตอรี่กับตัวบอร์ดก่อนทำการจับตัวใบพัด ห้ามจับใบพัดขณะอยู่ในน้ำ

⚠ ห้ามพุ่งหน้าเข้าหาคนอื่นเมื่ออยู่ในน้ำ

แบตเตอรี่

อย่าเปิดภายในบอร์ดระหว่างอยู่ในน้ำไม่ว่าจะมีเหตุผลใดๆก็ตาม

- ห้าม ถอดประกอบ แกะ ตัดแต่ง หรือพยายามซ่อมตัวแบตเตอรี่โดยเด็ดขาด ไม่มีชิ้นส่วนภายในที่สามารถเปลี่ยนได้
- ห้ามนำแบตเตอรี่ไปใช้ในทางอื่นๆที่ไม่ใช่ใช้กับตัวอีฟอยล์
- ห้าม ทำหล่น โยน หรือ ก่อให้เกิดความเสียหายกับตัวกล่องแบตเตอรี่
- ห้าม เจาะตัวแบตเตอรี่
- ห้ามนำแบตเตอรี่เข้าใกล้ความร้อนหรือที่ๆมีอุณหภูมิสูง (มากกว่า 60 องศาเซลเซียส)
- ตรวจสอบแบตเตอรี่ก่อนใช้งานทุกครั้ง ถ้ามีความเสียหายที่ตัวกล่อง ห้ามนำไปใช้งาน การใช้งานตัวกล่องแบตเตอรี่ที่เสียหายอาจก่อให้เกิดการช็อตไฟไหม้ ฟ้าผ่า อุบัติเหตุร้ายแรง หรือความตายได้
- ให้ทำการเคลื่อนย้ายแบตเตอรี่ตามกฎหมายท้องถิ่น
- ห้ามนำแบตเตอรี่นี้ไปทิ้งตามที่ทิ้งขยะทั่วไป การกำจัดหรือรีไซเคิลแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนต้องทำโดยสถานที่ที่กำหนดไว้จากภาครัฐเท่านั้น
- ให้ทำการชาร์จโดยใช้ที่ชาร์จที่ให้มาด้วยเท่านั้น
- ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ไว้โดยไม่มีคนเฝ้าเมื่อทำการชาร์จ
- ห้ามจับตัวกล่องอีบ๊อกซ์หรือแบตเตอรี่หากมือเปียกน้ำ
- ห้ามทำแบตเตอรี่ตกหรือหล่น หากมีความเสียหายที่ตัวกล่องแบตเตอรี่ ห้ามนำไปใช้งาน การใช้งานตัวกล่องแบตเตอรี่ที่เสียหายอาจก่อให้เกิดการช็อตหรือไฟไหม้ได้
- ห้ามต่อแบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่มีวงจรไฟฟ้าอื่นๆขณะอยู่ภายในน้ำ ต้องประกอบอุปกรณ์ขณะอยู่บนบกและในบริเวณพื้นที่แห้งเท่านั้น

ความปลอดภัยของแบตเตอรี่ของลิฟท์

แบตเตอรี่ลิเธียมไอออนของเราถูกออกแบบมาอย่างละเอียด และได้ถูกทดสอบการใช้งานและความทนทานต่อน้ำเมื่อใช้คู่กับอีฟอยล์ แต่หากตัวยางปิดขอบแบตเตอรี่เกิดปัญหา ตัวแบตเตอรี่ด้านในอาจถูกน้ำและอาจทำให้เกิดการช็อต ไฟไหม้ หรือ ระเบิดได้ หากแบตเตอรี่เกิดความเสียหาย ให้เก็บแบตเตอรี่ของคุณในที่ที่ปลอดภัยไม่เสี่ยงต่อเพลิงไหม้ และติดต่อเราทันที

ข้อควรสังเกตว่าแบตเตอรี่มีปัญหา

- ตัวแบตเตอรี่มีรอยหรือสิ่งบ่งชี้ใดๆก็ตามที่บ่งบอกว่าตัวกล่องของแบตเตอรี่อาจมีปัญหา
- รอยร้าว หรือรอยแตก หรือขอบของตัวแบตเตอรี่ปิดไม่สนิท
- แบตเตอรี่ผ่านการตกหรือกระแทก
- แบตเตอรี่มีความร้อนผิดปกติ
- หากแบตเตอรี่มีกระแสไฟเหลืออยู่เกิน 40% แต่มีการหยุดการทำงานกระทันหันระหว่างขี่
- พบว่าแบตเตอรี่ไม่มีไฟแอลอีดีกระพิบอยู่ และไม่มีการตอบสนองใดๆเมื่อพยายามเปิดเครื่องหรือเสียบชาร์จ

วิธีการใช้งานแบตเตอรี่ให้ปลอดภัย

- ใช้แบตเตอรี่ด้วยตนเองและยอมรับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น
- อย่าเปิดตัวล็อกบนบอร์ดเมื่ออยู่ในน้ำ หรือมือเปียกไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตาม เก็บแบตเตอรี่ให้แห้งอยู่เสมอ
- ห้ามใช้งานแบตเตอรี่ที่มีความเสียหาย หรือแบตเตอรี่ที่มีรอยรั่วหรือร้าวที่ขอบ หรือแบตเตอรี่ที่ตกหรือกระแทก
- ตรวจสอบแบตเตอรี่ก่อนการใช้งานทุกครั้ง
- อย่าทิ้งแบตเตอรี่ชาร์จไว้โดยไม่มีคนเฝ้า

- หากมีรอยความเสียหายที่ขอบของแบตเตอรี่และมีน้ำเข้าไปในตัวแบตเตอรี่ ให้นำแบตเตอรี่ไปพักไว้ในพื้นที่เปิดที่ไม่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ หากไม่มีพื้นที่จัดเก็บที่ปลอดภัยต่อเพลิงไหม้ ให้นำแบตเตอรี่ไปแช่ไว้ในถังน้ำและติดต่อแผนกช่วยเหลือของลิฟท์โดยด่วนที่ **help@liftfoils.com**

- อย่าใช้แบตเตอรี่ในพื้นที่อุณหภูมิต่ำกว่า 0 หรือสูงกว่า 40 องศาเซลเซียส

- อย่าโยนหรือทิ้งแบตเตอรี่ลงพื้น หรือใช้แบตเตอรี่ที่ผ่านการกระแทกอย่างรุนแรง

- อย่าวางสิ่งของที่มีน้ำหนักมากไว้บนแบตเตอรี่หรือตัวชาร์จ

- อย่าเหยียบหรือยืนบนแบตเตอรี่

- อย่าใช้แบตเตอรี่ที่นอกเหนือไปจากแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนของลิฟท์ หากเกิดความเสียหายจากการใช้แบตเตอรี่ที่ไม่ใช่ของลิฟท์ฟอยล์ ทางเราจะไม่รับประกันใดๆทั้งสิ้น

- อย่าแกะหรือเปิดตัวแบตเตอรี่

- เก็บแบตเตอรี่ให้ไกลจากแหล่งความร้อน หรือตู้ไมโครเวฟ หรือตู้แช่แข็ง หรือตู้เก็บสุญญากาศ

- ในกรณีที่เกิดไฟไหม้แบตเตอรี่ ให้ใช้น้ำปริมาณมากดับโดยไม่ต้องใช้สารเคมีหรือถังดับเพลิง

- อย่าทิ้งแบตเตอรี่ในถังขยะทั่วไป ติดต่อเจ้าหน้าที่รัฐในบริเวณของท่านเพื่อทำการกำจัดและรีไซเคิลแบตเตอรี่

ทำความรู้จัก LIFT eFOIL

วีดีโออธิบายการแกะกล่อง การประกอบ และการบำรุงรักษาอีฟอยล์ของท่านสามารถหาดูได้ที่ช่องยูทูปของเรา ชื่อวีดีโอว่า **LIFT3 eFoil Unboxing and Setup.**

LIFT eFOIL มาพร้อมกับอะไรบ้าง

ชิ้นส่วนของ LIFT EFOIL จะถูกจัดส่งมาในทั้งหมดสามกล่อง

กล่องของตัวบอร์ดและปีก
ในกล่องจะมาพร้อมกับตัวบอร์ด กระเป๋าใส่บอร์ด ปีก และกระเป๋าใส่ปีก



กล่องระบบใบพัด
ชุดใบพัดที่ประกอบไปด้วยมาสท์ ตัวเครื่อง และใบพัด
กล่องเก็บระบบใบพัด
ที่ชาร์จแบตเตอรี่
สายชาร์จแบต
ตัวรีโมทคอนโทรลเล่อร์
ชุดเครื่องมือ
สติ๊กเก้อร์ลิฟท์

กล่องแบตเตอรี่

ภายในชุดเครื่องมือ



1. **อะไหล่เทปปิดขอบตัวกล่องควบคุมใต้บอร์ด**
   ใช้เปลี่ยนเมื่อเห็นว่ายางเริ่มมีรอยจากการใช้งานและอาจทำให้น้ำเข้า

2. **ขวดน้ำมันหล่อลื่น ReelX ขนาด 1 ออนซ์**
   น้ำมันหล่อลื่นและกันสนิมตัวนี้มีไว้ใช้กับสายสัญญาณอย่างเป็นประจำ ประมาณเดือนละครั้ง ให้นำน้ำมันตัวนี้มาหยอดลงที่ ตัวเชื่อมตาต้า สายไฟสามหัว และภายในหัวล็อกแบตเตอรี่เพื่อกันการเกิดสนิมและลดแรงเสียดทานของอุปกรณ์

