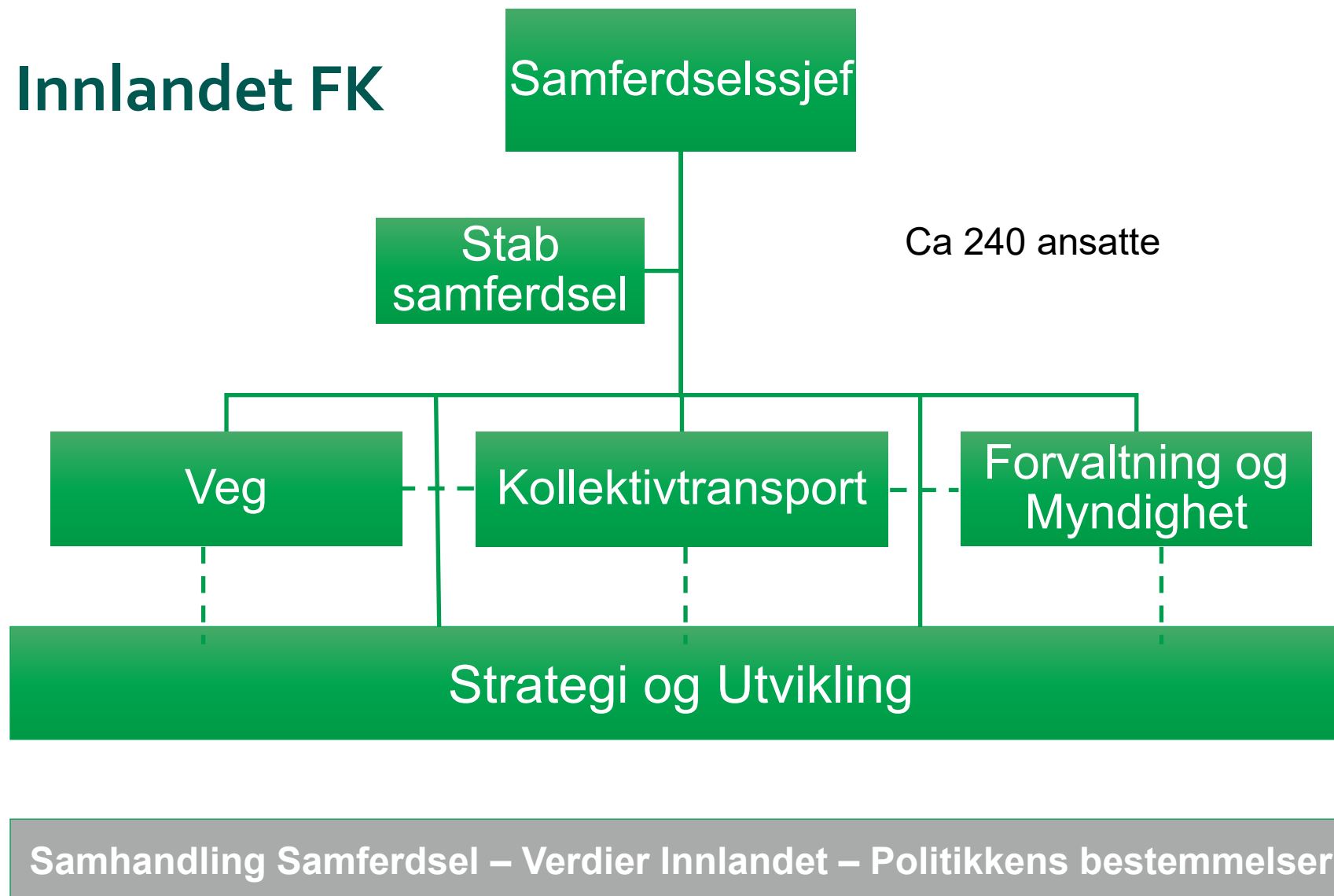


Planlagte aktiviteter i 2023 + litt om Tretten bru

Lars Alhaug, leder prosjektstyring, Vegseksjonen, IFK

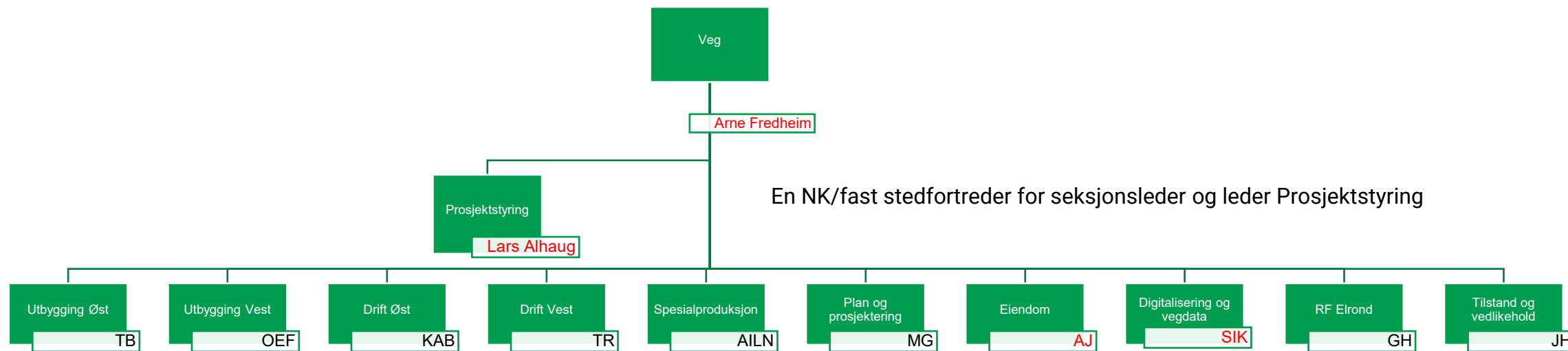


Samferdsel Innlandet FK



Veg

(Driftsseksjonen og Utbyggingsseksjonen ++ = Totalt ca. 140 ansatte)



