

Fra kaos til kontroll: Vinterens hemmelige helter på veiene

Vinterens utfordring på veiene med kjøre- og hviletid/FATS regelverket



Alt var bedre før?





NORGES LASTEBILEIER-FORBUND



Ønske

Regler

Arbeidstid
tilpasset vær

Arbeidstid

Pauser tilpasset
vær

Pauser

Løse oppdraget
Fornøye ansatte

Krav til
dokumentasjon

Arbeidsplan

Skal vise hvilke uker, dager og tider en skal arbeide



Arbeidstid er ikke det samme i AML som i FATS

AML

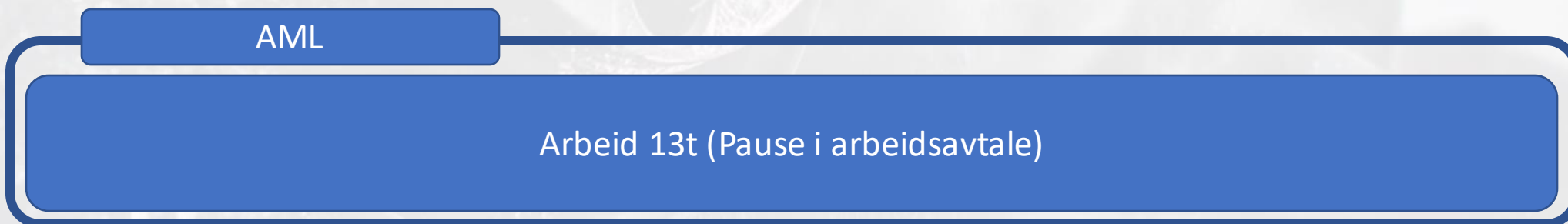
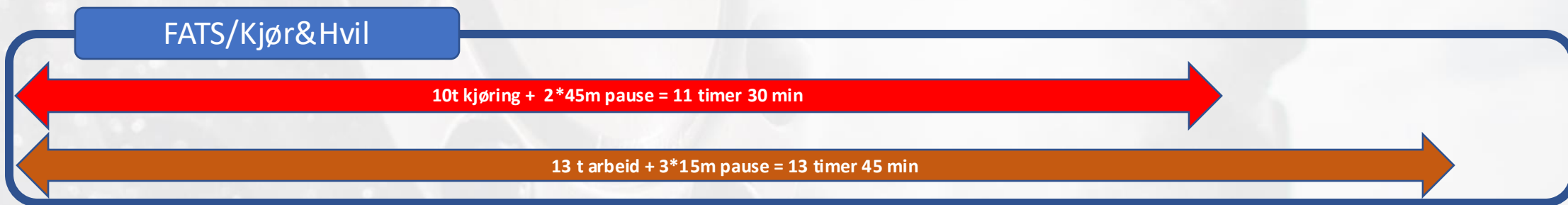
- Timer en tilbringer på arbeidsplassen.

FATS

- Timer en har arbeidet.



Fleksibilitet



Arbeidstid

Arbeidsmiljøloven (AML)

- § 10-1 Med arbeidstid menes den tid arbeidstaker står til disposisjon for arbeidsgiver.

Forskrift om arbeidstid for sjåførere og andre innenfor vegtransport (FATS)

- § 5 arbeidstid: Den tiden arbeidstakeren er på arbeidsplassen og står til disposisjon for arbeidsgiveren, dvs.:
 - a. Den tiden som går med til transportarbeid på veg. Slikt arbeid omfatter bl.a. kjøring, lasting og lossing, hjelp til passasjerene i forbindelse med på- og avstigning fra kjøretøyet, rengjøring, teknisk vedlikehold og alt annet arbeid som har til formål å sikre kjøretøyet, lasten eller passasjerene, eller å utføre lov- eller forskriftsmessige plikter som har direkte sammenheng med den transporten som finner sted, herunder tilsyn med lasting og lossing, administrative formaliteter med politi-, toll- og immigrasjonsmyndigheter, osv.
 - b. Periodene der arbeidstakeren ikke kan disponere tiden sin fritt og må være på arbeidsplassen sin, klar til å utføre det vanlige arbeidet sitt, og det blir utført konkrete arbeidsoppgaver som har sammenheng med tjenesten. Dette gjelder bl.a. ventetid i forbindelse med lasting og lossing når det ikke er kjent på forhånd hvor lenge dette kan ventes å vare.
- Arbeidstid skal ikke omfatte hvilepausene som er nevnt i § 15 og de periodene arbeidstakeren er tilgjengelig som nevnt i nummer 2.