3. **ประแจหกเหลี่ยม 2 อัน**
   - ขนาด 4mm ใช้กับน็อต M6
   - ขนาด 5mm ใช้กับน็อต M8

4. **อะไหล่ตัวจับท่อน้ำ**
   ในชุดประกอบไปด้วยตัวจับ น็อต และฐานน็อต

5. **น็อต M6 x 30มม สามตัว**
   - ใช้ประกอบปีกหน้าเข้ากับมาสท์
   - มีอะไหล่ให้หนึ่งตัว

6. **น็อต M6 x 22มม สามตัว**
   - ใช้ประกอบปีกหลังเข้ากับปีกหน้า
   - มีอะไหล่ให้หนึ่งตัว

7. **น็อต M8 x 16มม ห้าตัว**
   - ใช้ประกอบมาสท์เข้ากับบอร์ด
   - มีอะไหล่ให้หนึ่งตัว

ชิ้นส่วนหลัก

1. บอร์ด

บอร์ดมีทั้งหมดสี่ขนาดด้วยกัน



4’2’’ Pro



4’9’’ Sport



5’4’’ Cruiser



5’9’’ Explorer

เลขซีเรียลของตัวบอร์ด

- ตัวเลขตัวเครื่องของลิฟท์อีฟอยล์นั้นอยู่บนตัวบอร์ดด้านขวาใกล้ๆกับส่วนหาง กรุณาตรวจสอบว่าเอกสารที่มากับตัวบอร์ดนั้นตรงกับเลขบนตัวบอร์ด
- เลขตัวถังของอีบ๊อกซ์นั้นอยู่ด้านใต้ของเต้ารับสายไฟสีขาว
- ตัวเลขของแบตเตอรี่นั้นจะอยู่ใกล้ๆบริเวณหูหิ้ว
- ซองเอกสารสีขาวที่บรรจุเอกสารสำหรับการขึ้นทะเบียนของบอร์ดนั้นจะมาพร้อมกับตัวอีฟอยล์

คำเตือน: เนื่องจาก ลิฟท์ฟอยล์นั้นเป็นอุปกรณ์ทางน้ำที่มีกำลังขับเคลื่อน เราแนะนำให้ขึ้นทะเบียนบอร์ดของคุณตามกฎหมายท้องถิ่นของคุณ

2. ตัวกล่องภายในของบอร์ด

ตัวกล่องภายในของบอร์ดนั้นตั้งอยู่ด้านบนล่าตัวของบอร์ดและสามารถเปิดเข้าไปได้ด้วยการบิดและดึงตัวล็อกสองตัวที่ด้านบน ภายในกล่องภายในจะประกอบไปด้วยชิ้นส่วนต่างๆดังนี้:



- อีบ๊อกซ์
- แบตเตอรี่
- ตัวล็อกแบตเตอรี่
- เสาอากาศบลูทูธ
- สายสัญญาณ

⚠ อย่าเปิดฝาตัวกล่องภายในของบอร์ดเกิน 90 องศา

3. อีบ๊อกซ์

อีบ๊อกซ์ จะถูกติดตั้งมาในตัวกล่องภายในล่าตัวบอร์ด ชิ้นส่วนของอีบ๊อกซ์ที่คุณต้องทำความคุ้นเคยมีดังต่อไปนี้



- ปุ่มเปิดปิด
- ท่อน้ำระบายความเย็นสองท่อ (ท่อน้ำเข้าและออก)
- เต้ารับสายไฟสามกระแส ทั้งสามรูจะมีจุดสีระบุไว้ สีแดง สีเหลือง สีเขียว
- ปุ่มเชื่อมต่อบลูทูธ และอัพเดทเฟิร์มแวร์

4. แบตเตอรี่

ชิ้นส่วนของแบตเตอรี่มีดังนี้

- สัญญาณไฟ LED 8 จุด
- ช่องเสียบสายดาต้า
- ช่องเสียบสายจ่ายไฟ (แคมล็อก)



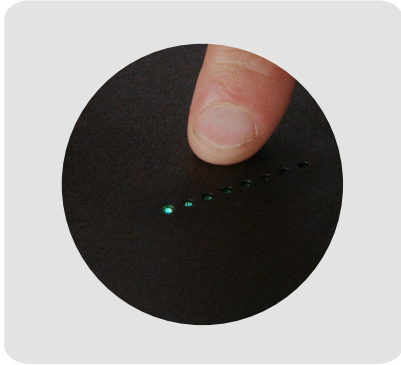
สัญญาณไฟ LED 8 จุด

ช่องเสียบสายดาต้า

ช่องเสียบสายจ่ายไฟ (แคมล็อก)

สัญญาณไฟ LED
ตัวไฟ LED จะกระพริบเป็นสีเขียวเมื่อแบตเตอรี่อยู่ในโหมดสแตนบาย โดยจำนวนของไฟ LED ที่กระพริบจะบ่งบอกถึงกระแสไฟที่เหลืออยู่ในตัวแบตเตอรี่:

- ไฟติดทุกดวงหมายถึง = กระแสไฟเหลืออยู่ 100%
- ไฟไม่ติดเลย = กระแสไฟเหลือต่ำกว่า 10%



ไฟ LED จะติดค้างไว้เป็นสีเขียวเมื่อทำการชาร์จ (โดยจำนวนของไฟสีเขียวที่ติดระบุถึงสถานะของการชาร์จ) ตัวไฟ LED จะกลายเป็นสีน้ำเงินเมื่อทำการเชื่อมต่อกับอีบ็อกซ์และทำการเปิดใช้งาน

	Full Range Battery	Light Battery
Battery Cell Form Factor	18650 Cylindrical	18650 Cylindrical
Cell Count	196 Cells	126 Cells
Battery Pack Configuration	14S-14P	14S-9P
Nominal Battery Voltage	50V	50V
Battery Voltage Range	35-58V	35-58V
Energy Capacity	2.1 kWh	1.4 kWh
Battery Pack Weight	12.5 kg (27.5 lbs.)	9.3 kg (20.5 lbs.)
Ingress Rating	IP68	IP68
Pack-level Safety	Integrated Contactor Pack Level Fuse Integrated BMS	Integrated Contactor Pack Level Fuse Integrated BMS
Pack-level Safety	Individual Cell FusibleLinks Cell Group Temp. Sensing Cell Balancing	Individual Cell FusibleLinks Cell Group Temp. Sensing Cell Balancing
Operating Temp. Range	0 to 45°C*	0 to 45°C*
Charging Temp. Range	10 to 45°C*	10 to 45°C*
Storage Temp. Range	5 to 25°C	5 to 25°C

* If the battery is too warm (> 45°C), it will charge more slowly until it cools down

5. สายข้อมูล (สายดาต้า)

ลิฟท์อีฟอยล์ใช้สายดาต้าสองแบบ

สายดาต้าที่จะส่งข้อมูลสำคัญจากตัวแบตเตอรี่ไปให้อีบ๊อกซ์



สายข้อมูลสำหรับการชาร์จที่ใช้เชื่อมต่อตัวแบตเตอรี่เข้ากับที่ชาร์จ

สายข้อมูลทั้งสองเส้นสามารถสลับกันได้ สายดาต้าสามารถเกิดความเสียหายจากการเกิดสนิมได้หากไม่ได้รับการดูแลรักษาที่ถูกต้อง ให้คุณใช้น้ำมันหล่อลื่น ReelX ทาหัวเชื่อมของสายดาต้าอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการเกิดสนิม



6. ระบบใบพัด

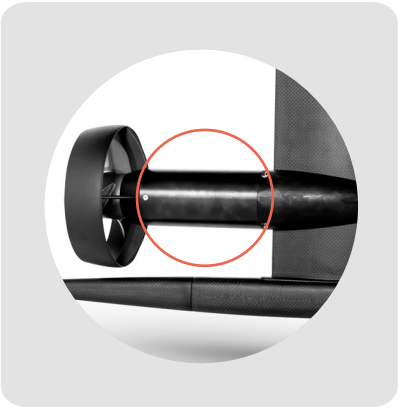
ตัวระบบใบพัดนั้นประกอบไปด้วยมาสท์คาร์บ้อนไฟเบอร์ (ความยาว 28 หรือ 32 นิ้ว) ตัวมอเตอร์ และใบพัด สายต่อที่ออกมาจากด้านบนของมาสท์มีรายละเอียดดังนี้:

- สายไฟสามกระแส เส้นหนึ่งมีจุดสีแดง อีกเส้นหนึ่งสีเหลือง และเส้นสุดท้ายสีเขียว
- สายท่อน้ำระบายความเย็นหนึ่งเส้น



7. มอเตอร์

ลิฟท์อีฟอยล์ใช้มอเตอร์แบบไม่มีแปรงถ่าน กำลังไฟสูงสุด 3.9 วัตต์ ตัวมอเตอร์ถูกติดตั้งมาบนมาสท์จากโรงงาน แต่สามารถถอดออกเพื่อทำการซ่อมหรือเปลี่ยนได้

