

Prosjekter i AF Anlegg

Møte med MEF 22.09.2022

Morten Holter & Erik Frogner

The AF logo consists of the letters 'A' and 'F' in a bold, black, sans-serif font, positioned on a yellow square background.

Agenda

- Litt om AF Gruppen & AF Anlegg
- Aktuelle prosjekter vi har behov for Deres hjelp
- Litt om E6 Roterud – Storhove (+ litt om naboparsellen)
- Refleksjoner om vår felles fremtid

Om AF Gruppen

Etablert i 1985 og er i dag et ledende entreprenør og industrikonsern med virksomhet innen anlegg, bygg, eiendom, energi og miljø, samt offshore.

Resultat (2021)

27 868

Omsetning (MNOK)

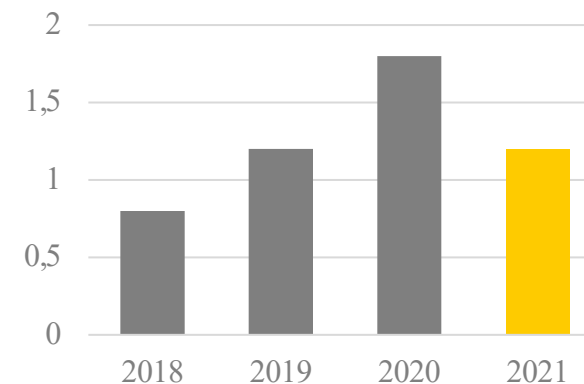
1 580

Driftsresultat (MNOK)

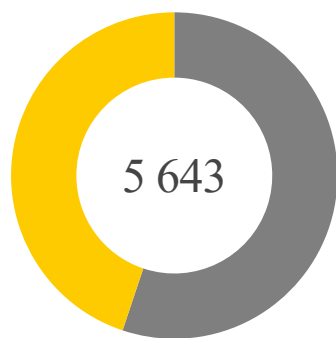
5,7 %

Driftsmargin

H1-verdi

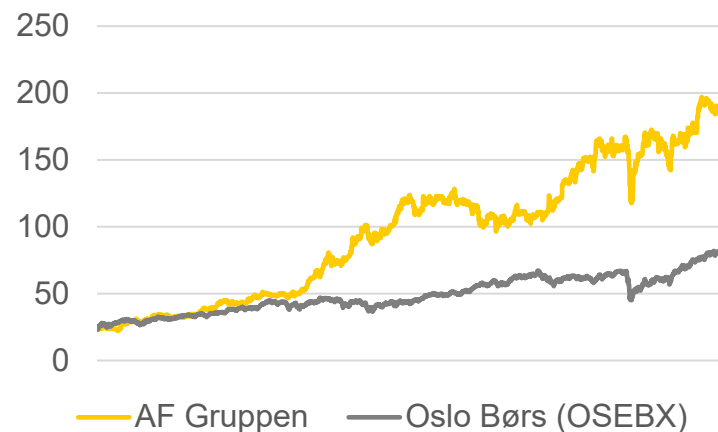


Antall medarbeidere (Q2 – 2022)

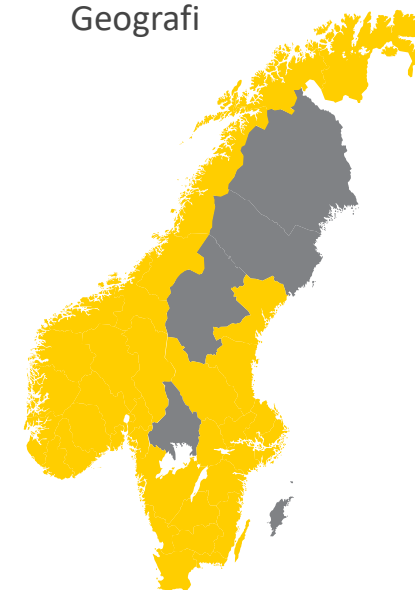


■ Fagarbeidere ■ Funksjonær

Kursutvikling (AFG) siste 10 år



Geografi



Litt om AF Gruppen

Våre virksomhetsområder

Et prosjektbasert
entreprenør- og
industrikonsern med
følgende
virksomhetsområder

