

# LIFT eFOIL

Manuel d'instruction

Manuel d'instruction





Introduction	06
Avertissements de sécurité et clauses de non-responsabilité	10
Avertissements généraux Garantie	10
Sécurité de la conduite	11
Système de propulsion Batterie	12 13
Sécurité de la batterie	14
Apprendre à connaître le Lift eFoil	16
Comment arrive le Lift eFoil Composants	16 18
Chargement de la batterie	26
Montage	30 <b>-</b> 4
Prêt à rouler Installation de la batterie	<b>34</b>
Démarrage du système	36
Appairage de la manette	38
Rouler avec l'eFoil	40
Après la randonnée	42
Mise hors tension	42
Entretien et stockage de l'eFoil Entretien de la batterie	42 44
Stockage de la batterie	45
Application LIFT	46
Dépannage	48

# UN MOT DU FONDATEUR DE LIFT FOILS NICK LEASON

Pour ceux qui sont proches de la communauté des foilers, il peut sembler que nous sommes entrés dans le courant dominant, mais je crois que ce sport ne fait que commencer. Nous commençons enfin à voir de petits groupes de surfeurs adopter le foil pour leurs besoins en petites vagues. Dans les sports de vent, le foil est officiellement en train de prendre le dessus. Les kitesurfeurs font le grand saut et les windsurfeurs qui n'ont pas envisagé de gréer une voile au cours des 20 dernières années sortent maintenant de leur retraite pour commencer à voler sur une planche à foil. Dans le monde de l'électrique, de plus en plus d'eFoils commencent à apparaître dans la nature et les propriétaires de péniches qui se promènent avec plusieurs jetskis dépassés sur le pont arrière se demandent : "Pourquoi n'en avons-nous pas un ?". La première personne qui faisait du foil était un kook, quand elle était à deux, elle était bizarre, et maintenant, avec des gangs de foilers sur les breaks locaux et des groupes WhatsApp qui s'envoient des messages excités sur le surf d'un pied, nous avons nous-mêmes un mouvement. Si vous regardez de près les tendances étranges, vous pouvez commencer à visualiser l'évolution d'un nouveau sport aux multiples segments.

Je vois deux tendances d'évolution dans le foiling. La première concerne les premiers adeptes, ceux qui sont à la pointe du sport depuis des années, qui vont atteindre des niveaux de maîtrise qui sont tout simplement au-delà de ce que nous pouvons même comprendre aujourd'hui. Je le vois maintenant avec les cavaliers avec lesquels nous travaillons à Lift. Certains n'en sont qu'à quelques années de foil, d'autres sont encore au lycée, mais ils font des flips et s'attaquent à des vagues qui semblaient insurmontables aux pionniers il y a seulement un an. Je suis fermement convaincu que ces riders vont s'envoler des tonneaux, chevaucher d'énormes vagues à des vitesses incroyables et faire des acrobaties similaires à celles que l'on voit dans le monde du snowboard. Regardez ce que les gens réalisent derrière un bateau sur un Air Chair et combinez cela avec de jeunes surfeurs intrépides sur de grosses vagues, avec un équipement léger et des footstraps. Ces jeunes pourraient même adopter un eFoil comme outil nécessaire pour se lancer dans de telles vagues...

Deuxièmement, nous allons voir se construire rapidement l'infrastructure nécessaire à l'adoption, à l'éducation et à la formation de nouveaux riders pour tous les types de foils. Cela signifie que de plus en plus de marques vont se lancer dans ce sport, qu'il y aura davantage d'écoles et de cours, et que les gens de tous les niveaux auront de plus en plus envie d'essayer le foil. Les multiples branches du foil - surf, SUP, wake, kite, wingdings, eFoils - sont ce

qui suscitera tant d'attention et ce qui offrira une possibilité à chacun. Rien que ces deux dernières années, nous avons engagé des centaines d'écoles et de centres de location pour représenter et présenter les Lift Foils, ce qui témoigne de l'engouement qui va se poursuivre dans tous les domaines du sport.

Les conceptions et les équipements des foils vont continuer à évoluer. Les modèles d'ailes vont commencer à être affinés pour des applications plus spécifiques. Tout comme il existe différentes planches de surf pour différents types de surf, il en va de même pour les conceptions d'hydroptères. Je pense que le plus excitant sera l'adoption d'ailes plus petites alors que les foilers découvrent une quantité incroyable de vitesse et de maniabilité dans un surf plus puissant. Les ailes de planeurs permettront de surfer sans fin sur les petites vagues et d'exploiter la houle et le clapot en pleine mer. Il ne s'agira plus de surfer sur des breaks spécifiques mais sur l'ensemble de la côte...

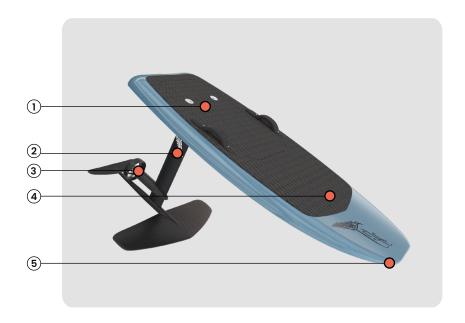
Le winging va permettre une nouvelle vague d'excitation dans le monde de la voile, alors que de nouvelles personnes s'intéressent à nouveau à l'art ancien de chevaucher le vent. Ce qui est le plus excitant, c'est que les "nonsurfeurs" apprendront à faire du wing foil et à surfer sur la houle en pleine mer en quelques leçons, ce dont les surfeurs traditionnels n'ont jamais rêvé. Les navigateurs compétents créeront

des ailes rigides (véritables foils) qui leur permettront d'atteindre de nouvelles vitesses et une toute nouvelle catégorie de course. Le monde du foil électrique est infini et de nouvelles embarcations vont apparaître qui vont enthousiasmer tout le monde. La combinaison de la technologie et de la tradition va bientôt donner naissance à de nouveaux niveaux de ce sport. Attendez et voyez ce que nous avons en réserve pour vous.

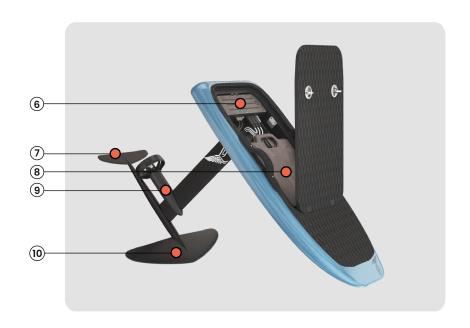
En fin de compte, la question n'est plus de savoir si le foiling deviendra ou non un sport grand public ; nous avons dépassé cette phase. Il s'agit de savoir jusqu'où nous pouvons aller. J'ai tellement d'idées qui fusent que dès que je termine un nouveau design, j'en vois trois autres en face. Le potentiel est fou, et à mesure que la communauté continue de s'étendre, chacun contribuera de plus en plus au développement du sport. C'est la partie la plus excitante de tout cela : la communauté, la découverte de nouveaux niveaux de stoke avec vos pairs, et le partage de nouvelles idées qui façonnent le prochain niveau de surf pour tout le monde.