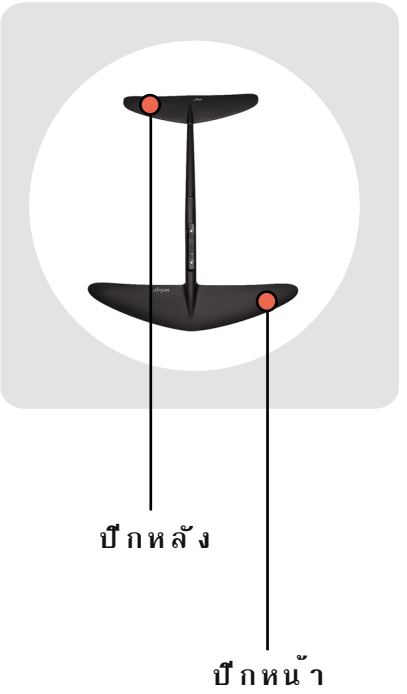


8. ปีกหรือวิงส์

ตัวปีกนั้นสำคัญมากสำหรับความเสถียรของการขับขี่ของตัวอีฟอยล์ ปีกนั้นจะประกอบอยู่กับมาสท์ และรูปร่างของปีกแต่ละอันจะเปลี่ยนประสบการณ์และความรู้สึกที่คุณจะได้รับจากการขี่อีฟอยล์ เรามีตัวเลือกของปีกมากมาย ไม่ว่าจะเป็นเพื่อสเถียรภาพ ความนิ่ง หรือความเร็วโดยลดแรงเสียดทานที่ไม่จำเป็นให้มากที่สุด

ปีกของเราใช้โครงสร้างแบบโมดูล่าสองส่วนเพื่อให้การขนย้ายและการเปลี่ยนรูปแบบการใช้งานเป็นไปได้อย่างง่ายดาย

การเลือกปีกนั้นขึ้นอยู่กับน้ำหนัก สไตล์การขี่ และสภาพแวดล้อมของน้ำที่จะเล่นอีฟอยล์ คุณสามารถเลือกดูปีกของลิฟท์ได้จากทางเว็บไซต์ **www.liftfoils.com**



9. รีโมทคอนโทรล

ตัวรีโมทคอนโทรลมาพร้อมกับถ่านขนาด AA สองก้อนที่พอที่จะใช้สำหรับการชี้ประมาณ 40 ชั่วโมงเป็นอย่างต่ำ ใช้ประแจหกเหลี่ยมขนาด 2มม เพื่อถอดฝาที่ปลายรีโมทเพื่อเปลี่ยนถ่านด้านใน

เพิ่มเติม: ใช้แบตใหม่เสมอเมื่อทำการเปลี่ยนแบตของรีโมทคอนโทรล



ปุ่มเปิดปิด

ปุ่มเปิดปิดจะอยู่ด้านบนหน้าจอ กดเพื่อเปิดหรือปิดรีโมทคอนโทรล



หน้าจอหลัก

ส่วนนี้คือหน้าจอของรีโมทคอนโทรล



ปุ่มเช็ทกำลัง

ปุ่มเช็ทกำลังอยู่ด้านล่างของหน้าจอ เมื่อกดปุ่มนี้หน้าจอจะเปลี่ยนจากกระแสไฟที่เหลือในแบตเตอรี่ไปยังหน้าจอเลือกความเร็ว (1ช้าสุด 15สูงสุด)



การชาร์จแบตเตอรี่

ระบุตำแหน่งเต้ารับหลักสำหรับชาร์จไฟ



ระบุตำแหน่งเต้ารับสำหรับสายข้อมูลและถอดจุกปิดมันออก



ให้วางแบตเตอรี่แบบราบกับพื้นทุกครั้งและระมัดระวังในการเคลื่อนย้าย หันหน้าที่ชาร์จและตัวแบตเตอรี่เข้าหากันเพื่อความสะดวกในการเสียบสาย



ขั้นตอนการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ให้ทำตามขั้นตอนนี้อย่างเคร่งครัดเมื่อทำการชาร์จแบตเตอรี่

1. ต่อสายดาต้าจากที่ชาร์จเข้ากับตัวแบตเตอรี่ก่อน



2. ต่อสายไฟแคมล็อกจากที่ชาร์จเข้ากับตัวแบตเตอรี่
- ดันสายแคมล็อกและบิดตัวแคมล็อกตามเข็มนาฬิกา



⚠โปรดระวัง: อย่าใช้แรงดันตัวแคมล็อกเมื่อเชื่อมต่อระหว่างที่ชาร์จกับแบตเตอรี่ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายกับเต้ารับสายไฟแคมล็อกของตัวแบตเตอรี่ได้

3. เสียบสายไฟของที่ชาร์จเข้ากับปลั๊กไฟ

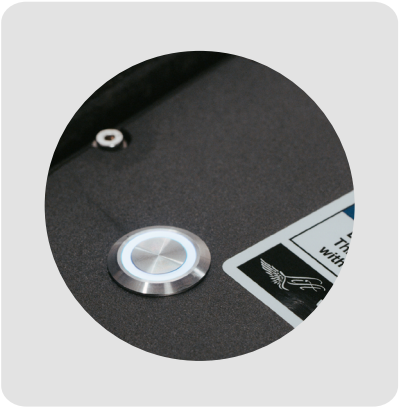
- เสียบสายไฟของเครื่องชาร์จเข้าที่ปลั๊กไฟหลังจากที่เสียบสายไฟหลักและสายข้อมูลระหว่างเครื่องชาร์จและตัวแบตเตอรี่แล้วเท่านั้น

- ข้อมูลเพิ่มเติม: ตัวชาร์จนี้เป็นตัวชาร์จกำลังไฟสูง จึงไม่ควรเสียบสายเข้ากับปลั๊กต่ออื่นๆ และตรวจสอบว่าปลั๊กไฟที่เสียบสามารถรองรับการส่งกำลังไฟได้ถึง 1200 วัตต์



ข้อมูลเพิ่มเติม: การทำตามขั้นตอนการเสียบสารนั้นสำคัญมาก การเชื่อมต่อหรือถอดปลั๊กและสายตาต้ำในลำดับที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สายเสื่อมสภาพก่อนเวลาอันสมควร

⚠ ระวัง: โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างสูงในการเสียบสายตาต้ำ และคอยสังเกตุว่าสายข้อมูลไม่สกปรกและหมั่นทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยการล้างด้วยน้ำเปล่า เช็ดให้แห้งและหยอดน้ำมัน Reel X ที่แถมมาให้เพื่อป้องกันการเกิดสนิม

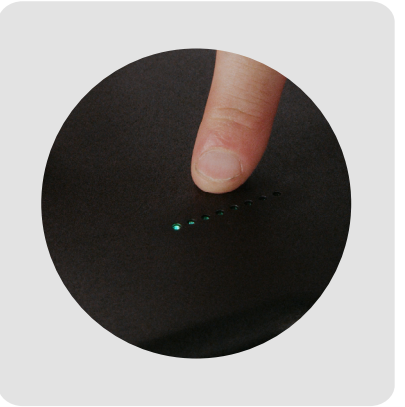


ตัวแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จจะส่งเสียงคลิกแสดงการเชื่อมต่อเมื่อเสียบสายเรียบร้อยแล้ว



เมื่อไฟสัญลักษณ์ไฟฟ้าบนเครื่องชาร์จติดแสดงว่าการชาร์จได้เริ่มขึ้นแล้ว

ไฟแอลอีดีสีเขียวบนตัวเครื่องจะระบุถึงระดับการชาร์จ ตัวอย่างเช่น หากไฟสีเขียวกระพริบสิ้นสุดแปลว่าแบตเตอรี่เหลือประมาณ 50%



- แนะนำให้ทำการชาร์จในพื้นที่ที่เย็นและแห้ง

- ห้ามคลุมเครื่องชาร์จขณะใช้งาน ตัวแผงระบายความร้อนโดยรอบที่ทำจากอลูมิเนียมนั้นถูกออกแบบมาเพื่อให้เกิดการระบายความร้อนด้วยลม

- ตัวพัดลมบนเครื่องชาร์จจะทำงานอัตโนมัติหากมีความจำเป็นเท่านั้น ไม่ต้องกังวลหากตัวพัดลมไม่ทำงานขณะทำการชาร์จ

- เมื่อตัวแบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว ไฟสัญลักษณ์ไฟฟ้าบนเครื่องชาร์จจะดับลงโดยอัตโนมัติ การชาร์จจะใช้เวลาเฉลี่ยประมาณ 2 ชั่วโมง

ข้อมูลเพิ่มเติม: ไม่จำเป็นต้องใช้แบตเตอรี่ให้กระแสไฟหมดเกลี้ยงก่อนจะทำการชาร์จใหม่

การถอดปลั๊กแบตเตอรี่

เมื่อการชาร์จเสร็จสิ้นไฟ LED ทั้งแปดจุดจะกระพริบเป็นสีเขียว เมื่อการชาร์จสิ้นสุดแล้วให้ทำตามขั้นตอนนี้

- ขั้นตอนแรก ให้ถอดสายไฟของที่ชาร์จออกจากแหล่งจ่ายไฟ
- ขั้นตอนถัดไปให้ถอดสายดาต้าออกจากตัวแบตเตอรี่
- ขั้นตอนสุดท้าย ให้บิดตัวแคมล็อกของสายไฟออก เพื่อถอดสายไฟออกจากแบตเตอรี่