Anlegg



Bygg



Betonmast



Eiendom



Energi og Miljø



Sverige



Offshore



Landsdekkende anleggsvirksomhet

Omsetning (2021)

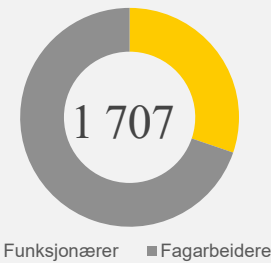
6 002 MNOK

Resultat (2021)

515 Driftsresultat
MNOK

8,6 Driftsmargin
%

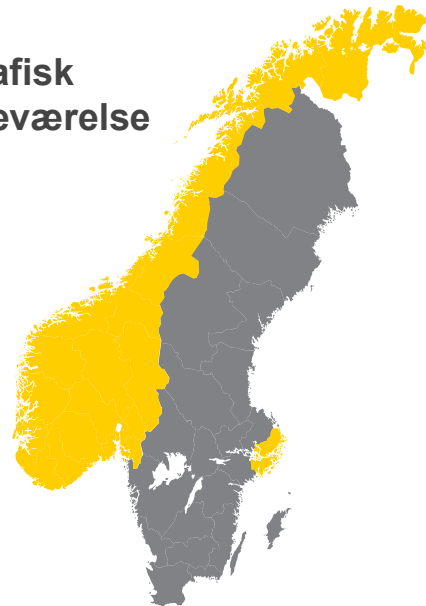
Medarbeidere (Q2–2022)



Tjenester

- Veibygging
- Bane, havn, flyplass
- Nybygg og oppgradering av tunneler og berghaller
- Fundamentering
- Kraft og energi
- Landanlegg for olje- og gassindustrien
- Plasstøpte råbygg og konstruksjoner

Geografisk tilstedeværelse



Startskuddet for rentvannstunnellene i Oslo. Foto Colin Eick

Et utvalg av prosjektene



Rentvannstuneller Oslo

Arbeidsfellesskap m/Ghella
Kunde: Oslo kommune
Verdi: MNOK 8 750



Eiriksdal kraftverk

Kunde: Statkraft Energi
Verdi: MNOK 180
Ferdig: 2021



E39 Kristiansand – Mandal

Kunde: Nye Veier
Verdi: MNOK 4 700
Ferdig: 2022



Veiutbedring Senja

Kunde: Troms og Finnmark Fylkeskommune
Ferdig: 2023

Et utvalg av prosjektene



Bergtunnlar Lovö

Ny ringvei Stockholm

Kunde: Trafikverket

Verdi: MNOK 4 000

Ferdig: 2024



Melkøya

Kunde: Equinor

Verdi: MNOK 3 000 for tre oppdrag



Vålerengtunnelen

Kunde: Statens vegvesen

Verdi: MNOK 300

Ferdig: 2021



Østensjøbanen

Kunde: Oslo Sporveier

Verdi: MNOK 360

Ferdig: 2023

E4 Förbifart Stockholm, Bergtunnlar Lovö

Prosjektet

- **Beliggenhet;** Ekerövägen 30, Drottningholm, Lovö – ca 15min sør for Stockholm sentrum
- 85% av 16 200m tunnel drevet ferdig
- 2 hovedløp med 3 kjørefelt i hver
- Skal ferdigstille totalt ca 19 500m inkl. rømningsveger
- 8 vertikale luftsjakter, opprømming/sprenging Ø10m
- Grunnarbeid, VA/brannvann og kabelkanaler i tunnel
- Grunnarbeid, Vegkropp ekskl. topplag asfalt
- Betongarbeid i oppstart nå – ca 270 konstruksjoner
- Innredning – membran, tak og 190 000m² veggelemen