Nick Leason, PDG et fondateur de Lift Foils.© Foiling Magazine, 2020

# eFOIL VUE D'ENSEMBLE -



- 1) Compartiment de l'écoutille
- 2 Mât
- 3 Hélice
- 4) Conseil d'administration
- 5 Antenne Bluetooth



- 6 eBox
- 7 Aile arrière
- 8 Batterie
- 9 Moteur
- 10 Aile avant

# SÉCURITÉ AVERTISSEMENTS & AVERTISSEMENTS ET DÉNI DE RESPONSABILITÉ —————



L'UTILISATION DE CE PRODUIT ET LA PARTICIPATION AU SPORT COMPORTENT DES RISQUES INHÉRENTS DE BLESSURE OU DE MORT. EN UTILISANT LE PRODUIT, L'UTILISATEUR RECONNAÎT ET ACCEPTE CES RISQUES.

LISEZ ENTIÈREMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER LE PRODUIT.

Les informations contenues dans ce manuel de l'utilisateur représentent les données de produit les plus récentes disponibles au moment de l'impression. Lift Foils s'engage à améliorer constamment ses produits et à faire progresser la technologie. L'entreprise se réserve le droit de modifier le produit, les composants, les spécifications ou d'autres aspects de la carte Lift sans préavis. Les informations les plus récentes peuvent être consultées sur le site Web de Lift Foils: www.liftfoils.com

# **GARANTIE**

Le Lift eFoil est soumis à une garantie limitée du fabricant de deux ans. La première des deux dates suivantes s'applique : un an ou 300 cycles de batterie pour la batterie du produit. La garantie limitée du fabricant couvre tout défaut de matériaux ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation pendant la période de garantie\*. Pour plus de détails, veuillez consulter le site Web de Lift Foils: www.liftfoils.com

# **AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX**



# SÉCURITÉ DE LA CONDUITE

# **POUR RÉDUIRE LES RISQUES:**

 Inspectez toujours le produit avant de l'utiliser pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé, que la trappe de la batterie est bien fermée, que le contrôleur est en bon état de marche et que le produit est par ailleurs apte à être utilisé.

# ♠ N'UTILISEZ JAMAIS UN PRODUIT ENDOMMAGÉ.

- Ne permettez pas à d'autres personnes d'utiliser l'engin sans leur faire prendre conscience des procédures appropriées et des risques de l'engin.
- NE PAS UTILISER PAR DES ENFANTS. Ce produit est un appareil aquatique puissant et ne doit pas être utilisé par une personne âgée de moins de 16 ans.

# SYSTÈME DE PROPULSION

# CONTACT WITH THE PRODUCT'S SPINNING PROPELLER CAN CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH: Keep your body, fingers, and toes away from the propeller Never handle the propeller while the battery is connected to the system Do not service your propeller in the water Do not remove the propeller guard Do not have controller turned on while board is out of the water

- GARDEZ TOUJOURS LA TÉLÉCOMMANDE ÉTEINTE LORSQUE LA BATTERIE EST INSTALLÉE ET ACTIVE, JUSQU'À CE QUE VOUS SOYEZ PRÊT À L'UTILISER.
- LE CONTACT AVEC L'HÉLICE EN ROTATION DU PRODUIT PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
- GARDEZ LE CORPS, LES DOIGTS ET LES ORTEILS COMPLÈTEMENT ÉLOIGNÉS DE L'HÉLICE.
- NE JAMAIS MANIPULER L'HÉLICE LORSQUE LA BATTERIE EST CONNECTÉE À L'ÉLÉVATEUR.

Débranchez la source d'alimentation avant de procéder à l'entretien de l'hélice. Ne réparez pas l'hélice dans l'eau.

ME JAMAIS FAIRE FONCTIONNER L'APPAREIL EN DIRECTION D'UNE PERSONNE DANS L'EAU!

# **BATTERIE**



N'ESSAYEZ PAS D'OUVRIR LE COMPARTIMENT DE LA TRAPPE ÉTANCHE DANS L'EAU POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT.

- NE PAS démonter ou tenter de modifier ou d'entretenir le bateau. Aucune pièce réparable à l'intérieur.
- ♠ NE PAS utiliser l'appareil à d'autres fins que celles prévues.
- NE PAS malmener, laisser tomber ou endommager de quelque façon que ce soit.
- NE PAS percer la batterie.
- ME PAS exposer la batterie au feu ou à des températures élevées (>60°C).
- Inspectez la batterie avant chaque utilisation. Si elle est endommagée, ne l'utilisez pas. L'exposition d'une batterie endommagée à l'eau peut entraîner un choc, un incendie, un arc électrique, des blessures graves ou la mort.
- ↑ Transportez cet appareil conformément à toutes les lois applicables.
- NE PAS mettre cet appareil au rebut. Le recyclage ou la mise au rebut des batteries lithium-ion nécessite des installations spécialisées.
- ⚠ Ne chargez l'appareil qu'en utilisant l'unité fournie.
- NE PAS laisser la batterie sans surveillance pendant la charge.
- NE PAS manipuler la batterie et les composants électroniques avec des mains mouillées.
- NE PAS faire tomber la batterie. N'utilisez pas la batterie du produit si elle est endommagée. Les dommages causés à la batterie peuvent provoquer un incendie.
- NE PAS brancher la batterie ou les composants électroniques lorsque vous êtes dans l'eau. Assemblez tous les éléments sur la rive dans un environnement sec.

# SÉCURITÉ DE LA BATTERIE DE L'ASCENSEUR

Notre batterie lithium-ion avancée a été soigneusement conçue, essayée et testée pour résister à l'eau et à une utilisation adéquate de l'eFoil. Si l'étanchéité de la batterie est compromise, la batterie peut entrer en contact avec l'eau, ce qui peut entraîner des dommages internes, un incendie ou une explosion. En cas de dommage, veuillez stocker votre batterie dans un endroit sûr et ininflammable et contactez-nous immédiatement.

# SIGNES D'AVERTISSEMENT POUR UNE PIÈCE COMPROMISE

- Tout signe visible qui indiquerait que le boîtier de la batterie a été compromis.
- Fissures, jointure du couvercle ne se refermant pas avec le reste du boîtier.
- La batterie a subi une chute ou un choc important.
- · La batterie devient irrégulièrement "chaude" au toucher.
- La batterie est à un niveau de charge important (supérieur à 40 %) et s'éteint soudainement pendant un trajet.
- · Après inspection, il n'y a pas de LED sur la batterie, et elle ne répond pas.

## UTILISATION SÛRE DE LA BATTERIE

- Utilisez la batterie à vos risques et périls.
- N'ouvrez en aucun cas le compartiment de la trappe lorsque vous êtes dans l'eau ou avec des mains mouillées.
- l'eau ou avec des mains mouillées. GARDEZ TOUJOURS LA BATTERIE AU SEC.
- N'utilisez jamais une batterie endommagée ou dont l'étanchéité est compromise ou qui a subi une chute ou un choc important.