หากต้องการหยุดชาร์จกลางทาง ให้ถอดสายดาต้าออกก่อนและรอให้ที่ชาร์จหยุดทำงาน หลังจากนั้นดึงสายไฟของที่ชาร์จออกจากแหล่งจ่ายไฟ จากนั้นให้บิดแคมล็อกเพื่อถอดปลั๊กไฟออกจากแบตเตอรี่

การประกอบ

เมื่อแบตเตอรี่กำลังทำการชาร์จ หาพื้นที่ทำงานที่สะอาดในการประกอบส่วนที่เหลือของอีฟอยล์

การติดตั้งเสามาสท์

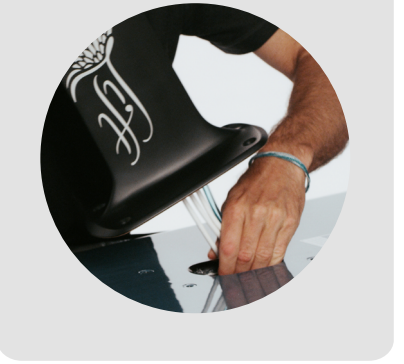
1. นำมาสท์และบอร์ดออกมาจากกล่องและกระเป๋า
ส่วนบนของมาสท์จะมีขางเพื่อปิดประกบเข้ากับบอร์ด และมีสายไฟสามกระแสและท่อน้ำระบบระบายความร้อน



2. ระบุตำแหน่งที่เสียบน็อตด้านล่างของบอร์ด นี่คือที่ที่เราจะทำการต่อมาสท์เข้ากับตัวบอร์ด

สอดสายไฟและตัวมาสท์เข้ากับตัวบอร์ด

คำแนะนำ: เรียงสายเพื่อให้สายไม่หักงอจนเกินไป เรียงหัวของสายไปทางด้านหน้าของบอร์ด



3.ใช้ทั้งสองมือดันมาสท์เข้ากับตัวบอร์ดเพื่อให้ขางบิดประกับเข้ากับตัวบอร์ดอย่างสนิท

จากนั้นประคองมาสท์ไว้ด้วยมือหนึ่ง และใช้อีกมือหนึ่งนำน็อต M8 มาขันลงไปด้วยมือ

เมื่อขันน็อต M8 ครบทั้งสี่ตัวแล้วให้ประคองมาสท์ไว้และใช้กุญแจหกเหลี่ยมขนาด 5มม. ขันซ้ำทั้งสี่ด้าน

ขันน็อต M8 ให้แน่น และแนะนำให้ขันซ้ำทั้งสี่ด้านอย่างต่ำสองครั้ง จากนั้นให้สังเกตุว่าขอบของตัวมาสท์แนบสนิทกับตัวบอร์ดแล้วก่อนไปขั้นตอนต่อไป

การติดตั้งปีก

ปีกหน้าและปีกหลังจะถูกจัดส่งมาแยกจากกัน คุณต้องต่อปีกหน้าเข้ากับปีกหลัง เพื่อให้ได้ชุดปีกที่สมบูรณ์ ให้คุณนำปีกหน้าออกมาจากกระเป๋าปีก จากนั้นนำปีกหลังที่จะถูกห่อแยกไว้ในกล่องบอร์ดมาต่อเข้าด้วยกันโดยใช้น็อต M6x22มม และประแจหกเหลี่ยม 4mm ที่มีมาให้



ทำการติดตั้งปีกที่สมบูรณ์แล้วเข้ากับมาสท์โดยใช้น็อต M6x30มม สองตัวและประแจหกเหลี่ยม 4mm ที่มีมาให้

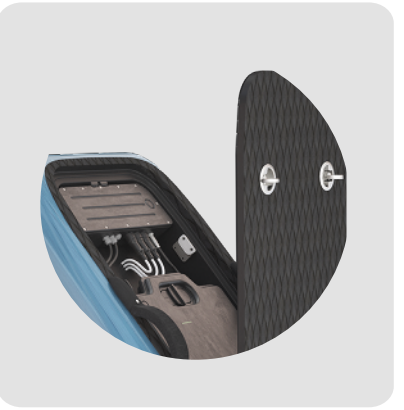
จากนั้นนำกระเป๋าปีกกลับมาครอบตัวปีกไว้ เพื่อป้องกันปีกระหว่างการประกอบส่วนที่เหลือของอีฟอยล์

เมื่อมาสท์และปีกถูกต่อเข้าด้วยกันแล้ว ให้กลับด้านบอร์ดขึ้นและเปิดตัวล็อกของกล่องใต้ลำตัวของบอร์ดขึ้นมา

การต่อสายไฟ

1. เปิดตัวล็อกบนตัวบอร์ดโดยการกดฝาบิดลงเล็กน้อย และง้างตัวล็อกขึ้นก่อนบิดเพื่อเปิด

⚠ ขณะเปิดตัวบอร์ดอย่ากางออกมากเกิน 90 องศาจากตัวบอร์ด



2. ต่อสายไฟสามกระแสเข้าที่กล่องอีบ๊อกและต่อท่อน้ำระบบทำความเย็นเข้าด้วยกัน

บันทึกเพิ่มเติม: คุณจะรู้สึกได้เมื่อสายท่อน้ำต่อเข้าด้วยกันอย่างถูกต้อง ขั้นตอนนี้สำคัญมากเพื่อการทำให้อีบ๊อกทำงานได้โดยอุณหภูมิไม่สูงเกินไป น้ำจะไม่ไหลหากท่อน้ำต่อไม่เรียบร้อย

เสียบสายไฟโดยให้มองสีที่กำหนดไว้บนสายแต่ละเส้นให้ตรงกับจุดสีบนเต้ารับ



บันทึกเพิ่มเติม: สายสี แดง เขียว และ เหลือง ต้องเสียบเข้ารูที่ถูกต้อง หากเสียบผิดรูจะทำให้ใบพัดหมุนกลับด้านแต่มันจะไม่ทำให้เครื่องเสียหาย

3. หยอดน้ำมัน ReelX หนึ่งหยดที่หัวต่อทั้งสองด้านของสายข้อมูล

ข้อต่อทั้งสองด้านเคลือบสองชั้นเพื่อป้องกันน้ำเข้าเพราะฉนั้นอาจทำให้การเสียบสายไฟเข้าอาจต้องใช้กำลังเล็กน้อย ให้สังเกตุดูว่าขอบสีสมที่สายไฟเข้าไปจนสุด

⚠ ระวัง: หากสายไฟเสียบเข้าไม่เรียบร้อยและมีน้ำเข้ามาในกล่องกลางภายในตัวบอร์ดอาจเกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้



การเตรียมตัวก่อนเริ่มขี่อีฟอยล

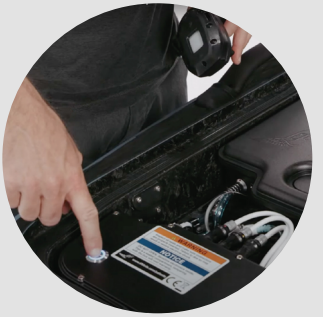
การติดตั้งแบตเตอรี่

1. เปิดตัวล็อกที่ตัวบอร์ดในที่ที่สะอาดและวางแบตเตอรี่ที่ชาร์จแล้วลงด้านในตัวบอร์ดโดยนำด้านที่มีสติ๊กเก้อหงายขึ้น



- ล็อกแบตเตอรี่เข้ากับที่โดยใช้ตัวแคมล็อก

- ตรวจสอบให้มั่นใจว่าตัวอีบ๊อกซ์ปิดอยู่โดยสังเกตุที่ปุ่มเปิดปิดอีบ๊อกซ์ หากวงแหวนรอบปุ่มจะมีไฟสีน้ำเงินเพื่อแสดงว่าเครื่องทำงานอยู่ หากปิดอยู่ตัววงแหวนจะไม่มีไฟ



2. ต่อสายไฟโดยการดันแคมล็อกเข้าไปติดกับตัวเตือยของแบตเตอรี่ หลังจากนั้นบิดแคมล็อก 90 องศาเพื่อล็อก

⚠ ระวัง: อย่าฝืนบิดแคมล็อกเข้ากับหัวต่อของแบตเตอรี่เพราะอาจทำให้เตือยล็อกของแบตเตอรี่หักได้

ข้อมูลเพิ่มเติม: หยอดน้ำมัน ReelX หนึ่งหยดใส่บริเวณตัวเชื่อมระหว่างสายไฟและสายข้อมูลเดือนละครั้ง หมั่นตรวจดูว่าตัวต่อสายข้อมูลและสายไฟไม่มีสนิท หากสกปรกให้ทำความสะอาดด้วยสเปรย์ทำความสะอาดตัวต่ออิเล็กทรอนิคส์และเมื่อแห้งแล้วหยอด ReelX หนึ่งหยดเพื่อกันการเกิดสนิม



3. ถอดจุกเต้ารับข้อมูลที่อยู่บนตัวแบตเตอรี่และเสียบสายข้อมูลอย่างระมัดระวัง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายข้อมูลเสียบตรงด้านกับเต้ารับโดยเรียงจุดสีแดงบนสายและเต้ารับให้ตรงกัน เมื่อต่อถูกต้องจะได้ยินเสียงคลิก



⚠ ระวัง: สายข้อมูลนี้ใช้เป็นตัวเชื่อมเพื่อส่งข้อมูลสำคัญของแบตเตอรี่ไปยังอีบ๊อกซ์ มันจึงสำคัญมากที่หัวต่อต้องถูกเก็บรักษาอย่างดีให้ไม่มีสิ่งสกปรกหรือน้ำเค็มเข้าไปติด โปรดดูแลรักษาสายข้อมูลและหัวต่อสายของคุณให้ดี!

