



Statens vegvesen



Rekruttering til vinterdrift
-ei felles utfordring for byggherre og driftsentreprenør.

Statens vegvesen

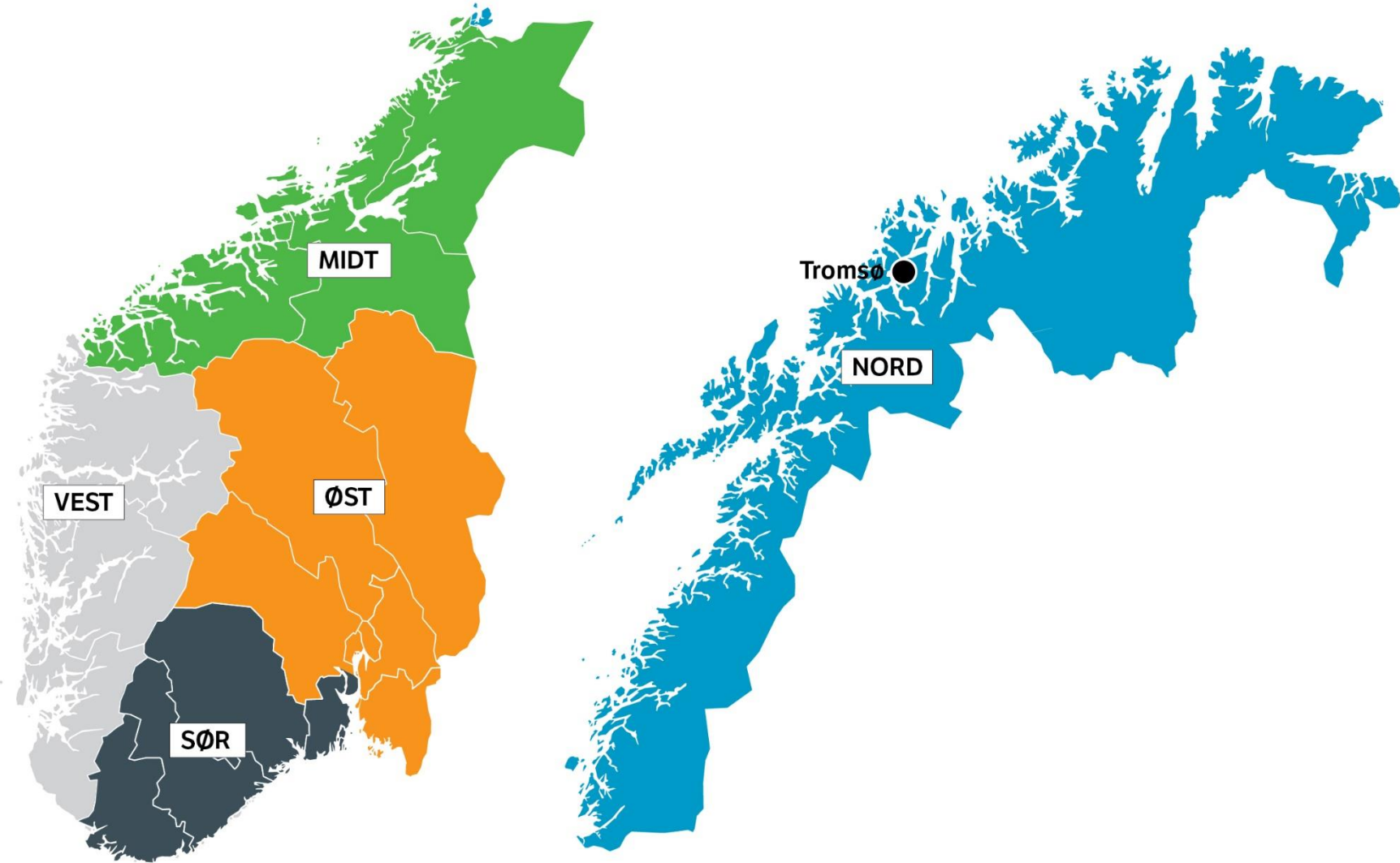
Asbjørn Stensrud

Seksjonssjef drift øst 1

Geografiske einingar Statens vegvesen Drift og vedlikehald

Geografiske einingar

- Drift
- Vedlikehald
- Plan og utbygging





Vinterdrift er ein «klikk-vinnar»

VALDRES



E16 BEGNADALEN VINTERFØRE STATENS VEGVESEN
PRESIS VEGDRIFT

Første strøbilen kom kl. 21.47, ifølge politiet. Statens vegvesen: - Snøvær hindret preventive strøtiltak

VIL HJEM: Mali og Carl William er blant flere bil

**Kjørte i 3 k
det helt sti**

Politiet etter snøkaoset på E18: - Dette kan vi ikke oppleve på nytt

Statens vegvesen tar selvkritikk etter kaoset på E18 i går.
Paradoksvis i Aker halslapp til alle bilistene som ble

Vogntog-kaos: - Kommer t slite resten av kvelden

Store snømengder skaper trafikktrøbbel på Sør- og Østlandet. Og grunn til å tro at kaoset gir seg med det første, advarer politiet.

Av STELLA BUGGE, HELGE MIKALSEN (FOTO), LINE FAUSKO, STIG ØYSTEIN HEGNAR SCHMIDT (VIDEO), JULIE TR
ESPEN MOE BREIVIK, YASMIN SFRINTZERIS, ERIC KJERSTAD SOLHEIM og TORE KRISTIANSEN (FOTO)
Oppdatert 4. januar

Store snømengder skaper trøbbel for trafikanter på Østlandet. Mali (19) og Carl William (19) kjører i sneglefart hjem fra Gardermoen.

Utfordringar

- Det er store krav og store forventningar til Statens vegvesen og til driftsentreprenørane frå trafikantar og transportnæringa.
- Tradisjonelle medier i kombinasjon med sosiale medier fører til hard ordbruk.
 - Ingen rekrutteringsvinner korkje på BH eller EN- sida.
 - Vinterdrift er vanskeleg å kommunisere! Friksjon? Syklustid? Tiltakstid?
- Vinterdrift er ein eigen profesjon. Korleis skal vi i felleskap lukkast med å rekruttere dei beste folka?

Forslag til tiltak

- Framsnakking- kven vil starte i bransje der du får berre kritikk?
- BH og EN må vera langt meir framme i skoa med omsyn på utdanning/rekruttering
 - Utdanningsmesser.
 - Vinterdrift som eige fag på alle utdanningsnivå.
 - Vinterdrift er eit fag, ikkje «berre» eit sysselsettingstiltak om vinteren.
 - Meir midlar og moglegheit til innovasjon og utvikling (utstyr, strømetodar, trafikkstyring etc).
- **KJERNEKOMPETANSE-** både hjå BH og EN- som utfyllar kvarandre
- Vegkaptein- verkar tiltaka? Er det behov for korrigerering?

Og til slutt:

- Snogen må koma på bakken først, den må fjernes mekanisk og/eller kjemisk.
- Det vil framleis vera tiltakstider, uforutsette ting vil skje og brøytemannskapet må følgje trafikken.