- Inspectez la batterie avant chaque utilisation.
- Ne chargez pas votre batterie sans surveillance.
- En cas de dommages visibles sur le joint de la batterie ou de pénétration d'eau dans la batterie, retirez la batterie dans un endroit grand et ouvert, non inflammable, ou immergez-la complètement dans un réservoir d'eau et contactez immédiatement Lift pour obtenir de l'aide.
- NE PAS utiliser la batterie à des températures inférieures à 0°C ou supérieures à 40°C.
- NE PAS laisser tomber la batterie ou utiliser une batterie qui a été impliquée dans un accident.
- NE PAS placer d'objets lourds sur la batterie ou le chargeur.
- NE PAS marcher ou se tenir debout sur votre batterie.
- N'utilisez PAS une batterie différente de la batterie lithium-ion Lift Foils. Si des dommages sont causés par une batterie autre que Lift Foils, ils ne seront pas couverts par la garantie.
- NE PAS démonter la batterie.
- ÉLOIGNEZ LA BATTERIE des sources de chaleur, des micro-ondes, des congélateurs ou des récipients sous pression.
- EN CAS D'INCENDIE, éteindre avec de l'eau froide sans additif ou de la poudre sèche en grande quantité.
- NE PAS jeter les piles dans les poubelles ordinaires. Suivez les réglementations locales pour l'élimination et le recyclage des piles.

LIFTFOILS.COM

# POUR ALLER SUR À CONNAÎTRE LE LIFT eFOIL —

Une vidéo contenant une description complète du déballage, de l'installation et de l'entretien de votre eFoil est disponible sur notre page YouTube, intitulée: LIFT3 eFoil Unboxing and Setup.

# **HOW THE LIFT eFOIL ARRIVES**



#### Boîte de la planche et de l'aile

Planche, sac de planche, aile, et sac de l'aile.



Unité de propulsion – Mât, moteur et hélice Boîtier de propulsion Chargeur de batterie Câble CA du chargeur Contrôleur manuel Kit d'outils

Autocollant LIFT

# DANS LA TROUSSE À OUTILS :



## 1) Bande de rechange pour joint d'écoutille

A changer lorsque votre joint d'écoutille actuel montre des signes d'usure.

#### 2 Bouteille d'une once de ReelX

Huile anticorrosion à utiliser périodiquement sur les connecteurs de données, les broches de phase et l'intérieur du verrou à came de la batterie.

## 3 Clés hexagonales, Qté : 2

- 4mm (pour les vis M6)
- 5mm (pour les vis M8)

## (4) Kit de maintien du tuyau d'eau

- Utilisé pour refixer le tuyau d'eau à l'intérieur du compartiment de l'écoutille.
- Le kit contient un clip de retenue, une rondelle et une vis.

## 5 Vis M6x30mm, Qté : 3

- Utilisées pour connecter l'aile avant au mât
- Une vis de rechange est fournie

## 6 Vis M6x22mm, Qté : 3

- Utilisées pour relier l'aile arrière à l'aile avant
- Une vis de rechange est fournie

# 7 Vis M8x16mm, Qté : 5

- Utilisées pour connecter le mât à la planche
- Une vis de rechange est fournie

# **COMPOSANTS**

#### 1. TABLEAU

La carte est disponible en quatre tailles



# NUMÉROS DE SÉRIE

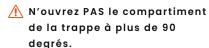
- Le numéro HIN du Lift eFoil est situé sur le côté tribord de la planche, près de la queue. Veuillez vérifier que vos documents correspondent au numéro HIN de la planche.
- Le numéro de série de l'eBox est situé sous les connecteurs de phase blancs.
- Le numéro de série de la batterie est situé près de la poignée de la batterie.
- Une enveloppe blanche contenant tous les documents nécessaires à l'enregistrement de votre carte est incluse avec votre eFoil.

Avertissement: Comme votre eFoil Lift est un VESELL motorisé, nous vous recommandons d'enregistrer correctement toutes les planches en fonction des règles et réglementations locales.

# 2. COMPARTIMENT D'ÉCOUTILLE

Le compartiment de l'écoutille se trouve sur le dessus de ta planche et tu peux y accéder en ouvrant les deux loquets qui se trouvent sur le pad du pont. Les composants de ce compartiment sont les suivants:

- eBox
- Batterie
- · Verrouillage de la batterie
- · Antenne Bluetooth
- · Câbles de données



#### 3. eBox

L'eBox est installé dans le compartiment de l'écoutille de votre planche. Les composants de l'eBox avec lesquels vous devez vous familiariser sont les suivants:

- Le bouton d'alimentation
- Deux tubes d'eau bleus (entrée et sortie)
- Trois ports de connexion de phase, chacun avec un point de couleur (un rouge, un jaune, et un vert)
- Interrupteur de relais de jumelage/firmware





LIFTFOILS.COM

#### 4. BATTERIE

Les composants de la batterie sont les suivants:

- Indicateur LED (LED1-LED8)
- Port du connecteur de données
- Port du connecteur d'alimentation principale (Cam-Lock)



Port du connecteur d'alimentation principale (Cam-Lock)

#### Indicateurs à DEL:

Les DELs clignotent en VERT lorsqu'elles sont inactives, le nombre de DELs indiquant l'état de charge :

Tous les voyants = 100% de charge Aucune lumière = <10% de charge

Les DEL sont VERTES SOLIDES
lorsqu'elles sont en charge (avec
le nombre de DEL indiquant l'état
de charge pendant la charge). Les
LEDs deviennent BLEUES lors de la
vérification des systèmes et lors de
la connexion à l'eBox.



#### **Full Range** Light Battery Battery Facteur de forme cellule 18650 Cylindrique 18650 Cylindrical de la batterie Nombre de cellules 196 Cellules 126 Cells Configuration du pack batterie 14S-14P 14S-9P Tension nominale de la batterie 50V 50V 35-58V 35-58V Plage de tension de la batterie Capacité énergétique 21kWh 14 kWh Poids de la batterie 12.5 kg (27.5 lbs.) 9.3 kg (20.5 lbs.) Indice de protection IP68 IP68 Contacteur intégré Contacteur intégré Sécurité au niveau du pack Fusible au niveau du pack Fusible au niveau du pack BMS intégré BMS intégré Cellule individuelle Cellule individuelle Sécurité au niveau du pack Cellule FusibleLinks Cellule FusibleLinks Groupe Temp. Sensing Groupe Temp. Sensing Équilibrage des cellules Équilibrage des cellules Température de fonctionnement 0 to 45°C\* 0 to 45°C\* 10 to 45°C\* 10 to 45°C\* Température de charge 5 to 25°C 5 to 25°C Température de stockage

<sup>\*</sup>Si la batterie est trop chaude (> 45°C), elle se chargera plus lentement jusqu'à ce qu'elle refroidisse.

# 5. CONNECTEURS DE DONNÉES

L'eFoil utilise deux connecteurs de données uniques.