การเปิดเครื่อง

1. กดปุ่มบนกล่องอีบ๊อกซ์หนึ่งครั้งเพื่อเป็นการเปิดการทำงานของตัวบอร์ด วงแหวนรอบปุ่มจะกระพริบสีน้ำเงินเมื่อมันเริ่มทำการตรวจสอบระบบ มันจะเลิกกระพริบเมื่อการเตรียมระบบเสร็จเรียบร้อย ไฟแอลอีดีบนตัวแบตเตอรี่จะแสดงไฟสีน้ำเงินสีจุดเพื่อแสดงให้เห็นว่าการเชื่อมต่อกับระบบเสร็จสมบูรณ์



- คุณจะได้ยินเสียงคลิกจากภายในแบตเตอรี่เมื่อมันเริ่มทำงาน นี่คือเสียงที่ปลั๊กด้านในแบตเตอรี่กำลังเชื่อมต่อกับระบบและเริ่มจากระแสไฟ

- หลังจากนั้นไม่นานคุณจะได้ยินเสียงสัญญาณจากตัวมอเตอร์ว่าระบบเริ่มทำงานอย่างถูกต้อง

เพิ่มเติม: การเปิดระบบอาจใช้เวลาถึงสิบวินาทีเพื่อเป็นการตรวจสอบให้ครบถ้วน ไฟบนตัวแบตเตอรี่จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีน้ำเงินเมื่อมันเข้าสู่ระบบการเชื่อมต่อ

เพิ่มเติม: คุณควรจำขั้นตอนการเริ่มต้นของระบบเหล่านี้ไว้เพราะมันจะทำให้คุณรู้ได้ว่าเมื่อไหร่ระบบพร้อมใช้งาน

2. จากนั้นกดเปิดคอนโทรลเลอร์โดยการกดปุ่มพาวเว่อร์ที่อยู่ด้านบนของจอโลโก้ของลิฟท์จะถูกแสดงขึ้น ต่อด้วยสัญลักษณ์ของแบตเตอรี่บนตัวจอของคอนโทรลเล่อร์ นี่เป็นการยืนยันว่าคอนโทรลเล่อร์และตัวบอร์ดถูกต่อเข้าด้วยกันอย่างถูกต้อง

เพิ่มเติม: หากจอของคอนโทรลเล่อร์ขึ้นว่าไม่มีสัญญาณแสดงว่าตัวบอร์ดและคอนโทรลเล่อร์ไม่ได้ถูกเชื่อมต่อเข้าด้วยกัน กรุณาทำตามขั้นตอนการเชื่อมต่อคอนโทรลเล่อร์ตามหน้า 38

3. หลังจากการเชื่อมต่อเสร็จสิ้น ให้ตรวจสอบให้มั่นใจว่าใบพัดไม่มีสิ่งกีดขวาง และลองกดปุ่มบนคอนโทรลเล่อร์เพื่อดูว่าใบพัดมีการทำงานถูกต้อง

เพิ่มเติม: ใบพัดควรจะหมุนตามเข็มนาฬิกาเมื่อคุณหันหน้าเข้าหาบอร์ด หากมันหมุนกลับด้าน ให้ตรวจสอบสายไฟสามกระแสว่าเสียบสีถูกต้องหรือไม่

4. เมื่อเห็นว่าใบพัดหมุนทวนเข็มนาฬิกา ให้กดปุ่มพาวเว่อร์ที่รีโมทเพื่อปิดรีโมทก่อน

⚠ ข้อควรระวัง: ห้ามเคลื่อนย้ายตัวบอร์ดเมื่อคอนโทรลเล่อร์เปิดอยู่ และปิดคอนโทรลเล่อร์ทุกครั้งที่คุณไม่ได้ใช้งานมันอยู่
⚠ ข้อควรระวัง: อย่ากดให้มอเต้อร์หมุนค้างเป็นเวลานานเมื่ออยู่บนบก ให้กดเพื่อเช็คว่าใบพัดทำงานถูกต้องเท่านั้น

5. สุดท้าย ตรวจสอบขางรอบกล่องกลางของตัวบอร์ดว่าไม่มีการสึกหรอหรือเสียหาย ปิดกล่องลงอย่างระวังและหมุนปิดตัวล็อก

6. ตรวจสอบให้มั่นใจว่าตัวกล่องภายในบอร์ดถูกปิดอย่างสนิททุกครั้ง คุณไม่ควรสังเกตุเห็นน้ำปริมาณมากในตัวกล่องกลางบอร์ดหลงจากขี่เสร็จ

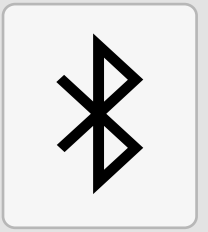
การเชื่อมต่อรีโมทคอนโทรล

การเชื่อมต่อรีโมทคอนโทรลผ่านบลูทูธ

ถ้าหน้าจอบนรีโมทคอนโทรลขึ้นว่าไม่มีสัญญาณ นั่นแสดงว่ารีโมทยังไม่ได้ต่อกับตัวบอร์ด หรือตัวบอร์ดยังไม่ได้ถูกเปิดเครื่อง

การต่อรีโมทคอนโทรลให้ทำตามขั้นตอนดังนี้:

1. ตรวจสอบให้มั่นใจว่ากล่องอีบ๊อกทำงานอยู่
2. กดปิดคอนโทรลเลอร์
3. กดปุ่ม (-) และ (+) ค้างไว้ก่อนกดปุ่มเปิดคอนโทรลเลอร์
4. ตัวคอนโทรลเลอร์จะโชว์สัญลักษณ์บลูทูธเพื่อบ่งบอกว่ามันอยู่ในโหมดเชื่อมต่อ หากหน้าจอไม่แสดงสัญลักษณ์บลูทูธ ให้ปิดคอนโครลเลอร์และเริ่มทำตามขั้นตอนด้านบนอีกครั้ง
5. หลังจากที่คอนโทรลเลอร์เข้าสู่โหมดจับคู่ ให้กดปุ่ม Relay บนกล่องอีบ๊อกซ์ค้างไว้ห้าวินาที ปุ่มเปิดอีบ๊อกซ์จะกระพริบและตัวคอนโทรลเลอร์จะมีสัญลักษณ์ติ๊กถูกเพื่อบ่งบอกว่าการเชื่อมต่อของรีโมทกับอีฟอยล์เสร็จสิ้นแล้ว







หน้าจอหลักตัวคอนโทรลเลอร์



- หน้าจอหลักตัวคอนโทรลเลอร์จะแสดงระดับแบตเตอรี่ของแบตหลักที่อยู่ภายในบอร์ดเพื่อให้คุณรู้ว่ามีเวลาขี่เหลืออยู่อีกเท่าไหร่

⚠ ระวัง: ลิฟท์ อีฟอยล์จะทำการลดการใช้พลังงานโดยอัตโนมัติและจะเข้าสู่โหมดประหยัดพลังงานเมื่อมีแบตเตอรี่เหลือไม่ถึง 10% นี่เป็นสัญญาณให้คุณกลับเข้าฝั่งเพื่อทำการชาร์จแบตเตอรี่

คอยสังเกตุหน้าจอแบตเตอรี่เพื่อดูกระแสไฟของแบตเตอรี่ที่คงเหลือ และสัญญาณเตือนต่างๆ และคอนโทรลเลอร์จะคอยเตือนหากแบตเตอรี่เหลือน้อยหรือพบว่ามีความร้อนผิดปกติในตัวบอร์ด

โหมดกำหนดความเร็ว

- โหมดกำหนดความเร็วจะกำหนดความเร็วสูงสุดที่คุณสามารถทำได้ซึ่งจะทำให้ขี่ได้ในความเร็วที่ต่ำลง
- กดปุ่ม (+) หรือ (-) บนตัวคอนโทรลเลอร์เพื่อเพิ่มหรือลดระดับกำลังของบอร์ดจากสูงสุดคือ 15
- เพื่อเข้าสู่โหมดกำหนดความเร็ว ให้คุณมั่นใจว่าคอนโทรลเลอร์เปิดอยู่จากนั้นกดปุ่มเซ็ทที่อยู่ด้านล่างของจอหลังจากนั้นเลือกระดับกำลังที่ต้องการด้วยปุ่มบวกและลบและกดปุ่มเซ็ทอีกครั้งเพื่อเลือกกำลังนั้น กำลังไฟที่คุณเลือกจะถูกแสดงหลังจากที่คุณกดเซ็ท

การขี่อีฟอยล์

กรุณาดูวีดีโอสอนการขี่อีฟอยล์ได้ที่ช่องยูทูบของเรา คุณสามารถดูวีดีโอได้ที่เว็บไซต์ **www.youtube.com/liftfoils**