Kunden:
Trafikverket

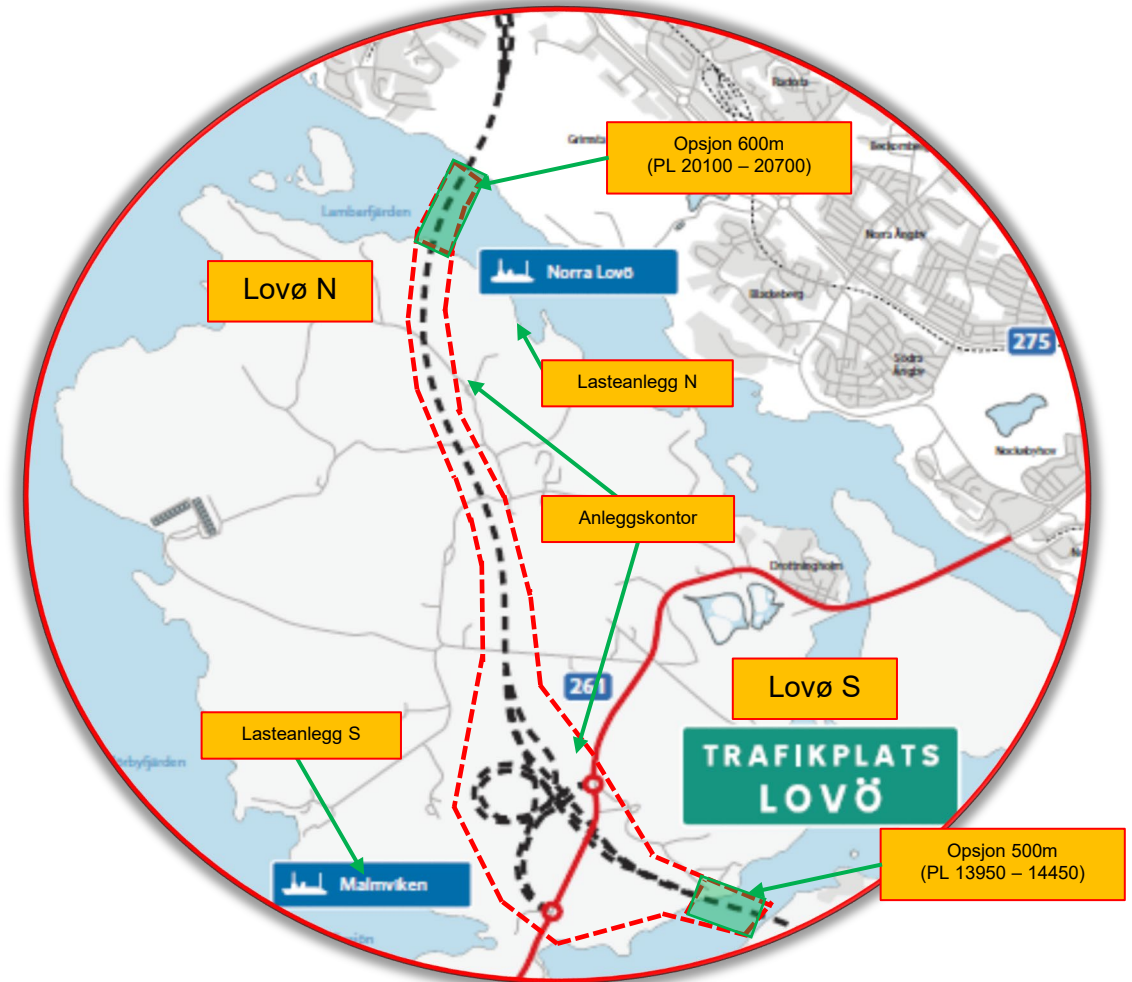
Kontraktstype:
Hög Samverkan

Byggetid:
2020 – 2026, 5,5år

Kontraktsverdi:
Ca. 4000 MNOK

Hva skjer når?