Câble de données - Le câble de données envoie les communications sensibles de la batterie à l'eBox.



Câble de charge - Le câble de données relie la batterie au chargeur.

Les deux câbles sont facilement interchangeables. Les câbles peuvent être endommagés par la corrosion s'ils ne sont pas correctement entretenus. Utilisez l'huile ReelX fournie pour prévenir la corrosion.



# 6. UNITÉ DE PROPULSION

L'unité de propulsion est composée d'un mât en fibre de carbone (28" ou 32" de long), du moteur et de l'hélice. Les connecteurs qui sortent du haut du mât sont les suivants :

- Trois connecteurs de phase (un marqué rouge, un autre jaune et un autre vert)
- Un tube de refroidissement à eau bleu



#### 7. MOTEUR

Lift eFoils utilise un moteur électrique sans balais. La puissance maximale du moteur à l'arbre est de 3 900 watts.

Le moteur est préinstallé sur le mât et est amovible pour l'entretien et/ ou le remplacement.



#### 8. AILES

Les ailes sont essentielles à la stabilité de l'eFoil. Les ailes se fixent au mât, et la forme de chaque aile modifie l'expérience de pilotage de l'eFoil, afin d'offrir un large éventail d'options en termes d'efficacité, de stabilité et de performance, et ce sans traînée inutile.

Nos ailes sont construites en deux parties, avec des ailes avant et arrière interchangeables pour un transport facile et des configurations multiples.

Le choix de l'aile est basé sur le poids du pilote, son style de pilotage, son niveau d'expérience et les conditions de pilotage.
Vous pouvez trouver la gamme complète des ailes Lift sur notre site web: www.liftfoils.com



#### 9. COMMANDE MANUELLE

La commande manuelle est livrée avec deux piles AA remplaçables qui dureront environ 40+ heures d'utilisation. Utilisez une clé hexagonale de 2 mm pour retirer l'embout de la télécommande afin de remplacer les piles.

**REMARQUE:** utilisez toujours des piles neuves lorsque vous remplacez les piles de votre commande manuelle.

#### Bouton d'alimentation

Le bouton d'alimentation se trouve au-dessus de l'écran. Cliquez dessus pour allumer et éteindre la manette.





#### Écran d'accueil

Il s'agit de l'écran de la manette.



#### Bouton "Set" du gouverneur

Le bouton du gouverneur se trouve sous l'écran. En appuyant sur ce bouton, l'écran bascule entre la charge restante de la batterie et le réglage de la vitesse (1-15).



LIFTFOILS.COM

# **CHARGEMENT DE LA BATTERIE**

Identifiez le port du connecteur d'alimentation principal sur la batterie.



Identifiez le port du connecteur de données et retirez le bouchon.



Posez toujours la batterie à plat et manipulez-la avec précaution. Placez la batterie et le chargeur l'un en face de l'autre (mâle et femelle) pour faciliter la connexion.

Séquence de connexion de la batterie et du chargeur : Veillez à suivre cette séquence de connexion lorsque vous connectez la batterie au chargeur et à la source d'alimentation.

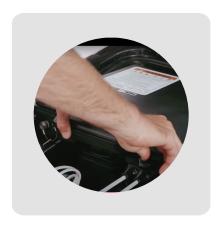
 Connectez le câble de données de charge du chargeur à la batterie.



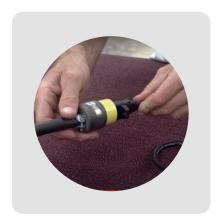


- Connectez le connecteur cam-lock du chargeur à la batterie.
- Appliquez une pression vers l'avant de la batterie et faites tourner le verrouillage à came dans le sens des aiguilles d'une montre.

ATTENTION: Veillez à ne pas forcer la connexion, ce qui pourrait endommager le panneau du connecteur d'alimentation de la batterie.



- **3.** Branchez le chargeur de batterie sur une prise murale.
- Branchez le chargeur de batterie sur une prise murale APRÈS avoir branché le connecteur d'alimentation principal (cam-lock) et le câble de données de charge.
- **REMARQUE:** Il s'agit d'un chargeur à haute énergie qui ne doit pas partager une prise de courant avec d'autres appareils.



Assurez-vous que la source d'alimentation pour le chargement peut supporter jusqu'à 1200 watts.

**REMARQUE:** il est essentiel de respecter la séquence de connexion correcte. Le fait de brancher ou de débrancher des fiches ou des câbles dans le mauvais ordre peut provoquer des arcs électriques et une usure prématurée de votre équipement.

ATTENTION: Faites très attention aux broches de données du câble de charge et assurez-vous qu'elles ne sont pas endommagées ni corrodées. Prenez soin de vos connecteurs de données comme il se doit pour maintenir un connecteur clair. Rincez à l'eau douce et appliquez du ReelX. Rinse with fresh water and apply ReelX.



La batterie et le chargeur émettent un clic audible lorsque la connexion a été effectuée



L'icône en forme d'éclair sur le chargeur indique que la charge a commencé.

Les voyants verts de la batterie indiquent la progression de la charge. Par exemple, 4 DEL vertes indiquent que la batterie est chargée à environ 50%.

- Il est recommandé de charger la batterie dans un environnement frais et sec
- Ne couvrez pas le chargeur pendant son utilisation. Les dissipateurs thermiques en aluminium sont conçus pour permettre la circulation de l'air et le refroidissement du chargeur.



- Le ventilateur du chargeur se met en marche automatiquement si et quand cela est nécessaire. Il n'y a pas de problème si le ventilateur ne s'allume pas pendant la charge.
- La batterie est complètement chargée lorsque l'icône en forme d'éclair (sur le chargeur) s'éteint et que les 8 voyants DEL (sur la batterie) clignotent en VERT. La charge peut prendre jusqu'à 2 heures. REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de décharger complètement la batterie avant de la mettre en charge.

# DÉCONNEXION DE LA BATTERIE

Lorsque la charge est terminée, les 8 LEDs clignotent en VERT. Une fois la batterie complètement chargée, suivez cette séquence de déconnexion:

- D'abord, débranchez le chargeur de la prise murale.
- Ensuite, débranchez le câble de données de charge de la batterie.
- Enfin, débranchez le verrou à came du connecteur d'alimentation du connecteur de la batterie.

Pour arrêter la charge à mi-chemin, débranchez le câble de données de charge et attendez que la charge s'arrête. Ensuite, débranchez le chargeur du mur, puis débranchez le connecteur à came.

# **ASSEMBLAGE**

Pendant que la batterie est en charge, trouvez un environnement propre pour assembler le reste de l'eFoil.

## INSTALLATION DU MÂT

1. Localisez le mât et la carte.

Le haut du mât comporte un joint en caoutchouc sur la surface avec trois connecteurs de phase et un tube d'eau bleu avec connecteur.



 LLocalisez les quatre inserts filetés sur la partie inférieure du tableau. C'est là que le mât sera.

Maintenez le mât en place et faites passer les câbles par l'orifice situé au bas de la planche.