Planlagte tiltak i 2023 - Driftskontrakter

Nr.	Kontraksnavn	Entreprenør	Varighet*
3401	Nordre Hedmarken	Dobloug Entreprenør AS	2022-2028
3402	Sør-Østerdalen	Svevia Norge AS	2020-2024
3403	Ren/Eng/Try	Bjørn Baastad AS	2020-2024
3404	Søndre Hedmarken	Dobloug Entreprenør AS	2021-2026
3405	Nord-Østerdalen	Gjemundshaug Anlegg AS	2020-2026
3406	Solør	Nortransport AS	2021-2027
3407	Kongsvinger	Nortransport AS	2022-2028
3408	Gjøvik/Toten	Mesta AS	2018-2024*
3409	Valdres	Brødrene Dokken AS	2021-2027
3410	Land/Hadeland	Mesta AS	2022-2028
3411	Nord-Gudbrandsdalen	Mesta AS	2020-2025
3412	Sør-Gudbrandsdalen	Hafjell Maskin AS	2020-2025
3413	Ottadalen	Stian Brenden Maskinservice AS	2022-2028

* Opsjon 2023-2024

- Har fornyet 12 av 13 kontrakter i 2020-22
- Kontraktene i Sør-Østerdalen, Ren/Eng/Try og Gjøvik/Toten utløper i 2024. Nye kontrakter skal etter planen utlyses i 2023.
- Totalt omsettes om lag 600 mill. kr (eks. MVA) pr. år ut mot EN



Planlagte tiltak i 2023 - Vedlikehold



Asfalt og formerking – antatt ca. 115 mill. kr



Bruvedlikehold – antatt ca. 25 mill. kr



En andel vedlikehold blir utført gjennom driftskontraktene.



Planlagt å ta igjen noe vedlikeholdsetterslep i utbedringsprogrammet (investering).



Finansiering midlertidig bru på Tretten kan påvirke prioritering. Videre prisvekst kan også påvirke prioriteringene innenfor budsjettammene.

Planlagte tiltak i 2023 - Investering

- Investeringsnivå på ca. 500 mill. kr årlig i kommende 4-års periode
- Omlag halvparten er utbedringstiltak av eksisterende vegnett og konstruksjoner
- Stor geografisk spredning
- Uavklart finansiering på ny Tretten bru kan påvirke framdrift og prioritering av tiltak
- Informasjon/møte når politiske vedtak er klare, dvs. januar 2023

Brukollaps - Tretten bru «fagverksbru i limtre», åpnet 2012



TRAFIKK I INNLANDET, POLITI- OG BRANNLOGGEN I INNLANDET

15. august 2022 kl. 07:46 Tretten bru kollapset – Lastebil og personbil i vannet • Tretten Bru på fylkesveg 254 i Øyer kommune har kollapset på grunn av en trafikkulykke, skriver vegtrafikksentralen øst på Twitter.

Det skal være en lastebil og personbil i vannet. Det er ukjent hvor mange personer som kan være involvert og om det er noen personskader.

Alt tilgjengelig redningspersonell er sendt mot stedet, skriver politiet i Innlandet på Twitter.

Kostnadene blir store

- Oppryddingsarbeid Tretten
- Midlertidig bru (planlegging, oppsetting)
- Ny bru (planlegging, prosjektering, bygging)
- Istandsetting av fylkesvegnett som nå er omkjøringsveg
- Forsterket drift
- Økt slitasje på fylkesveger med allerede stort behov for vedlikehold/utbedringer
- Kollektivtransport (omlegging av ruter, ekstra skoleskyss, m.m).
- Stengte veger m/lange omkjøringsveger gir økte **kostnader for næringslivet** og lokalsamfunnene

Brukollapsen: Omkjøringsvegen går i oppløsning

Digre lastebiler må ut på kanten når de møtes på den smale omkjøringsvegen til Tretten i Gudbrandsdalen. Nå går asfaltkantene i oppløsning.



ASFALTEN RASER: Ytre del av omkjøringsvegen har nå løsna på vegen som går inn til Tretten.
FOTO: INGER JOHANNE SOLLI / NRK



Inger Johanne Solli
Journalist



Anne Kari Løberg
Journalist

Vi rapporterer fra Tretten/Øyer

Publisert 24. aug. kl. 07:14
Oppdatert 24. aug. kl. 07:16

NRK

Grovt kostnadsestimat for arbeidet etter brukollapsen på Tretten

Element	Anslag (i mill.kr, eks mva)*
Opprydding av brukollaps	35 - 50
Oppsetting, leie og nedtaking av interimsbru	50
Ny bru	200 (stor usikkerhet)
Kostnader som følge av øvrige stengte bruer i Innlandet. <ul style="list-style-type: none">- Kollektivtransport- Økt slitasje/skader på fylkesvegene- Trafikksikkerhetstiltak	Svært avhengig av varigheten av stengningene.



Utfordringer

- Prisvekst
 - Sterk prisvekst i 2021 og 2022, totalt omlag 200 mill. kr
 - Våre rammer øker ikke like mye som prisveksten har vært i de markedene vi er eksponert mot.
 - Dvs. redusert kjøpekraft = redusert aktivitetsnivå
- Turnover – trangt arbeidsmarked
- Tretten bru – oppsetting av interimsbru og planlegging/bygging av ny bru. Hvordan dette finansieres vil påvirke øvrige prioriteringer. Vil ha stor betydning om staten bidrar i finansieringen.