- Tunneldriving avtar høst 2022 og ventes ferdig høst 2023
- Vertikalsjakter er startet opp med UE på boring, injeksjon og opprømming
- Grunnarbeid VA er startet i første hovedtunnel med egne ressurser
- Betongarbeid i rømningsveger og takfundamenter startet med egne ressurser
- Innredning med egne ressurser, membran startet, veggelement starter juni 23



E4 Förbifart Stockholm, Bergtunnlar Lovö

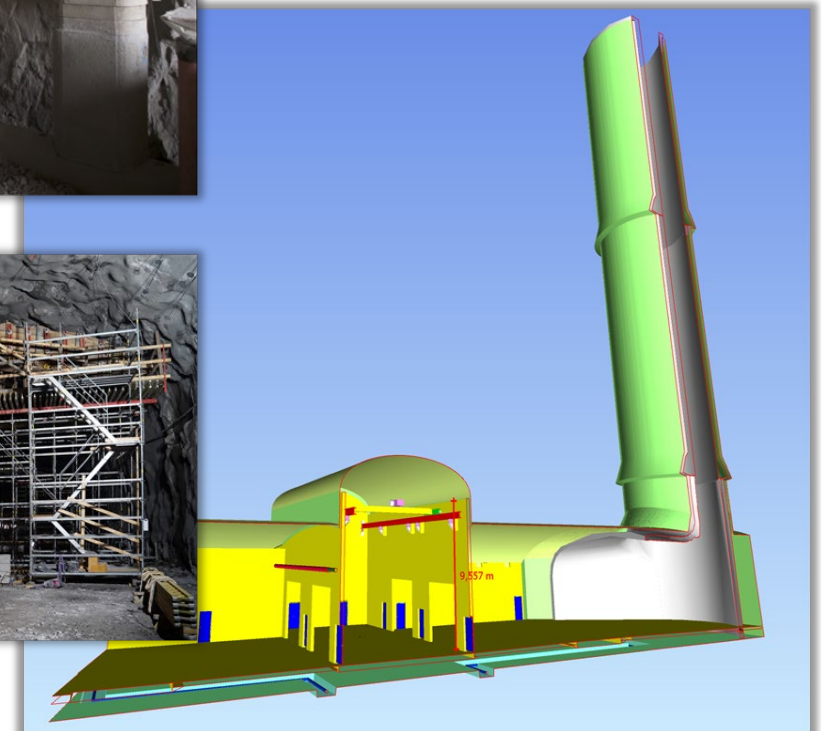
Prosjektet

- Våre største leverandører/UE per i dag er fra Norge, Sverige, Slovakia, Tyskland

Hva skjer når?

- Skal kontrahere en eller flere UE på grunnarbeid høst/vinter 2022
 - Stort omfang – bilde til høyre viser slukkummer som etableres hver 2m, ca 10 000stk på Qmax-overvannsledning
- Ser på flere ulike alternativer for UE på betongarbeid høst/vinter 22/23
 - 1 – 3 Pumpestasjoner Høst 22
 - 8 AES/Luftsjakter – ref. bilde til høyre – konus i bunn sjakt, lining i sjakt, teknisk bygg for vifter, etc.
 - Takfundamenter – ref. bilde til høyre - for vifter, skilt, etc
 - Flere ELDU, tekniske rom for Elektro
 - Rømningstunneler – trapperom, tekniske adkomster
 - Rekkverksfundamenter

Ved interesse, kontakt vår Innkjøpsleder;
Caroline Hartmann, carolin.vist.hartmann@afgruppen.no , +47 932 79 242