**ASTUCE:** Disposez les câbles de manière à obtenir une belle courbe douce, en guidant les extrémités des câbles vers l'avant de la carte.



3. Utilisez les deux mains pour fixer le mât et appuyez fermement pour que le joint en caoutchouc se mette en place.

Tout en maintenant le mât en place d'une main, trouvez les vis M8x16mm et commencez à les visser à la main.

Assurez-vous que les quatre vis M8 sont vissées à la main avant de les serrer avec la clé hexagonale de 5 mm. Continuez à maintenir le mât en place et serrez les vis avec la clé hexagonale de 5 mm.

Serrez fermement les vis M8 et passez au moins deux fois sur chacune d'entre elles pour assurer une connexion et un joint solides. Veillez à ce que tous les bords de la base du mât soient fermement appuyés contre le fond de la base du mât.

#### INSTALLATION DES AILES

Les ailes avant et arrière sont livrées non attachées, vous devrez donc d'abord attacher l'aile avant à l'aile arrière, pour un montage complet de l'aile.

Localisez l'aile arrière, emballée séparément dans la boîte de carton. Fixez l'aile avant à l'aile arrière en utilisant deux vis M6x22mm et l'outil hexagonal de 4mm.



Installez le montage de l'aile sur le mât à l'aide de deux vis M6x30mm et de l'outil hexagonal de 4mm.

Placez l'ensemble de l'aile assemblée dans le sac de l'aile, pour la protéger tout en continuant l'assemblage.

Une fois le mât et les ailes solidement installés, retournez la planche et ouvrez la trappe.

# CONNEXION DE L'ÉLECTRONIQUE

1. Ouvrez le compartiment de la trappe en identifiant les deux loquets sur le pad de la planche. Appuyez légèrement sur le haut de la trappe, tout en soulevant les loquets et en tournant pour ouvrir.

Veillez à ne pas trop étendre le compartiment de la trappe lors de l'ouverture.

N'ouvrez PAS le compartiment de l'écoutille à plus de 90 degrés.

2. Connectez les connecteurs triphasés à l'eBox et aux deux extrémités du tube de refroidissement à equ

NOTE: Il y a une sensation et un son distincts lorsque les câbles d'eau bleue se connectent. Ceci est essentiel pour que l'eBox fonctionne au frais. L'eau ne coulera pas si les connecteurs ne sont pas correctement accouplés.

Insérez les connecteurs de phase en faisant correspondre les couleurs (rouge, jaune et vert) et en appuyant fermement.



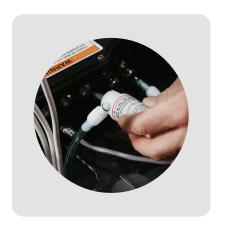


**NOTE:** Branchez les connecteurs de phase rouge, vert et jaune dans les points de connexion correspondants. Si un câble est mis dans le mauvais port, l'hélice tournera en sens inverse mais n'endommagera pas le moteur.

3. Appliquez une goutte de ReelX sur les contacts électriques des connecteurs de phase et sur la fiche de données.

Les points de connexion sont doublement scellés pour la protection contre l'eau, il peut donc y avoir une légère résistance qui garantit un joint étanche. Assurez-vous que le joint torique orange est entièrement inséré.

ATTENTION: Si les connecteurs de phase ne sont pas complètement insérés dans l'eBox et que de l'eau pénètre dans le compartiment de l'écoutille, cela peut provoquer un choc électrique.



# INSTALLATION DE PRÊT POUR RIDER —

# INSTALLATION DE LA BATTERIE

1. Ouvrez le compartiment de la trappe dans un endroit propre, sans eau ni sable, et placez la batterie entièrement chargée à l'intérieur, les autocollants vers le haut.



- Fixez la batterie à l'aide du verrou à came de la batterie.
- Assurez-vous que l'eBox est éteint en regardant le bouton POWER BUTTON sur le côté gauche de l'eBox. Le BOUTON D'ALIMENTATION sera un anneau bleu solide lorsqu'il est allumé et incolore lorsqu'il est éteint.



2. Connectez le connecteur d'alimentation à la batterie en faisant glisser la glissière de verrouillage à came sur la broche ; appliquez une pression vers l'avant et tournez le connecteur de verrouillage à came de 90 degrés pour l'engager.

ATTENTION: N'oubliez pas de ne pas forcer le verrou à came sur le panneau du connecteur de la batterie car cela pourrait l'endommager.

REMARQUE: Appliquez une goutte de ReelX sur les contacts à l'intérieur du connecteur d'alimentation et du câble de données une fois par mois.
Vérifiez que la fiche du câble de données et le réceptacle de la batterie ne présentent pas de signes de corrosion. Nettoyezla avec un spray nettoyant pour contacts électriques si nécessaire et, une fois sèche, appliquez une goutte de Reel X.

3. Retirez le couvercle de protection du port de données de la batterie et branchez soigneusement le câble de données. Assurez-vous de sentir et d'entendre le connecteur de données s'enclencher. Le connecteur de données est claveté, il ne se connecte que si les points rouges sont alignés.





ATTENTION: Ce câble de données utilise des contacts électriques sensibles pour transmettre des informations critiques au boîtier électronique. Il est important de garder ce connecteur et ses broches propres et exempts de débris et d'eau salée.

PRENEZ SOIN DU CONNECTEUR DE DONNÉES!

# **DÉMARRAGE DU SYSTÈME**

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation de l'eBox une fois de plus pour démarrer le système. Le bouton d'alimentation clignote en bleu pendant la vérification du système. Il deviendra bleu fixe lorsque le démarrage sera terminé. La barre lumineuse de la batterie affichera également quatre LED bleues indiquant que la connexion au système est réussie.



- Un "clic" audible se fait entendre à l'intérieur de la batterie lorsque celle-ci s'allume. Il s'agit du contact interne de la batterie qui ferme le circuit et applique une tension au système.
- Après quelques secondes, le moteur émet un carillon confirmant la séquence de démarrage du moteur.

**REMARQUE:** la procédure de démarrage peut prendre jusqu'à 10 secondes pour une vérification complète du système. Les voyants de la batterie passent du vert au bleu lorsqu'elle entre en mode "démarrage".

**REMARQUE:** il est important de se familiariser avec cette séquence de démarrage car c'est ainsi que vous saurez que le Lift eFoil est prêt à rouler.

2. Mettez la manette en marche en appuyant sur le bouton d'alimentation situé au-dessus de l'écran. Le logo Lift apparaît, suivi d'une icône de batterie, qui s'affiche sur l'écran de la commande manuelle. Cela confirme que le contrôleur manuel et la planche sont correctement appariés.

**REMARQUE:** Si l'écran de la commande manuelle indique " aucun signal ", la carte et la commande manuelle sont déconnectés. Veuillez revoir la section **PAIRAGE DE LA COMMANDE** à la page 38.

3. Une fois l'appairage confirmé, assurez-vous que l'hélice est libre et dégagée, et donnez un petit coup d'accélérateur à la manette pour faire tourner l'hélice.