และอย่าลืมขับขี่โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเสมอ

ให้คุณสังเกตุบริเวณที่คุณจะขี่อีฟอยล์ก่อนเสมอ คุณต้องคำนึงไว้เสมอว่าน้ำต้องลึกอย่างต่ำ 1.2 เมตร และให้ระวังสิ่งกีดขวางใต้น้ำเช่นก้อนหินหรือประการัง การชนสิ่งกีดขวางใต้น้ำอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุใดไม่ว่าจะความเร็วเท่าใดก็ตาม อย่าลืมปิดคอนโทรลเลอร์เมื่อกำลังทำงานเคลื่อนข้ายอีฟอยล์ หาวิธีการเคลื่อนข้ายอีฟอยล์ที่คุณถนัดและปลอดภัยสำหรับคุณหรือให้เพื่อนช่วยขนข้าย ค่อยๆทำความคุ้นเคยกับกลไกและระดับพลังของบอร์ดของคุณ

คำเตือน: อย่าลั่นไกบนรีโมทอย่างกระทันหันหรือรุนแรงเกินไป

สำหรับผู้ที่พึ่งเริ่มเล่นควรใช้โหมดจำกัดกำลังบนคอนโทรลเล่อร์เลือกระดับพลังไปที่ระดับหนึ่งและเริ่มเรียนข้อมูลพื้นฐานและทำตัวให้สบายกับการควบคุมอีฟอยล์ก่อนเพิ่มกำลัง

การฝึกฝนขั้นต่อไป

- อย่าลืมใช้อุปกรณ์ป้องกันตัวอย่างเช่นหมวกกันน็อคและเสื้อชูชีพ
- เริ่มโดยการใช้มือหนึ่งจับคอนโทรลเลอร์ส่วนอีกมือหนึ่งจับที่หัวของบอร์ดด้านหน้า จำไว้ว่าให้เอาหัวบอร์ดเชิดขึ้นจากน้ำ จากนั้นค่อยๆกดไกบนคอนโทรลเลอร์และค่อยๆทิ้งน้ำหนักตัวไปด้านหน้า
- เริ่มเล่นโดยใช้ท่านอนลงไปบนบอร์ด หลังจากนั้นเริ่มขยับตัวเพื่อเลี้ยว และทำความเคยชินกับกลไกการทำงานของคอนโทรลเลอร์

คำเตือน: อย่านำเท้าเข้าไปใกล้ใบพัด และอย่าใช้อวัยวะใดๆเข้าใกล้ใบพัดโดยเด็ดขาด

เพิ่มเติม: เมื่อความเร็วสูงขึ้นที่ประมาณสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง ตัวบอร์ดจะนิ่งขึ้น

- เมื่อคุณเริ่มคุ้นเคยกับท่านอนแล้ว ให้ค่อยๆขยับขึ้นมาชันเข่าขึ้นทีละข้าง เหนี่ยวไกไว้ที่ระดับคงที่และค่อยๆเลี้ยวและทำตัวให้สบายบนบอร์ด
- หลังจากนั้นเหนี่ยวไกค้างไว้เหมือนเดิมและค่อยๆขยับตัวขึ้นจากชันเข้าเป็นการยืน

• หลังจากนั้นค่อยๆปรับท่ายืน กางขาออกไปด้านหน้าของบอร์ดเพื่อเพิ่มความสเถียร มันสำคัญมากที่คุณทิ้งน้ำหนักไปด้านหน้าเมื่อความเร็วสูงขึ้นไม่ว่าจะอยู่ในท่าไดก็ตามเพื่อเป็นการบาล้านซ์น้ำหนัก

• อย่ารีบร้อนยืน การเล่นฟอยล์ต้องใช้เวลาและการหล่นลงน้ำถือเป็นเรื่องปกติของการเล่นฟอยล์

• การเหนี่ยวไกส่งผลต่อความเร็ว แต่การกระจายน้ำหนักจะช่วยควบคุมการลอยของบอร์ด

• ฝึกฝนโดยใช้หลักการ “แตะและไป” โดยการขยับน้ำหนักตัวไปด้านหลังเมื่อบอร์ดเริ่มลอยและค่อยๆปล่อยไก หลังจากนั้นค่อยๆเอนตัวไปด้านหน้าเพื่อให้บอร์ดกลับลงสู่น้ำและทำซ้ำไปเรื่อยๆ

• อย่าออกไปไกลเกินระยะที่คุณสามารถว่ายกลับฝั่งได้ หากต้องการความปลอดภัยสูงสุดควรหาเพื่อนไปขี่ด้วยกัน

• การกระโดดออกจากบอร์ดเป็นส่วนสำคัญในการเรียนรู้วิธีการฟอยล์ การกระโดดออกจากบอร์ดจะทำให้คุณอยู่ห่างจากบอร์ดแต่หากคุณล้มและไม่กระโดดคุณจะอยู่ใกล้บอร์ดและมันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

• เมื่อเสียการทรงตัว ให้คุณใช้เวลาที่เหลืออยู่บนบอร์ดในการกระโดดออกและตีตัวออกห่างจากบอร์ด

คำเตือน: ตีตัวออกด้านข้างจากตัวบอร์ด ห้ามกระโดดไปข้างด้านหน้าบอร์ด

• ปิดตัวคอนโทรลเลอร์ทุกครั้งเวลาว่ายกลับไปที่ตัวบอร์ดเพื่อป้องกันการเผลอเหนี่ยวไก เมื่อกลับมาอยู่บนบอร์ดอีกครั้งจึงเปิดรีโมทคอนโทรลเลอร์อีกครั้ง

• อย่าลืมเก็บอวัยวะของคุณให้ห่างจากตัวใบพัด หากคุณเป็นมือใหม่เราแนะนำให้คุณติดต่อได้ที่ตัวแทนของเรามากกว่า 300 แห่งทั่วโลกเพื่อทำการจองการทดลองขับขี่หรือฝึกสอน
www.liftfoils.com

• ห้ามเปิดกล่องกลางตัวบอร์ดขณะอยู่ในน้ำด้วยเหตุผลอะไรก็ตาม

การฝึกเล่นอีฟอยล์นั้นใช้เวลา เพราะฉนั้นอย่าเร่งรีบ ค่อยๆเรียนรู้ และสนุกไปกับมัน และอย่าลืมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆเช่นถุงมือ หมวกกันนอค ถุงเท้าว่ายน้ำ เสื้อชูชีพ และนกหวีด

เมื่อขี่เสร็จ

การปิดเครื่อง

1. หันที่ที่ขี่เสร็จ ให้ปิดรีโมทคอนโทรลเล่อร์โดยการกดปุ่มสวิทช์ที่ด้านบนของตัวรีโมท

2. เมื่อนำ ลิฟท์ อีฟอยล์ออกจากน้ำและวางบนบกแล้ว ให้เปิดกล่องกลางบอร์ดและกดปุ่มพาวเว่อร์บนอีบ๊อกซ์เพื่อปิดระบบ ไฟวงแหวนรอบปุ่มพาวเว่อร์จากสีจากน้ำเงินจะดับลง

เพิ่มเติม: อุปกรณ์ทั้งหมดภายในกล่องกลางของตัวบอร์ดนั้นกันน้ำ และมันไม่ผิดปกติที่จะมีน้ำลงเหลืออยู่ในกล่องกลางของบอร์ดแต่ต้องเป็นปริมาณที่ไม่เกินน้ำถ้วยเล็กเท่านั้น

3. ถอดสายข้อมูลโดยการดึงที่ข้อต่ออลูมิเนียมและลึกเลี่ยงการดึงที่สาย

4. ปลดปลั๊กไฟจากแบตเตอรี่โดยการบิดแคมล็อกทวนเข็มนาฬิกาและดึงสายออก

5. จากนั้นบิดแคมล็อกที่บนกล่องแบตเตอรี่และถอดแบตเตอรี่ออก

การบำรุงรักษาและจัดเก็บอีฟอยล์

• ใช้น้ำสะอาดล้างทำความสะอาดภายนอกอีฟอยล์ทุกครั้งหลังใช้งาน โดยเฉพาะในส่วนของใบพัด

• ไล่น้ำสกปรกออกจากระบบโดยการฉีดน้ำเข้ารูรับน้ำตรงด้านหน้ามอเตอร์ใบพัด

• หากคุณพบน้ำทะเลหรือทรายหรือสิ่งสกปรกภายในกล่องกลางตัวบอร์ดให้ใช้น้ำเปล่าเทล้างชำระและใช้ผ้าเช็ดภายในกล่องให้แห้ง

• ถ้าหัวต่อต่างๆโดนน้ำทะเลหรือเศษสกปรก ให้ล้างมันออกด้วยน้ำสะอาดและปล่อยไว้ให้แห้งก่อนหยอด ReelX

เพิ่มเติม: หากซีอีฟอยล์ในน้ำทะเล ให้ล้างข้อต่อสายข้อมูลและสายไฟด้วยน้ำสะอาดก่อนเก็บ

•ใช้น้ำมัน ReelX หยอดเตือนละครั้งเพื่อเคลือบจุดเชื่อมต่อสายไฟต่างๆในบอร์ด หรือมากกว่าเตือนละครั้งหากมีการใช้บ่อย

เพิ่มเติม: การหยอด ReelX จะเป็นการป้องกันการเกิดสนิมด้วย

เพิ่มเติม: น้ำมันนี้สามารถใช้หยอดตามขอบยางเพื่อให้การเปิดปิดสะดวกขึ้น ReelX สามารถใช้บนพื้นผิวเหล็กได้ทุกประเภทรวมถึงข้อต่อของล็อกกล่องกลางตัวบอร์ดหรือข้อพับของกล่องกลาง