Ny lufthavn i Mo i Rana

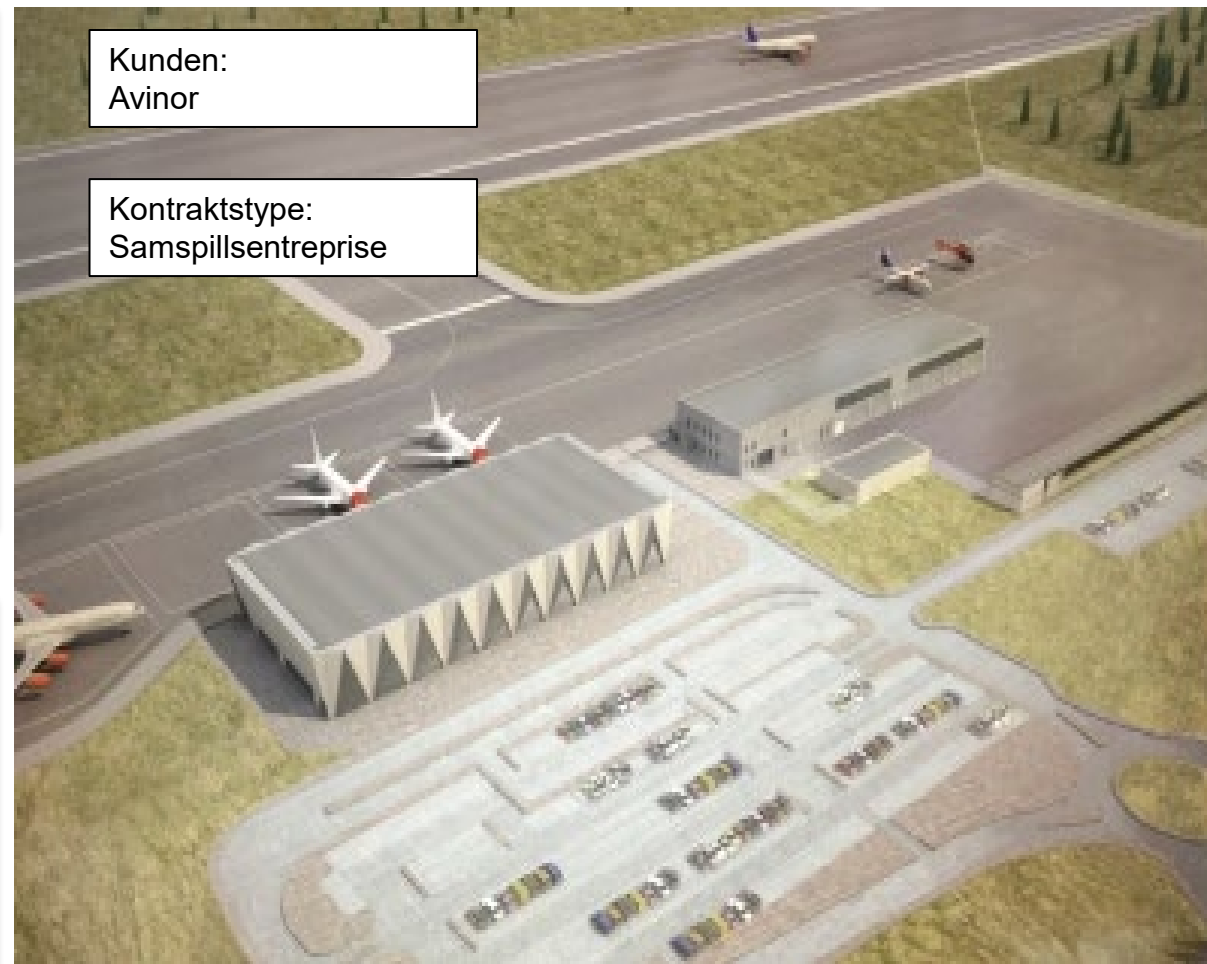
Prosjektet

- 2,2 km rullebane. Total lengde flyside ca 3500 m.
- Over 6 mill faste m³ masseflytting (fjell og løsmasser)
- 10 000 m² bygningsmasse
- Parkeringsanlegg og adkomsttorg

- Kontrakt for Samhandlingsfase (Fase 1) er signert 15.09.22.
- Ved enighet om målpris starter byggingen trolig servinter/vår 2023 (Fase 2).
- AF har inngått avtale med Rambøll Norge AS for prosjektering og LPO Arkitekter AS for arkitekttjenester.