AML

Handlingsrom

	Dag	Alminnelig arbeidstid snitt			Samlet arbeidstid		Overtid Timer år
		Uke	Timer uke (Antall uker)	År/uke	Dag	Snitt uke år	
Uten avtale (AML § 10-4 (1))	9	40	48 (8)	40	13	44	200
Med avtale (AML § 10-5 (1))	10	48 (50)	48 (8)	40	13	44	200
Tariffavtale 54 (AML § 10-5 (2))	12,5	48 (54)	48 (8)	40	13	44	200
Tariffavtale AT (AML § 10-5 (3))	13	48	48 (2)	40	13	44	200
AT= Arbeidstilsynet kan samtykke							



FATS

Handlingsrom

	Dag	Alminnelig arbeidstid snitt			Samlet arbeidstid		Overtid Timer år
		Uke	16 uker	År/uke	Dag	Snitt uke år	
Uten avtale (FATS § 8)	9	40	48	40	13	48	200
Med avtale (FATS § 10)	9	48	48	40	13	48	200
Tariffavtale 54 (FATS § 10)	10	54	48	40	13	48	200
Tariffavtale 60 (FATS § 10)	10	60	40	40	13	48	200
Avtale om overtid (FATS § 11)							400



Pauser

Arbeidsmiljøloven (AML)

- Arbeidstaker skal ha minst en pause dersom den daglige arbeidstiden overstiger **fem og en halv time**.
- Pausene skal til sammen være minst en **halv time** hvis den daglige arbeidstid er **minst åtte timer**.
- Dersom arbeidstaker ikke fritt kan forlate arbeidsplassen under pausen eller der det ikke finnes tilfredsstillende pauserom, skal pausen regnes som en del av arbeidstiden.
- Når forholdene gjør det nødvendig, kan pausen forskyves.

Forskrift om arbeidstid for sjåførere og andre innenfor vegtransport (FATS)

- Hvilepauser skal avholdes ved behov, eller etter maksimalt **seks timers arbeidstid**.
- Hvilepausen skal være i minst 30 minutter dersom samlet arbeidstid utgjør mellom seks og ni timer, og **minst 45 minutter dersom samlet arbeidstid er over ni timer**.
- Hvilepausene kan deles opp i perioder på minst 15 minutter hver.



Dokumentasjon av arbeidstid

TIMELISTE

Daglig registrering av arbeidstid hos sjåfører og andre innen veitransport.

Navn, sjåfør: _____

Uke nr/år: _____ Dato, fra: _____ til: _____

Ukedag	Arbeidsdag		Totalt	Normal arbeidstid	Antall timer		Overtid
	Starter kl	Slutter kl			Tilgjengelig- hetstid ¹⁾	Pauser ²⁾	
Mandag							
Tirsdag							
Onsdag							
Torsdag							
Fredag							
Lørdag							
Søndag							
Sum, uke:							

¹⁾ **Tilgjengelighetstid:** Tilgjengelighetstid skal angis med klokkeslett for når den begynte og når den sluttet.

²⁾ **Pauser:** Hvilepauser skal avholdes etter behov, eller etter maksimalt seks timers arbeid. Hvilepausen skal være minst 30 minutter dersom samlet arbeidstid utgjør mellom seks og ni timer, og minst 45 minutter dersom samlet arbeidstid er over ni timer. Pausen kan være en del av pausen i henhold til kjøre- og hviletidsbestemmelsene.

Dersom det er behov for å angi flere ganger tilgjengelighetstid eller pauser pr dag kan det angis nedenfor.

Ukedag	Tilgjengelighetstid				Pauser			
	Fra kl	Til kl	Fra kl	Til kl	Fra kl	Til kl	Fra kl	Til kl
Mandag								
Tirsdag								
Onsdag								
Torsdag								
Fredag								
Lørdag								
Søndag								