**REMARQUE:** L'hélice doit tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre lorsqu'elle est tournée vers l'avant de la carte. Si ce n'est pas le cas, vérifiez les fiches du connecteur de phase pour vous assurer que les couleurs correspondent.

**4.** Une fois qu'il est confirmé que l'hélice tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, appuyez sur le bouton d'alimentation de la manette pour l'éteindre.

ATTENTION: NE PAS transporter la planche avec la manette allumée. Éteignez toujours la manette lorsque vous n'utilisez PAS l'eFoil.

ATTENTION: NE PAS faire fonctionner le moteur hors de l'eau, sauf pour un bref contrôle afin de s'assurer qu'il fonctionne correctement.

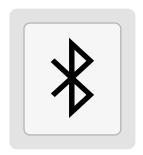
- **5.** Enfin, inspectez les joints du compartiment de l'écoutille pour vous assurer qu'il est exempt de dommages et de débris. Fermez soigneusement le couvercle et fixez les loquets.
- **6.** Assurez-vous que le compartiment de l'écoutille est étanche. Il ne devrait pas y avoir de grandes quantités d'eau dans le compartiment d'écoutille après un trajet.

# **COUPLAGE DU CONTRÔLEUR**

## COUPLAGE DE LA MANETTE VIA BLUETOOTH

Si l'écran de la manette indique "aucun signal", la manette n'est pas appariée avec la planche ou la planche est éteinte. Pour appairer la manette:

- 1. Confirmez que l'eBox est allumée.
- 2. Confirmez que la manette est éteinte.
- 3. Maintenez enfoncés les boutons (-) et (+), puis appuyez sur le bouton d'alimentation de la manette
- **4.** L'écran de la manette affiche un logo Bluetooth, indiquant qu'elle est en mode de couplage. Si cet écran n'apparaît pas, éteignez la manette et répétez la procédure ci-dessus pour entrer en mode d'appairage.



**5.** Une fois que le contrôleur est en mode de jumelage, appuyez sur le bouton relais noir du boîtier électrique (situé près du tuyau d'eau bleu) et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes au maximum. Le bouton de démarrage bleu clignote et la manette affiche une coche, indiquant que la manette est maintenant appariée à l'eFoil.





# ÉCRAN D'ACCUEIL DE LA MANETTE

• L'écran d'accueil de la commande manuelle affiche le niveau de la batterie principale à l'intérieur de la carte, indiquant le temps de navigation restant.

CAUTION: L'eFoil de Lift réduit automatiquement sa puissance et passe en mode "limp" lorsqu'il ne reste plus que 10% de batterie. Cela indique que vous devez retourner à terre et recharger la batterie.



Soyez attentif à l'écran de batterie faible et aux autres avertissements ou votre contrôleur manuel vous alertera s'il est faible en batterie ou si vos composants électroniques deviennent irrégulièrement chauds.

## MODE GOUVERNEUR

- Le mode Gouverneur limite la puissance maximale de l'accélérateur, ce qui permet de rouler à des vitesses réduites.
- Appuyez sur le bouton (+) ou (-) pour augmenter ou diminuer votre niveau de puissance parmi les 15 réglages possibles.
- Pour régler votre niveau de puissance, assurez-vous que la manette est sous tension, puis appuyez sur le bouton "set" juste en dessous de l'écran. Appuyez à nouveau sur "set" pour verrouiller le réglage du gouverneur. Votre niveau de puissance s'affiche sur cet écran.

# RIDING l'eFOIL

REGARDEZ NOS VIDÉOS D'INSTRUCTION POUR APPRENDRE À PILOTER. RETROUVEZ NOS VIDÉOS D'INSTRUCTION SUR NOTRE CHAÎNE YOUTUBE À L'ADRESSE: www.youtube.com/liftfoils

N'OUBLIEZ PAS: ROULEZ TOUJOURS DE MANIÈRE RESPECTUEUSE
Inspectez les zones où vous allez rouler. Gardez à l'esprit que vous aurez besoin d'une profondeur d'eau d'au moins 1 mètre. Faites attention aux obstacles immergés, tels que les rochers ou les racines.
Les objets immergés peuvent causer des blessures aux conducteurs, quelle que soit leur vitesse. Assurez-vous toujours que la commande manuelle est éteinte lorsque vous transportez le Lift eFoil. Veillez à établir une méthode confortable pour porter l'eFoil ou faites-vous aider par un ami. S'habituer au rigger et aux réglages de puissance.

AVERTISSEMENT: Ne pas appuyer à fond ou rapidement sur la gâchette.
Les débutants doivent utiliser la fonction de régulateur de la commande manuelle. Sélectionnez le réglage 1 du régulateur et commencez à apprendre les bases et à vous sentir à l'aise avec l'eFoil.

### PROGRESSION DE L'APPRENTISSAGE

- Veillez à utiliser un équipement de protection tel qu'un casque et un gilet de sauvetage.
- Commencez avec une main tenant la manette et l'autre main tenant le nez de la planche. Rappelez-vous, gardez le nez hors de l'eau, commencez à mettre les gaz en appuyant sur la gâchette et penchezvous en avant.
- Commencez en position couchée sur la planche (sur le ventre), faites quelques virages et habituez-vous à l'actionnement de l'accélérateur. ATTENTION! Ne mettez pas vos pieds dans l'hélice. Gardez toujours toutes les parties du corps à l'écart de l'hélice. REMARQUE: à une vitesse plus élevée environ 10 miles par heure la planche devient plus stable.
- Une fois que vous êtes à l'aise en position couchée, passez à la position à genoux. Maintenez une vitesse constante et faites quelques tours pour vous sentir à l'aise.
- Maintenez un régime constant et passez lentement de la position à genoux à la position debout.

- Adoptez une position large et carrée avec l'avant de la planche pour plus de stabilité. Il est essentiel de déplacer votre poids vers l'avant lorsque la planche accélère. Ceci est vrai pour toutes les positions de pilotage à genoux, debout ou non.
- Ne précipitez pas l'eFoiling ce processus demande de la pratique et il est important de rester en sécurité.
- Alors que l'accélérateur contrôle la vitesse, la répartition du poids contrôle l'élévation de l'eFoil.
- Exercez-vous à faire des " touch and go " en vous appuyant sur l'eFoil et en déplaçant votre poids vers l'arrière à une vitesse suffisante, puis en relâchant légèrement l'accélérateur tout en déplaçant votre poids vers l'avant pour ramener la planche à la surface de l'eau.
- Ne vous aventurez jamais au-delà de ce que vous ne savez pas nager. Roulez avec un partenaire pour plus de sécurité.
- L'écopage est une partie essentielle de l'apprentissage du foil. Il y a une grande différence entre une chute délibérée (qui met de la distance entre le rider et l'eFoil) et une chute incontrôlée, qui peut entraîner des blessures.
- Lorsque vous perdez le contrôle de la planche, utilisez le dernier morceau d'équilibre pour sauter et créer une distance entre vous et la planche.

AVERTISSEMENT: écopez toujours vers les côtés ou l'arrière du Lift eFoil, JAMAIS vers l'avant.