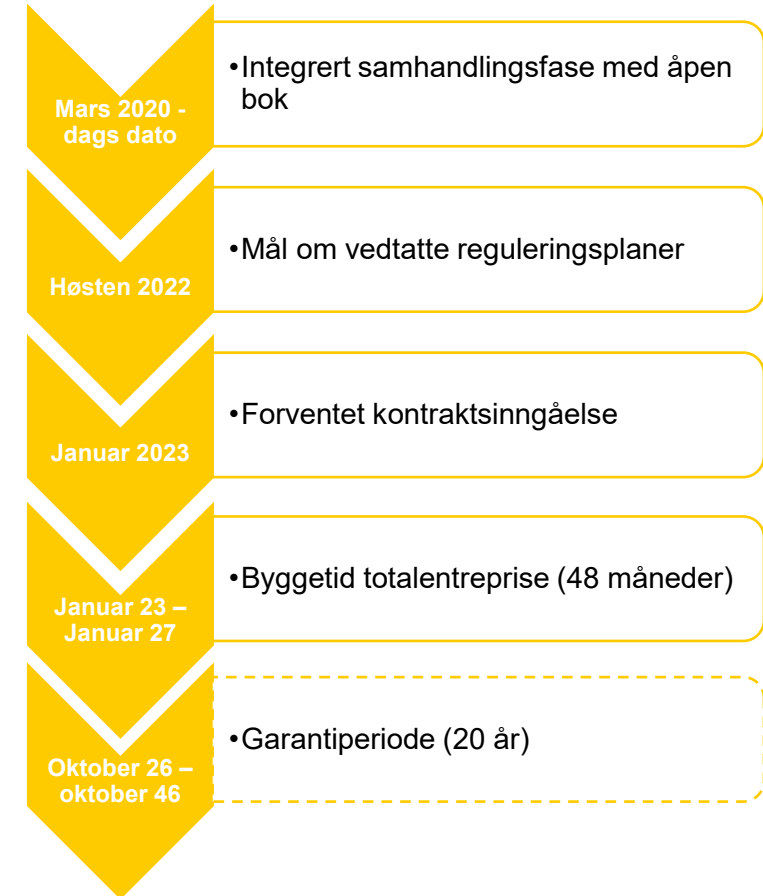
Hva skjer når?

- AF og Avinor har startet samhandlingsprosessen.
- Samfillsprosessen er planlagt gjennomført i løpet av 20 uker.
- Kort byggetid, stort behov for ressurser



Status i prosjektet

- Fortsatt samhandling og prosjektutvikling
- Reguleringsplan vedtatt i Lillehammer
- Reguleringsplan i Gjøvik forventes vedtatt i oktober
- Mål om kontraktsinngåelse januar 2023



Strekningen

- 23 km lang fra Roterud i Gjøvik kommune til Storhove i Lillehammer kommune
- Motorvei med fartsgrense 110 km/t
- Begrenset trafikkstyringsutstyr (variable skilt, bommer mv.) ved Storhove-, Vingromkrysset og Øyresvika halvkryss
- Store kryss ved Vingrom og Storhove. Halvkryss i Øyresvika



Gjennomføringskonsept

- Tunnel: Egenregi
- Konstruksjoner: Primært underentrepriser, men også aktuelt med egenregi
- Grunnarbeider: Blanding av egenregi, underentrepriser og innleie
 - Forventer behov for innleiemaskiner vinteren 2023
 - Vurderer aktuelle underentrepriser, for eksempel VA-arbeider
- Massetransport langs vei: Underentreprise, forespørsler ute i markedet