Bedriften er omfattet av tariffavtale

Bedriften er ikke omfattet av tariffavtale

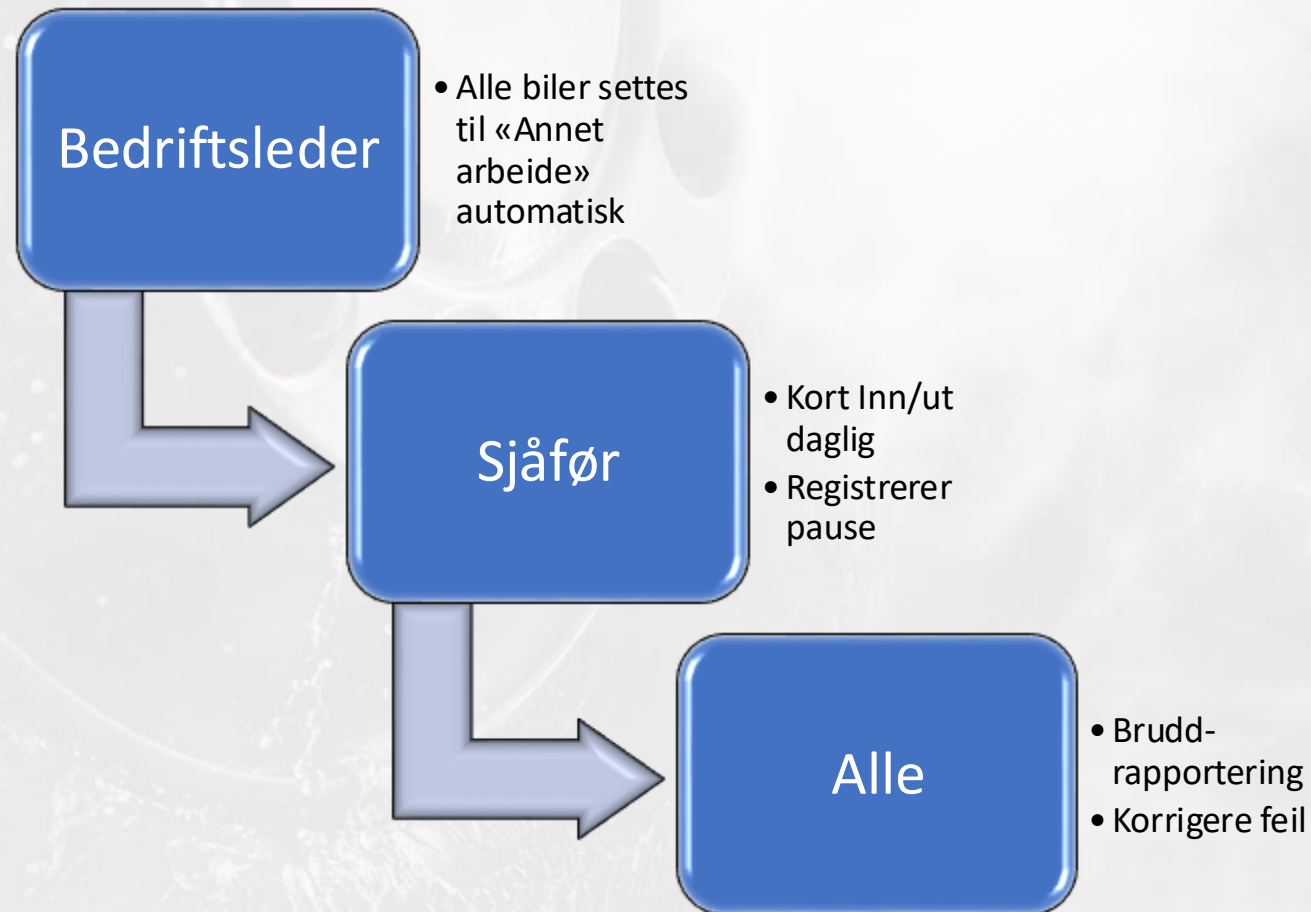
Dato: _____

Underskrift, sjåfør _____



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

En forutsetning for å kunne ha troverdighet/kontroll



Så var vinteren over....



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Hva skal registreres med fartsskriveren?

561/2006 endret med 2020/1054 Artikkel 6 Nr. 5

- En fører **skal registrere** som **«annet arbeid» all medgått tid** i henhold til beskrivelsen i artikkel 4 bokstav e) og **all tid benyttet til kjøring i** kommersiell hensikt av et kjøretøy som ikke omfattes av denne forordningens virkeområde, og **skal registrere all «tid føreren står til rådighet»**, som definert i artikkel 3 bokstav b) i direktiv 2002/15/EF, i samsvar med artikkel 34 nr. 5 bokstav b) iii) i europaparlaments- og rådsforordning (EØF) nr. 165/2014(*). Denne registreringen skal gjøres enten for hånd på en diagramskive eller utskrift eller ved bruk av funksjonen for manuell registrering i fartsskriveren.



Hvem skal registrere?

Sjåføren

- Betjene fartsskriveren for og registrere tidsbruk på gyldig sjåførkort
 - fra det øyeblikk kjøretøyet overtas
 - «annet arbeid» all medgått tid
 - «tid føreren står til rådighet»



- Etterregistrering av aktivitet når fører ikke kan betjene fartsskriveren
 - tid som er medgått siden siste døgn- eller ukehvil.
 - på en utskrift
 - manuelt registreringsutstyr på en fartsskriver



FATS



AML



NORGES LASTEBLEIER-FORBUND



NORGES LASTEBILEI-FORBUND



Takk for oppmerksomheten!

Følg NLF på

www.lastebil.no

facebook.com/lastebil