- Eteignez toujours la manette pendant que vous nagez vers la planche pour éviter d'appuyer sur la gâchette. Une fois de retour sur la planche, remettez la manette en marche. Sur la planche, remettez la manette en marche
- Gardez toujours toutes les parties du corps à l'écart de l'hélice. Si c'est la première fois que vous utilisez l'eFoiler, n'hésitez pas à réserver une séance de démonstration dans l'une de nos 300 filiales dans le monde. Retrouvez nos sites sur www.liftfoils.com
- N'ouvrez pas le compartiment de l'écoutille lorsque vous êtes dans l'eau.

CETTE PRATIQUE DEMANDE DU TEMPS POUR ÊTRE MAÎTRISÉE, ALORS RALENTISSEZ, APPRENEZ, AMUSEZ-VOUS ET ASSUREZ-VOUS DE PORTER LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ APPROPRIÉS TELS QUE DES GANTS, UN CASQUE, DES CHAUSSONS, DES GILETS APPROUVÉS PAR LES GARDE-CÔTES ET/OU UN SIFFLET.

# POST RIDE \_\_

## DÉMARRAGE

- 1. Dès que le tour est terminé, éteignez le contrôleur manuel en appuyant sur le bouton d'alimentation supérieur.
- 2. Une fois que le Lift eFoil est complètement hors de l'eau et sur la terre ferme, ouvrez la trappe et appuyez simplement sur le bouton d'alimentation pour éteindre le eFoil. Le bouton d'alimentation passe du bleu au bleu cliqnotant puis à l'arrêt.

NOTE: N'oubliez pas : Tous ces composants sont complètement étanches et il est normal qu'un peu d'eau pénètre dans la trappe lors de l'ouverture - mais cela devrait être moins d'une tasse.

- 3. Débranchez le câble de données de la batterie en tirant sur le boîtier métallique.
- **4.** Débranchez le connecteur d'alimentation principal de la batterie en tournant le verrou à came dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et en relâchant la connexion.
- 5. Tournez la came qui maintient la batterie en place et retirez la batterie.

#### ENTRETIEN ET STOCKAGE DE L'EFOIL

- Veillez à rincer l'extérieur de l'eFoil, en particulier le moteur, à l'eau douce après chaque utilisation.
- Rincez la ligne de refroidissement de l'eau en pressant un tuyau contre l'entrée située au niveau du cône de nez de la propulsion.
- Si vous voyez de l'eau salée, du sable ou des débris à l'intérieur du compartiment, il est bon de le rincer à l'eau douce, de le vider et de le sécher avec une serviette.

 Si les connecteurs rencontrent de l'eau salée ou des débris, nettoyez-les à l'eau douce et laissez-les sécher correctement.
 eau douce et laissez-les sécher correctement.

REMARQUE : si vous roulez dans de l'eau salée, rincez le connecteur de données directement à l'eau douce.

• Utilisez l'huile ReelX fournie pour enduire les contacts électriques au moins une fois par mois (et plus souvent en cas d'utilisation fréauente).

REMARQUE: Cela permet également d'éviter la corrosion.

AVIS: Cette huile peut être utilisée sur les joints en caoutchouc afin de fournir une lubrification pour une connexion en douceur. Elle fonctionne également bien sur toutes les surfaces métalliques, comme les loquets de compression et les charnières.

- Assurez-vous que l'intérieur du compartiment est complètement exempt d'humidité avant de fermer la trappe et de ranger votre eFoil.
- Lorsque vous rangez votre eFoil, veillez à utiliser les sacs et les étuis fournis et ne les stockez pas à la lumière directe du soleil. L'exposition aux UV et à la chaleur excessive peut causer des dommages permanents.
- Ne laissez pas la manette à la lumière directe du soleil pendant une période prolongée.

### CES MESURES PERMETTENT D'ÉVITER TOUTE CORROSION DOMMAGEABLE ET DE MAINTENIR L'APPAREIL DANS UN ÉTAT OPTIMAL.

Les contacts électriques sont essentiels dans l'eFoil. Les rayures, l'eau salée, la corrosion et tout autre dommage aux contacts électriques et aux connecteurs peuvent provoquer une dégradation rapide et entraîner une panne du système. Les contacts électriques et les connecteurs sont de la plus haute qualité mais doivent être entretenus pour le rester. Prenez soin des connecteurs électriques.

Une inspection diligente de vos connecteurs de données, un nettoyage régulier et l'utilisation de ReelX prolongeront considérablement la vie et la durabilité de vos connecteurs de données!

#### ENTRETIEN DE LA BATTERIE

- Avant chaque utilisation, vérifiez que la batterie n'est pas endommagée et qu'il n'y a pas de pénétration d'eau. Portez une attention particulière au boîtier, en recherchant les fissures dans le plastique ou les zones où le couvercle a commencé à se détacher du boîtier (ce sont des voies de fuite potentielles). N'utilisez pas une batterie qui a été endommagée ou dont vous pensez qu'elle contient de l'eau.
- Bien que la batterie soit étanche et totalement scellée, il est recommandé de minimiser l'exposition à l'eau.
- Maintenez le câble de données propre et sec. Si des débris ou de l'humidité pénètrent dans le connecteur, nettoyez-le avec de l'air à basse pression. Un léger rinçage à l'eau douce peut être utilisé si de l'eau salée pénètre dans le connecteur. Huilez régulièrement le connecteur avec le lubrifiant fourni (ReelX), c'est-à-dire toutes les quelques utilisations et avant le stockage.
- Maintenez le connecteur à verrouillage à came propre et sec. Les recommandations fournies pour le câble de données peuvent être suivies ici aussi. Bien que le connecteur cam-lock soit moins sensible que le câble de données, éviter la pénétration de débris, d'humidité et d'eau salée améliorera la durée de vie du cam-lock.
- N'utilisez JAMAIS de jet d'eau à haute pression sur la batterie car cela endommagerait les joints.
- N'utilisez JAMAIS d'air comprimé sur la batterie, car cela endommagerait les joints.
- Ne laissez JAMAIS tomber la batterie.
- Ne soumettez JAMAIS la batterie à des vibrations ou des chocs mécaniques importants.
- N'utilisez JAMAIS une batterie présentant des dommages visibles.
- N'essayez JAMAIS de réparer une batterie endommagée.

#### STOCKAGE DE LA BATTERIE

Le stockage et l'entretien de votre batterie eFoil pendant les périodes d'inactivité sont simples, mais importants, c'est pourquoi nous avons préparé ce quide ci-dessous.

#### Stockage

Stockez votre batterie eFoil dans un endroit frais et sec. **L'état de stockage idéal est de 30 à 50 % de la charge de la batterie.** Vous obtiendrez ainsi la plus longue durée de vie de votre batterie. Vous pouvez identifier le niveau de charge de la batterie grâce aux voyants lumineux. Une charge de 30-50% de la batterie est équivalente à 3-4 LED vertes clignotantes (sur les 8 LED).