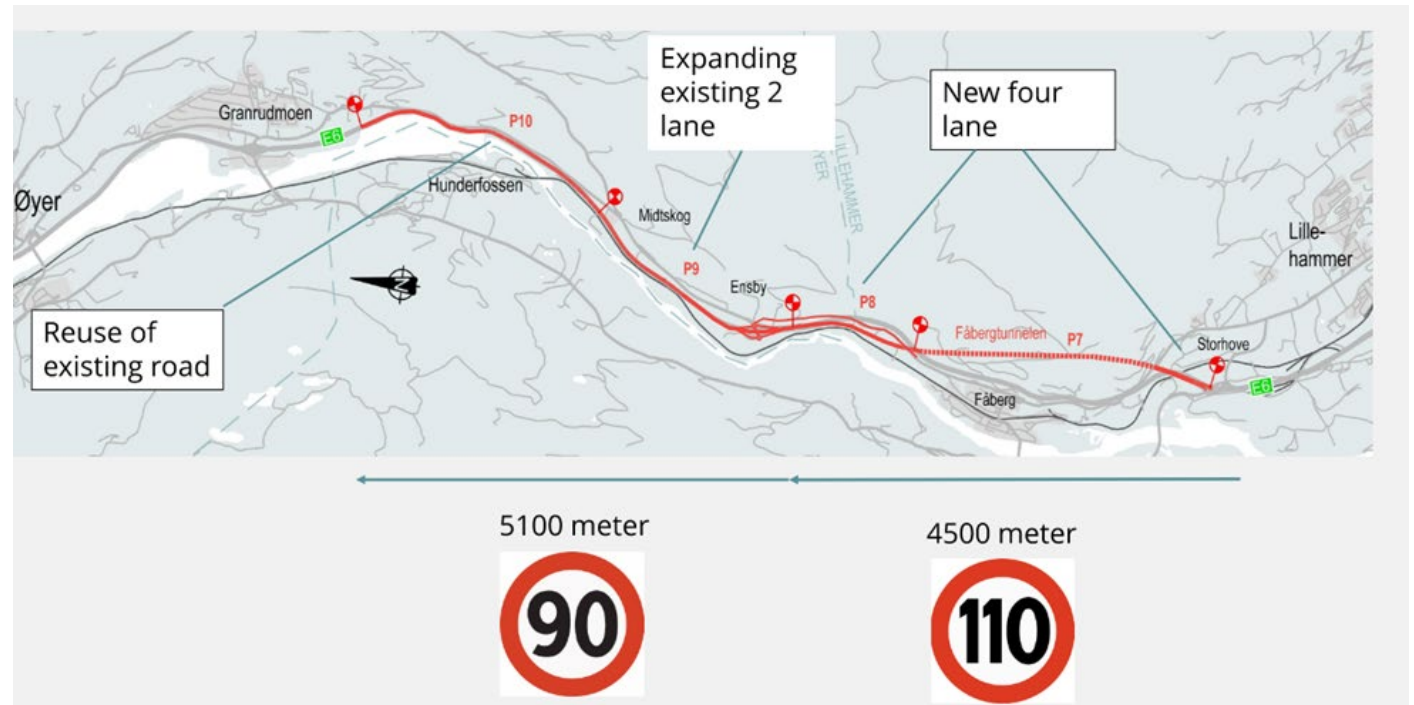
E6 Storhove - Øyer

Omfang

- 9,6 km motorvei
 - Jernbanekryssing
 - Fåbergtunnelen 2 x 2,7 km x T9,5
 - Ødegaarden – Ensby 1,1 km H2-vei à 20 m
 - Ensby kryss – Midtskog 2,8 km breddeutvidelse
 - Midtskog – Øyer 2,5 km gjenbruk med oppgradering og reasfaltering
 - 4 portaler, 1 bru
- Valg av totalentreprenør februar 2023
- Oppstart sommer 2023, 3-4 års byggetid

Gjennomføringskonsept

- Tunneldriving i egenregi
- Grunnarbeid som kombinasjon egenregi og UE
- Konstruksjoner med UE
- Elektro/SRO samt øvrige spesialfag med UE



Avsluttende råd & refleksjoner

- Råd til kunder (og politikere hvis de hadde vært her): Ha is i magan, ikke få panikk og utsett eller kanseller for mye prosjekter. Det bransjen trenger mest er forutsigbarhet og kontinuitet!
- Ha trua på fremtida, landet skal fortsatt bygges
- Sats på folka, rekruttering, lærlinger/ungdom, fagbrev, master & mester, mangfold
- Samarbeidsformer, håndtering av uenigheter, PRIME, sunn fornuft, snakke sammen
- Klimaavtrykket vårt, direkte vs indirekte utslipp, mye mer enn elektrifisering av maskinpark

- Sist som alltid kommer først: Helse, Miljø og Sikkerhet

Takk for oss, det er lys i tunnelen 😊