• ปล่อยให้ภายในกล่องกลางของตัวบอร์ดแห้งสนิทและปราศจากความชื้นก่อนทำการปิดฝาและเก็บอีฟอยล์ของคุณ

• เมื่อเก็บอีฟอยล์ ให้ใช้กระเป๋าเก็บที่ให้มากับสินค้าและกล่องของมัน และอย่าเก็บภายใต้แสงแดด แสงยูวีและอุณหภูมิที่สูงเกินไปอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

• อย่าทิ้งคอนโทรลเลอร์ไว้ใต้แสงแดดเป็นเวลานาน

ขั้นตอนเหล่านี้จะช่วยให้กันการเกิดสนิมและเก็บลิฟท์อีฟอยล์ของคุณในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

ส่วนต่อต่างๆของปลั๊กทุกอันคือส่วนสำคัญของอีฟอยล์ รอยขีดข่วน น้ำทะเล สนิม หรือความเสียหายประเภทอื่นๆที่เกิดขึ้นกับหัวต่อของสายหรือปลั๊กต่างๆอาจทำให้เกิดการเสื่อมสภาพอย่างรวดเร็วและอาจทำให้ระบบเสียหายได้ ส่วนต่อของเราทำด้วยวัสดุชั้นดีแต่มันต้องถูกดูแลรักษาอย่างดีเพื่อจะรักษาคุณภาพมันไว้ในระยะยาว กรุณาดูแลส่วนต่อและหัวของปลั๊กและสายไฟต่างๆของคุณให้ดี!

การหมั่นสังเกตุข้อต่อของสายข้อมูลและหมั่นทำความสะอาดและหยอด ReelX จะช่วยยืดอายุการใช้งานของปลั๊กของคุณได้ในระยะยาว

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่

- ทุกครั้งก่อนการใช้งาน ให้ตรวจดูแบตเตอรี่ว่ามีความเสียหายหรือน้ำเข้าหรือไม่ ควรตรวจดูกล่องภายนอกของแบตเตอรี่เพื่อหารอยแตกหรือดูว่าตัวกรอบเชื่อมต่อกันไม่สนิทเป็นพิเศษ (สิ่งพวกนี้อาจทำให้น้ำเข้าไปในแบตเตอรี่ได้) อย่าใช้แบตเตอรี่ที่มีรอยเสียหาย หรือแบตเตอรี่ที่คุณสงสัยว่าอาจมีน้ำเข้าไปข้างในแล้ว

- ถึงแม้ว่าตัวแบตเตอรี่จะกันน้ำและทำการปิดขอบมาอย่างดี เราแนะนำให้ระวังไม่ให้แบตเตอรี่โดนน้ำเสมอ

- ควรเก็บสายดาต้าให้แห้งและสะอาดเสมอ หากมีเศษฝุ่นหรือขี้ผงเข้าไปในหัวต่อ ให้ทำความสะอาดโดยใช้ลมแรงดันต่ำ คุณสามารถใช้น้ำล้างหัวต่อได้หากมีน้ำทะเลเข้าไปในบริเวณหัวต่อและเช็ดให้แห้ง ก่อนทำการหยอดน้ำมัน ReelX หลังการใช้งานสองถึงสามครั้ง

- เก็บหัวต่อกระแสไฟแบบแคมล็อกให้สะอาดและแห้ง เรารวบรวมคำแนะนำในการเก็บรักษาสายดาต้าไว้ด้านล่างนี้ ถึงแม้หัวต่อแบบแคมล็อกจะละเอียดอ่อนน้อยกว่าสายดาต้า การระวังไม่ให้ขี้ฝุ่นและความชื้นหรือน้ำทะเลเข้าไปด้านในจะทำให้อายุการใช้งานยาวนานขึ้น

- ห้ามใช้น้ำแรงอัดสูงล้างแบตเตอรี่เพราะมันอาจทำให้เกิดความเสียหายที่ขอบรอบๆตัวแบตเตอรี่ได้

- ห้ามใช้ลมแรงอัดสูงในการเป่าแบตเตอรี่ให้แห้งเพราะมันอาจทำให้ตัวปิดขอบเกิดความเสียหายได้

- ห้ามทำแบตเตอรี่ตก

- ห้ามนำแบตเตอรี่โดนแรงกระแทกหรือแรงสั่นอย่างรุนแรง

- ห้ามใช้แบตเตอรี่ที่มีรอยเสียหาย

- ห้ามพยายามซ่อมแบตเตอรี่ที่เกิดความเสียหาย

การจัดเก็บแบตเตอรี่

การจัดเก็บและดูแลแบตเตอรี่อีฟอยล์เมื่อไม่ได้ใช้งานนั้นเรียบง่ายแต่มันสำคัญต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ เราจึงเตรียมข้อควรปฏิบัติไว้ดังนี้

การจัดเก็บ

ควรเก็บแบตเตอรี่ในที่ที่อุณหภูมิและความชื้นต่ำ สถานะของไฟแบตเตอรี่ที่เราแนะนำให้ใช้ในจัดเก็บคือ 30-50% ของกำลังจุแบตเตอรี่ นี่จะทำให้แบตเตอรี่มีอายุใช้งานได้นานที่สุด คุณสามารถสังเกตุกระแสไฟที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ได้โดยการดูจำนวนไฟ LED ที่กระพริบอยู่ กระแสไฟแบตเตอรี่คงเหลือ 30-50% คือประมาณ 3-4 จุด (จากทั้งหมด 8 จุด)

อุณหภูมิที่รองรับ: ตั้งแต่ -30 ถึง 50 องศาเซลเซียส
*การเก็บแบตเตอรี่ในที่ที่อากาศเย็นหรือร้อนจัดอาจจะทำให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่ลดลง

อุณหภูมิที่แนะนำ: ตั้งแต่ 5 ถึง 25 องศาเซลเซียส
*การเก็บแบตเตอรี่ในช่วงอุณหภูมิแนะนำจะทำให้อายุการใช้งานอยู่ได้นานขึ้น

เราแนะนำให้เก็บแบตเตอรี่ของท่านในกล่องทนไฟ คุณสามารถหาซื้อกล่อง Zarges ได้จากทางเว็บไซต์ของเรา **https://liftfoils.com/product/zarges-case/**

การปล่อยกระแสไฟฟ้าออก

แบตเตอรี่ลิเธียมไอออนทุกประเภทจะค่อยๆสูญเสียกระแสไฟที่เก็บอยู่ภายในเมื่อไม่ได้ใช้งาน แบตเตอรี่ของลิฟท์อีฟอยล์ก็เช่นกัน หากทำการจัดเก็บไว้เป็นเวลานาน(มากกว่า9เดือนขึ้นไป) โดยไม่ได้ใช้งาน แบตเตอรี่อาจสูญเสียประจุมากเกินไปและทำให้ไม่สามารถชาร์จได้อีก เพื่อป้องกันไม่ให้สถานการณ์นี้เกิดขึ้น และเพื่อทำให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่คุณอยู่ได้นานที่สุด แบตเตอรี่ควรถูกชาร์จให้กลับไปอยู่ที่ระดับ 30-50% ทุกๆสามเดือนถึงแม้ไม่ได้ใช้งาน

การปลุกแบตเตอรี่

การ “ปลุก” แบตเตอรี่ หรือการเตรียมตัวเพื่อใช้งานครั้งแรกหลังจากจัดเก็บเป็นเวลานาน ให้ทำตามขั้นตอนการชาร์จเหมือนการชาร์จทั่วไป ไม่มีขั้นตอนอื่นๆต้องทำหลังจากไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน อย่าลืมเสียบสายดาต้าก่อนสายไฟแคมล็อก จากนั้นจึงค่อยเสียบสายไฟของที่ชาร์จแบตเข้ากับแหล่งจ่ายไฟ

การดาวน์โหลดแอพ
LIFT QUICKSTART

แอพ Lift Quickstart นั้นมีให้ดาวน์โหลดทั้งบน Apple App Store และ Android Google Play Store

เพื่อให้มั่นใจว่าคุณได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุดและบอร์ดและรีโมทของคุณมีซอฟแวร์ล่าสุด กรุณาดาวน์โหลดแอพ Lift Quickstart

