

# Investerings-/driftsprosjekter Vann og avløp ØTK

2023-2029



Østre Toten kommune

Tett nok ved og langt nok unna

Kåre Ravnsborg

Fagleder Prosjekt VA

# Transportsystem/ledningsnett

## Ledningsnett, pumpestasjoner og høydebasseng

- Ca. 460 km vannledningsnett
  - 32 pumpestasjoner Vann
  - 3000 vannkummer
  - 15 høydebasseng .
- 
- Avløpsledninger ca. 200 km
  - Overvannsledninger ca. 105 km
  - Ca. 35 pumpestasjoner SP



- ØTK har en stor og omfattende investeringsplan som er under revidering (hele tiden 😊 )
- Vi er i gang med gjenoppbygging av Skreia RA, og dette tar mye av budsjettet og kapasiteten
- Det er fortsatt prosjekter som ligger på vent til nytt RA er ferdig i 2023

### Pågående og kommende prosjekter 2023:

- VA Buskebakke E2 – oppstart januar '23
- VA Olterud-Overn E1 – oppstart januar '23
- VA Olterud-Overn E2 – oppstart **september '23**

- Vi har kjørt konkurranse for rammeavtale entreprenørtjenester sammen med Bygg/Eiendom/Veg
  - Drift & Vedlikehold (vaktperiode)
  - Minikonkurranse

Her har vi nå rammeavtale med 10 entreprenører for Minikonkurranser

- ØTK er i skissefasen med prosjekt VA Lensbygda-Gransmarka. Dette er ett relativt omfattende prosjekt som vil gå over 2, kanskje 3 år.
- Entrepriseform og etappeinndeling er ikke avklart.
- Tidligst oppstart 2024



Beskrivelse	Hele perioden	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
VA Randsoner	70 000 000										
Nye tilknytninger avløp 2022-2025	70 000 000										
Nye Skreia renseanlegg	104 400 000										
VA Buskebakke	8 700 000										
VA Olterud - Overn	63 000 000										
VA Vilberg - Kleiva - Gransmarka	48 300 000										
Sivesind Område	8 000 000										
VA Bernsgutua	1 960 000										
Vann Kjølsesthsvea - Sluken	30 240 000										
Vann Fauchaldsplassen - Bjørnstad	47 600 000										
Kolbu RA Rehabilitering	14 000 000										
VA Rogneby - Slagsvoll	5 040 000										
VA Bjørnstad - Breili	56 000 000										
VA Starum - Solli	14 000 000										
VA Steinsjø	2 800 000										
VA Holmstad bakeri	1 960 000										
VA Vestvegen	3 920 000										
Ny demning Fiskelausen	9 800 000										
VA Prøven - Stange	5 600 000										
VA Håkensbakken - Tangen	3 360 000										
VA Bjerke	1 960 000										
Fornyelse Nordlia renseanlegg	4 200 000										
VA Bjørnsgård skole - Haugskryssset	26 880 000										
Vann Starum - Hoffsvangen	33 320 000										
VA Kiseskogen - Vestbygda	7 840 000										
Fornyelse Kapp renseanlegg	49 000 000										
Avløp Askjumgutua	11 760 000										
VA Kolbu skole - Toten Tre	31 360 000										
VA Røise	10 500 000										
Vann Parallell vannledning Kihelstrand - Starum	14 000 000										
VA Fodstadgutua	4 480 000										
	<b>760,0 Mkr</b>	<b>122,5 Mkr</b>	<b>69,0 Mkr</b>	<b>107,5 Mkr</b>	<b>48,6 Mkr</b>	<b>67,2 Mkr</b>	<b>63,4 Mkr</b>	<b>36,2 Mkr</b>	<b>71,2 Mkr</b>	<b>75,5 Mkr</b>	<b>78,7 Mkr</b>
Estimert for periden etter 2032	214,1 Mkr										