Température admissible : -30°C to 50°C (-22°F to 122°F)
\*Le stockage d'une batterie dans un froid ou une chaleur plus extrêmes
peut entraîner un vieillissement accéléré de la batterie.

Température de stockage idéale : 5°C à 25°C (41°F à 77°F). \*Le fait de conserver la batterie dans cette plage de température augmente sa longévité.

Nous vous recommandons de stocker votre batterie lithium-ion dans un étui ignifuge. Vous pouvez acheter des étuis Zarges sur notre site Internet: https://liftfoils.com/product/zarges-case/

#### Décharge

Comme toutes les batteries au lithium-ion, la batterie du Lift eFoil se décharge lentement au fil du temps lorsqu'elle est stockée. Si elle est stockée pendant une longue période (de 9 mois à plusieurs années) sans être utilisée, la batterie peut se d**écharger excessivement et ne plus pouvoir être chargée du tout.** Pour éviter cela, et pour garantir la plus longue durée de vie de votre batterie, celle-ci doit être branchée sur un chargeur et rechargée jusqu'à ce qu'elle atteigne 30 à 50 % tous les 3 mois.

#### Réveil

Pour réveiller votre batterie après une longue période d'inactivité, suivez les instructions de charge normales ; il n'y a pas de changement particulier après une longue période d'inactivité. N'oubliez pas de connecter d'abord le câble de données de charge, puis le cam-lock, et enfin de brancher le chargeur au mur.

# TÉLÉCHARGEMENT LE LIFT QUICKSTART APP -

**L'application Lift Quickstart** est disponible au téléchargement sur l'App Store d'Apple et le Google Play Store d'Android.

Pour garantir les meilleures performances et pour que votre planche et votre commande manuelle soient à jour avec le dernier logiciel, téléchargez **l'application Lift Quickstart.** 



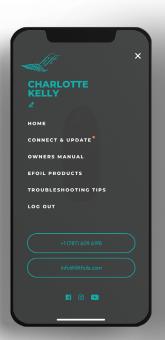


#### CONNECTEZ ET METTEZ À JOUR VOS PRODUITS

- Pour connecter votre planche et/ou votre contrôleur manuel, il suffit d'ouvrir l'application et de naviguer dans la section "Mes produits". Vous y trouverez un guide étape par étape sur la façon d'associer l'application à votre appareil.
- Une fois connecté, votre appareil peut vous demander de faire une mise à jour. Si c'est le cas, une version plus récente du logiciel est disponible et nous vous recommandons d'effectuer la mise à jour.

#### SOUMETTRE DES TICKETS DE SERVICE

- Si vous rencontrez des problèmes avec votre produit, suivez les instructions pour soumettre un ticket de service à notre équipe de support client. Vous pouvez également nous contacter à l'adresse help@liftfoils.com
- Notre équipe d'assistance à la clientèle peut vous demander de soumettre des photos ou des vidéos afin de mieux l'orienter vers le diagnostic et la solution appropriés. En fournissant les informations nécessaires, notre équipe sera en mesure de fournir des réponses rapides et détaillées pour résoudre votre problème spécifique.







# **DÉPANNAGE**

Que se passe-t-il si quelque chose ne va pas?

La manette se déconnecte alors qu'elle est dans l'eau.

Excès d'eau dans le compartiment de l'écoutille

- Consultez le manuel, les vidéos pratiques et la section des conseils pratiques sur la chaîne Lift's Youtube channel.
- Assurez-vous que l'eFoil utilise le dernier firmware.
- Envoyez un e-mail à help@liftfoils.com et fixez un rendez-vous.
- Utilisez notre application Lift eFoil pour envoyer un ticket de service
- Établissez une bonne connexion en vous assurant que le contrôleur manuel et le nez de la planche ne sont pas immergés sous l'eau.
- •Inspectez vos loquets, pour vous assurer qu'ils sont correctement serrés. Les loquets se desserrent avec le temps et l'utilisation, et peuvent nécessiter un ajustement mineur. Serrez vos loquets comme indiqué dans notre vidéo YouTube "Maintenance Video: Hatch Compartment" (minute 2:12).
- •Si les loquets sont correctement tendus et sécurisés, vérifiez que le joint d'étanchéité autour du périmètre du compartiment de l'écoutille n'est pas déchiré ou endommagé. Il peut y avoir une fuite si le joint se comprime ou s'aplatit avec le temps. Nous fournissons du ruban adhésif supplémentaire pour le joint d'écoutille dans la trousse à outils de l'eFoil, au cas où il devrait être remplacé.

## L'hélice tourne en sens inverse

Le chargeur de batterie ne se connecte pas (pas de boulon d'éclairage)

Les voyants de la batterie clignotent en vert.

Charge de la batterie pendant le stockage

- Vérifiez les connecteurs de phase et confirmez que les couleurs correspondent : rouge à rouge, jaune à jaune et vert à vert
- Il est essentiel que vous suiviez la séquence correcte lorsque vous branchez les câbles de charge et d'alimentation entre la batterie et le chargeur de batterie.
- Veillez à brancher d'abord le connecteur d'alimentation principal, puis le câble de données de charge, et enfin à brancher le chargeur au mur.
- Assurez-vous que toutes les connexions sont correctement accouplées.
- Les voyants DEL verts clignotants indiquent que la batterie est inactive. Le nombre de voyants qui clignotent indique la quantité de charge disponible.
- Si aucune DEL ne clignote, cela signifie que la batterie a moins de 10 % de charge et qu'il est recommandé de la recharger.
- Nous recommandons de stocker la batterie entre 30 et 50 % de charge pendant plus de 4 semaines.
- Il n'est pas recommandé de stocker la batterie dans un état de charge très faible pendant une période prolongée. La batterie peut se décharger excessivement et ne plus pouvoir être changée du tout.

La manette ne se connecte pas à la carte.

- Si l'écran de la manette indique "aucun signal", la manette n'est pas appairée avec la carte ou la carte est éteinte. Avec la carte ou la carte est éteinte. Assurezvous que la carte est allumée et appairez la manette à la carte en suivant ces étapes:
- 1. Confirmez que l'eBox est allumée.
- **2.** Confirmez que la manette est éteinte.
- 3. Maintenez enfoncés les boutons (-) et (+), puis appuyez sur le bouton d'alimentation de la manette.
- 4. L'écran de la manette affiche un logo Bluetooth, indiquant qu'elle est en mode de couplage. Si cet écran n'apparaît pas, éteignez la manette et répétez le processus ci-dessus pour entrer en mode d'appairage.
- La planche s'éteint pendant la navigation

 Retournez à terre dès que possible, ouvrez le compartiment et vérifiez que le connecteur de données est propre et exempt de débris et/ou de corrosion. Vérifiez que tous les connecteurs sont correctement accouplés.

La batterie est tombée

Dommages aux contacts électriques ou aux câbles N'UTILISEZ PAS L'ÉLÉVATEUR DE BATTERIES ET DE CONTACTS.

Phone: +1.787.609.6198

info@liftfoils.com

@liftfoils