การเชื่อมต่อและอัพเดทสินค้าของคุณ

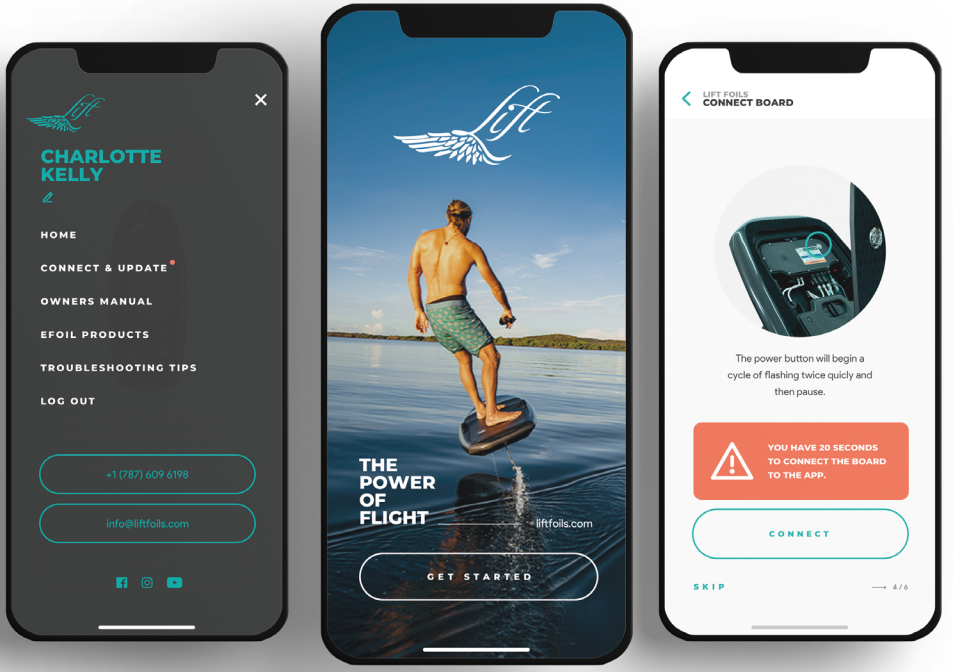
- การต่อบอร์ดของคุณและ/หรือรีโมทคอนโทรลเลอร์ทำได้แค่เปิดแอพและกดที่ My Products หลังจากนั้นจะมีขั้นตอนแสดงวิธีการจับคู่เชื่อมต่อแอพของคุณเข้ากับสินค้า

- เมื่อเชื่อมต่อแล้ว แอพอาจขอให้คุณอัพเดทซอฟแวร์ หากมีข้อความแจ้งเตือนดังกล่าวเราแนะนำให้คุณอัพเดทตามคำแนะนำเสมอ

การขอความช่วยเหลือ

- หากคุณกำลังประสบปัญหากับสินค้าของคุณ เพียงแค่กดขอความช่วยเหลือในแอพและทำตามขั้นตอนเพื่อส่งคำขอไปยังฝ่ายบริการลูกค้าของเรา หรือคุณสามารถติดต่อเราได้ที่ อีเมล **help@liftfoils.com** เช่นกัน

- ฝ่ายบริการหลังการขายและลูกค้าสัมพันธ์ของเราอาจขอให้คุณส่งรูปถ่ายและวีดีโอเพื่อที่จะได้ทำการวิเคราะห์ปัญหาและหาวิธีการแก้ไขได้อย่างถูกต้อง การระบุข้อมูลให้ครบถ้วนจะทำให้ทีมบริการลูกค้าของเราตอบกลับอย่างละเอียดและรวดเร็วต่อปัญหาของคุณ



วิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

ควรทำอย่างไรเมื่อเกิดปัญหา?

- หาข้อมูลในคู่มือหรือวีดีโอสอนการใช้งานหรือหมวดทิปการใช้งานอย่างโปรบนช่องยูทูปของเรา **Lift's Youtube channel.**
- ตรวจสอบว่าอีฟอยล์นั้นมีซอฟแวร์อัพเดทล่าสุด
- ส่งอีเมลล์หา **help@liftfoils.com** เพื่อขอคิวการให้บริการ
- หรือใช้แอพลิฟท์อีฟอยล์ของเราเพื่อเปิดคำของานบริการ

หากคอนโทรลเลอร์หลุดการเชื่อมต่อขณะอยู่ในน้ำ

- การเชื่อมต่อจะดีต่อเมื่อคอนโทรลเลอร์และจมูกของบอร์ดไม่ได้อยู่ใต้น้ำ

มีน้ำเข้ากล่องกลางตัวบอร์ดจำนวนมาก

- สำรวจตัวล็อกว่าปิดแน่นและลงล็อคอย่างถูกต้อง ตัวล็อคอาจหลวมขึ้นตามการใช้งานและอาจต้องมีการขันน็อตด้านใต้เล็กน้อย ดูวิธีการขันน็อตได้ที่ วีดีโอ **"Maintenance Video: Hatch Compartment"** (minute 2:12).
- หากปรับขันน็อตแล้ว ให้ลองสังเกตุว่าขอบยางรอบกล่องกลางนั้นมีการสึกหรอหรือชำรุดหรือไม่ น้ำอาจเข้าไปด้านในได้หากขอบยางสึกหรือแบนลงจากการใช้งานระยะยาว เรามีอะไหล่เทปยางมาให้ในกล่องเก็บมาสท์ในกรณีที่คุณจำเป็นต้องเปลี่ยนมัน

หากใบพัดหมุนกลับด้าน

- ลองตรวจสอบว่าสายไฟต่อถูกต้องตามสีที่ระบุไว้บนสายและเต้าเสียบ สายสีแดงเสียบที่เต้ารับสีแดง เหลืองเข้ากับเหลือง และสายสีเขียวกับเต้ารับสีเขียว

เครื่องชาร์จไม่ชาร์จไฟ (ไม่มีไฟสัญลักษณ์ไฟฟ้าขึ้น)

- มันสำคัญมากที่คุณเสียบสายตามลำดับที่กำหนดไว้อย่างถูกต้อง

- ขั้นตอนที่หนึ่ง ให้ต่อสายดาต้าจากที่ชาร์จเข้ากับตัวแบตเตอรี่ จากนั้นต่อหัวแคมล็อกของสายไฟเข้ากับที่ชาร์จแบตเตอรี่ ขั้นตอนสุดท้ายจึงค่อยเสียบสายไฟของที่ชาร์จแบตเตอรี่เข้ากับปลั๊กจ่ายไฟจากกำแพง

- ตรวจดูว่าข้อต่อทั้งหมดต่ออย่างถูกต้อง

แบตเตอรี่มีไฟกระพริบสีเขียว

- ไฟกระพริบสีเขียวบ่งบอกว่าแบตเตอรี่นั้นไม่ได้เชื่อมต่ออยู่และพร้อมใช้งาน และมันยังบอกด้วยว่ามีกำลังไฟเหลือเท่าไหร่ในตัวแบตเตอรี่

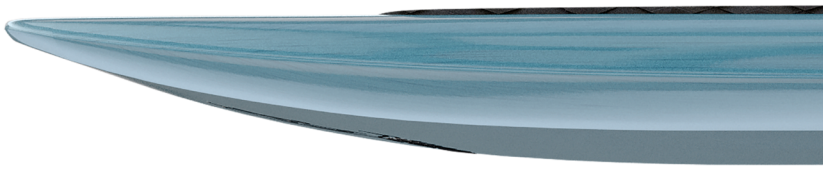
- หากมันไม่ได้กระพริบอยู่แปลว่าแบตเตอรี่มีกำลังไฟต่ำกว่า 10% และคุณควรชาร์จไฟเพิ่ม

การชาร์จเพื่อเก็บแบตเตอรี่

- เราแนะนำให้ชาร์จแบตเตอรี่ให้มีกำลังไฟ 30% -50% ก่อนทำการเก็บมากกว่าสัปดาห์ขึ้นไปและชาร์จให้แบตเตอรี่มีไฟ 30-50% ทุกๆสามเดือน

- เราไม่แนะนำให้เก็บแบตเตอรี่โดยให้กำลังไฟเหลือต่ำกว่า 10% เป็นเวลานาน แบตเตอรี่อาจสูญเสียประจุมากเกินไปจนทำให้ไม่สามารถชาร์จได้อีก

คอนโทรลเลอร์ไม่ขอมเชื่อมต่อกับตัวบอร์ด	• หากหน้าจอของคอนโทรลเลอร์ขึ้นว่าไม่มีสัญญาณแสดงว่าตัวคอนโทรลเลอร์ไม่ได้เชื่อมต่อกับบอร์ดหรือบอร์ดนั้นไม่ได้เปิดไว้ ให้ตรวจสอบว่าบอร์ดนั้นเปิดสวิทช์แล้วและคุณสามารถเชื่อมต่อบอร์ดได้โดยทำตามข้อมูลดังต่อไปนี้: **1.** ตรวจสอบให้มั่นใจว่ากล่องอีบ๊อกทำงานอยู่ **2.** กดปิดคอนโทรลเลอร์ **3.** กดปุ่ม (-) และ (+) ค้างไว้ก่อนกดปุ่มเปิดคอนโทรลเลอร์ **4.** ตัวคอนโทรลเลอร์จะโชว์สัญลักษณ์บลูทูธเพื่อบ่งบอกว่ามันอยู่ในโหมดเชื่อมต่อ หากหน้าจอไม่แสดงสัญลักษณ์บลูทูธ ให้ปิดคอนโครลเลอร์และเริ่มทำตามขั้นตอนด้านบนอีกครั้ง
หากบอร์ดตัดไฟขณะขี่	• ให้กลับเข้าฝั่งทันที เปิดตัวกล่องกลางตัวบอร์ด และตรวจสอบว่าหัวต่อสายข้อมูลนั้นสะอาดและไม่มีสิ่งสกปรกติดอยู่ ตรวจสอบปลั๊กอื่นๆว่าเสียบเรียบร้อยหรือไม่
กรณีทำแบตเตอรี่หล่น	⚠ อย่าใช้แบตเตอรี่ที่เสียหายและให้ติดต่อเราทันที
กรณีที่สายไฟและสายข้อมูลเกิดความเสียหาย	⚠ อย่าใช้บอร์ดและให้ติดต่อเราทันที



Phone: +1.787.609.6198

info@liftfoils.com

@liftfoils

LIFTFOILS.COM