Ca 76 Mkr pr år

2023-2032: 760 Mkr





**2023-2024**

**VA Buskebakke**

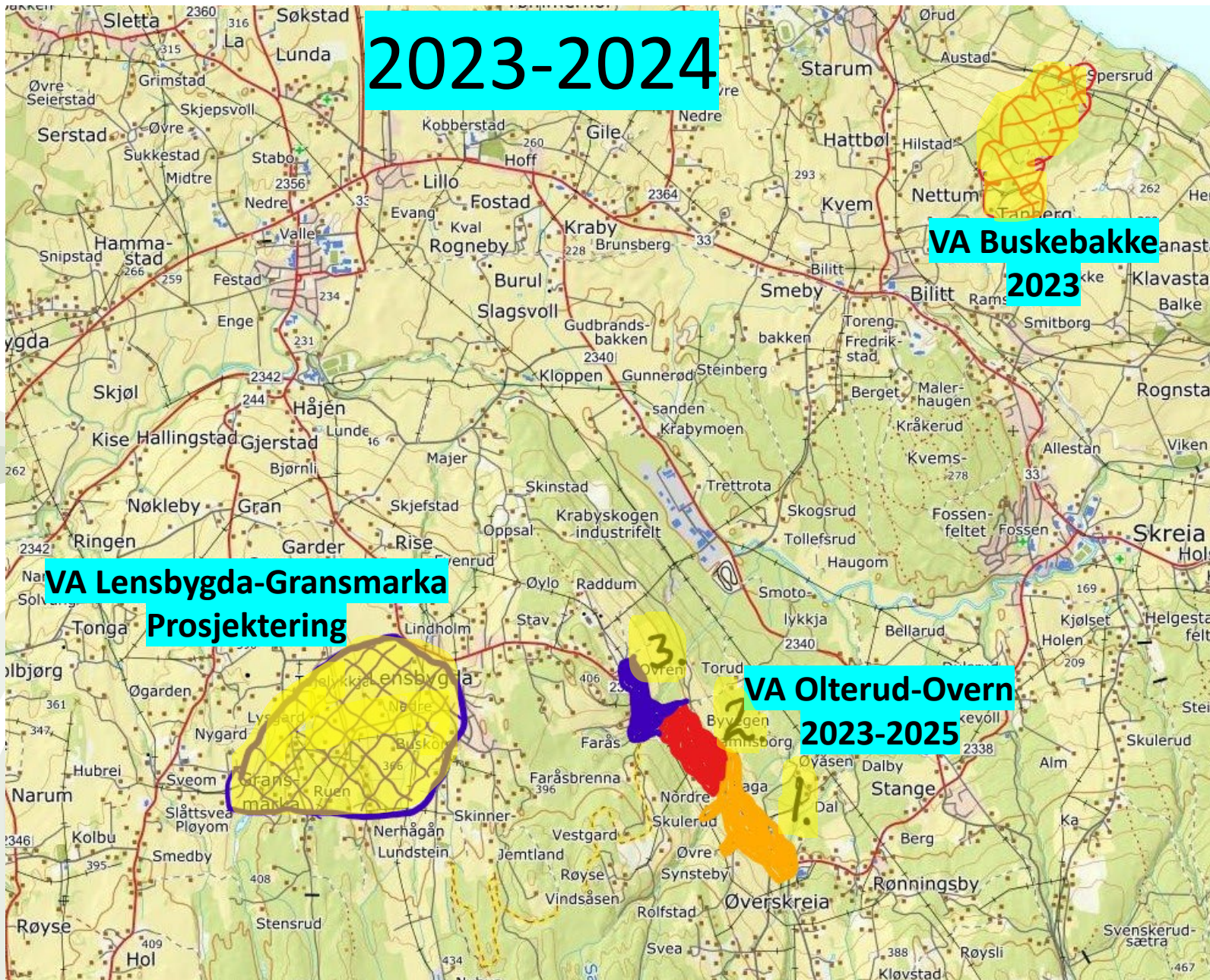
**2023**

**VA Lensbygda-Gransmarka**

**Prosjektering**

**VA Olterud-Overn**

**2023-2025**

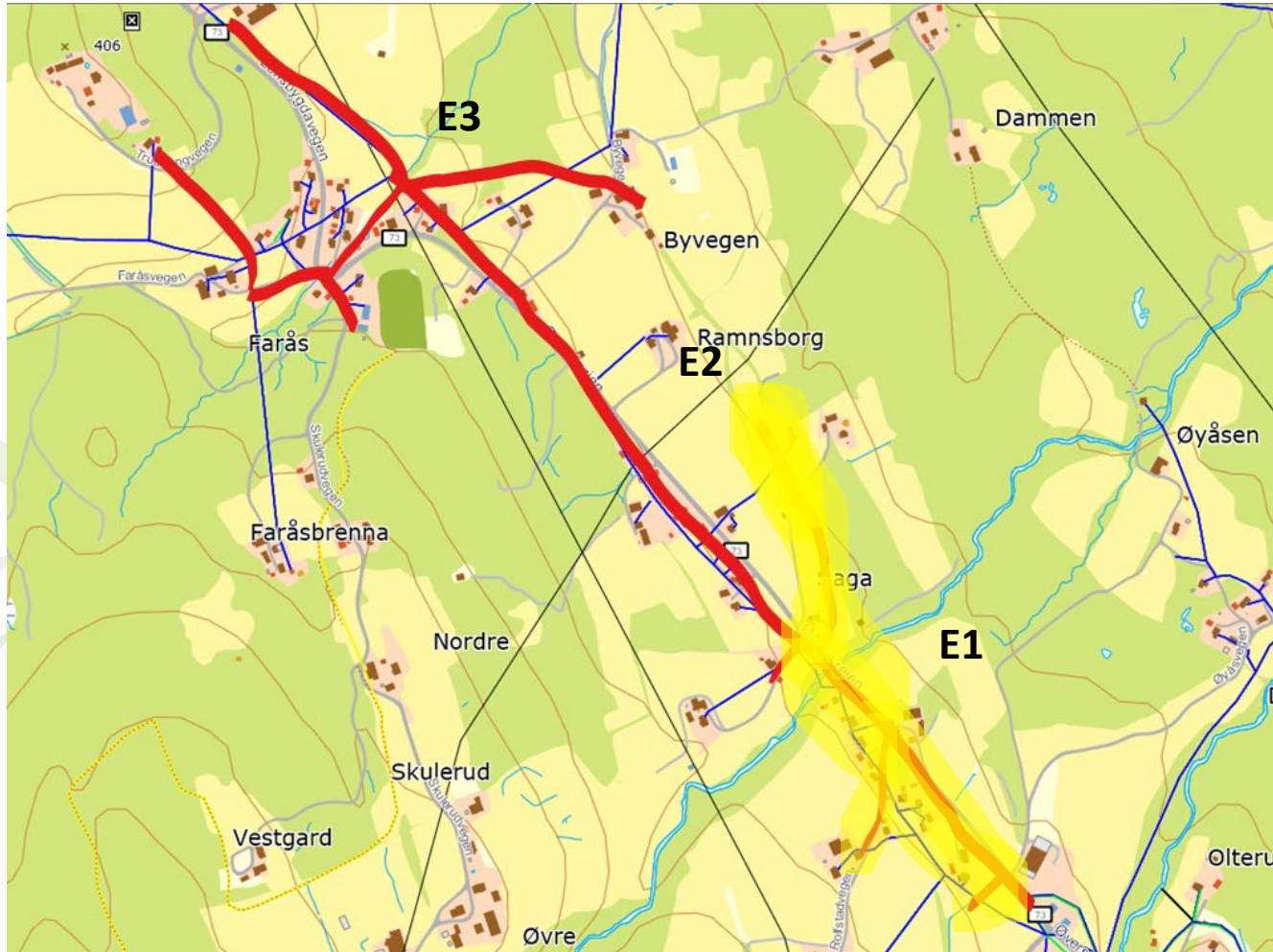




# VA Olterud-Overn

Første etappe er i gang

Andre etappe leggs ut på anbud mai 2023,  
med planlagt oppstart september 2023



Vi har det siste året valgt å kjøre våre prosjekter som totalentreprise, både for å høste lærdom for egen del, men også for å teste ut hvordan entreprenørene tar i mot dette. Erfaringene er gode og vi kommer til å fortsette med dette – men vi vil vurdere entrepriseform i hvert enkelt prosjekt.

Vi mener denne entrepriseformen har følgende fordeler:

- Utnytte entreprenørenes kompetanse på utførelse
- Frigjør kapasitet på prosjektledelse (som kan nyttiggjøres på neste prosjekt og på neste prosjekt og....)
- Reduserer bruk av konsulenter i kommunale planprosesser (politisk ønske)
- Mer presist budsjett til politisk behandling.

Vi fremmer sak for politisk behandling etter konkurransen.



# Klima og miljøkrav i anleggskontrakter

Kommunene må starte med å innføre krav til klima/miljø i våre anskaffelser. ØTK har ikke etablert noen løsning for dette slik at vi kan bruke dette som konkurranse-/kontraktskrav – men, vi jobber med løsninger for å iverksette dette. Vi håper det er mulig å få til en metode som flere kommuner i regionen kan benytte, og gjerne i samarbeide MEF.

Faktorer som kan brukes i konkurranser:

- Transportlengder innkjøp/varer
- Massetransport
- Bruk av stedlige masser
- Krav til maskiner/utstyr (Euro6/Steg5 osv..)
- Miljødiesel/El.maskiner

