



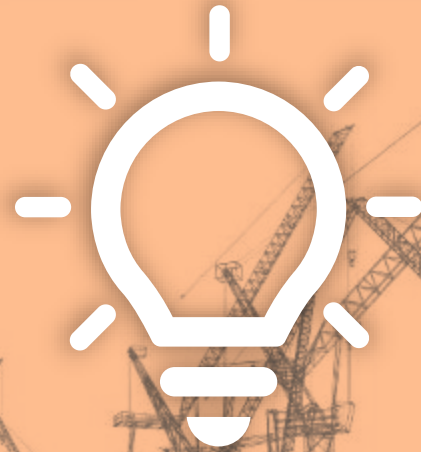
Utsikter for anleggsmarkedet

David Lund

Senior markedsanalytiker, Prognosesenteret AS

Arctic entrepreneur, 22.01.2025

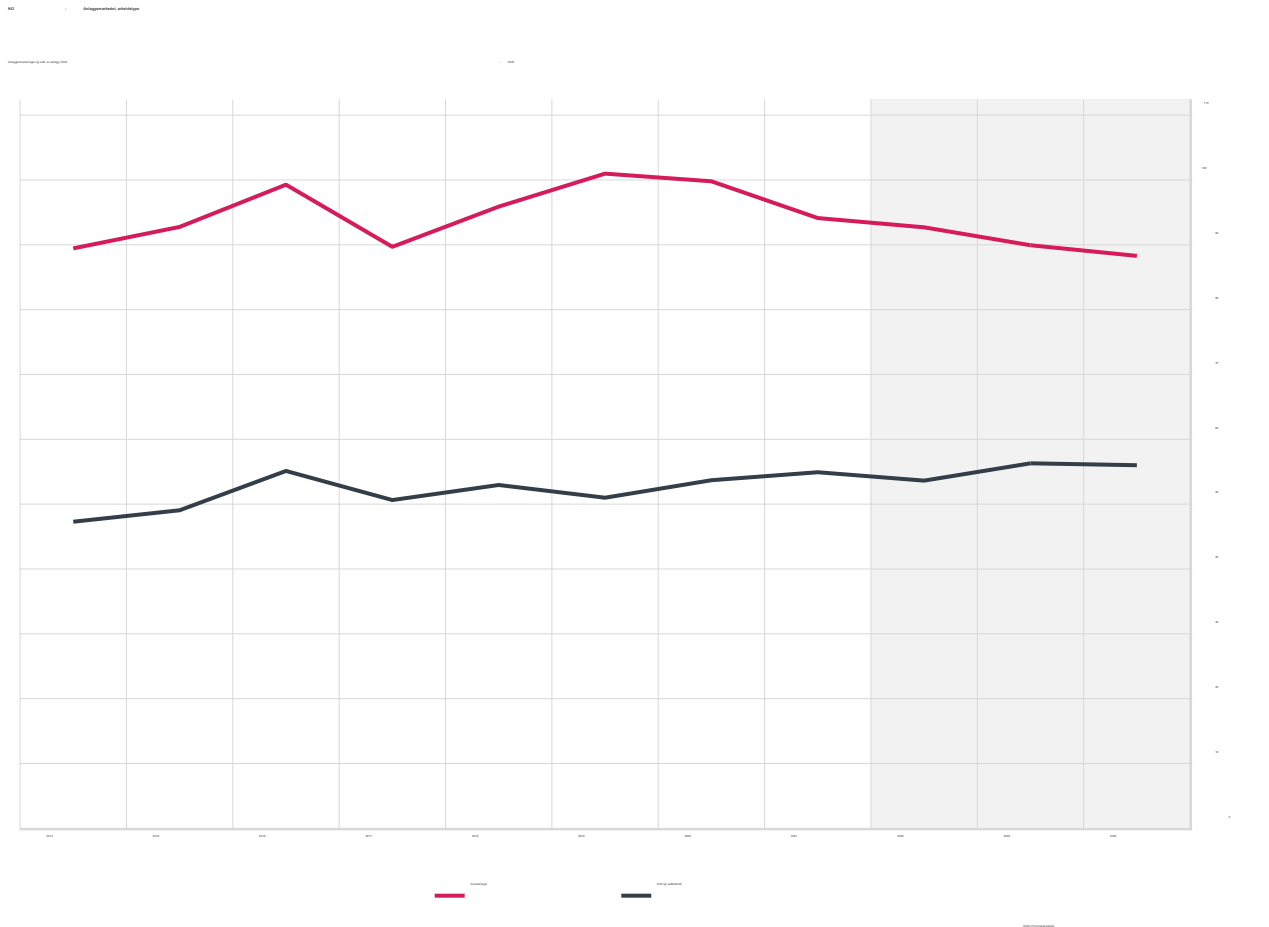




STATUS

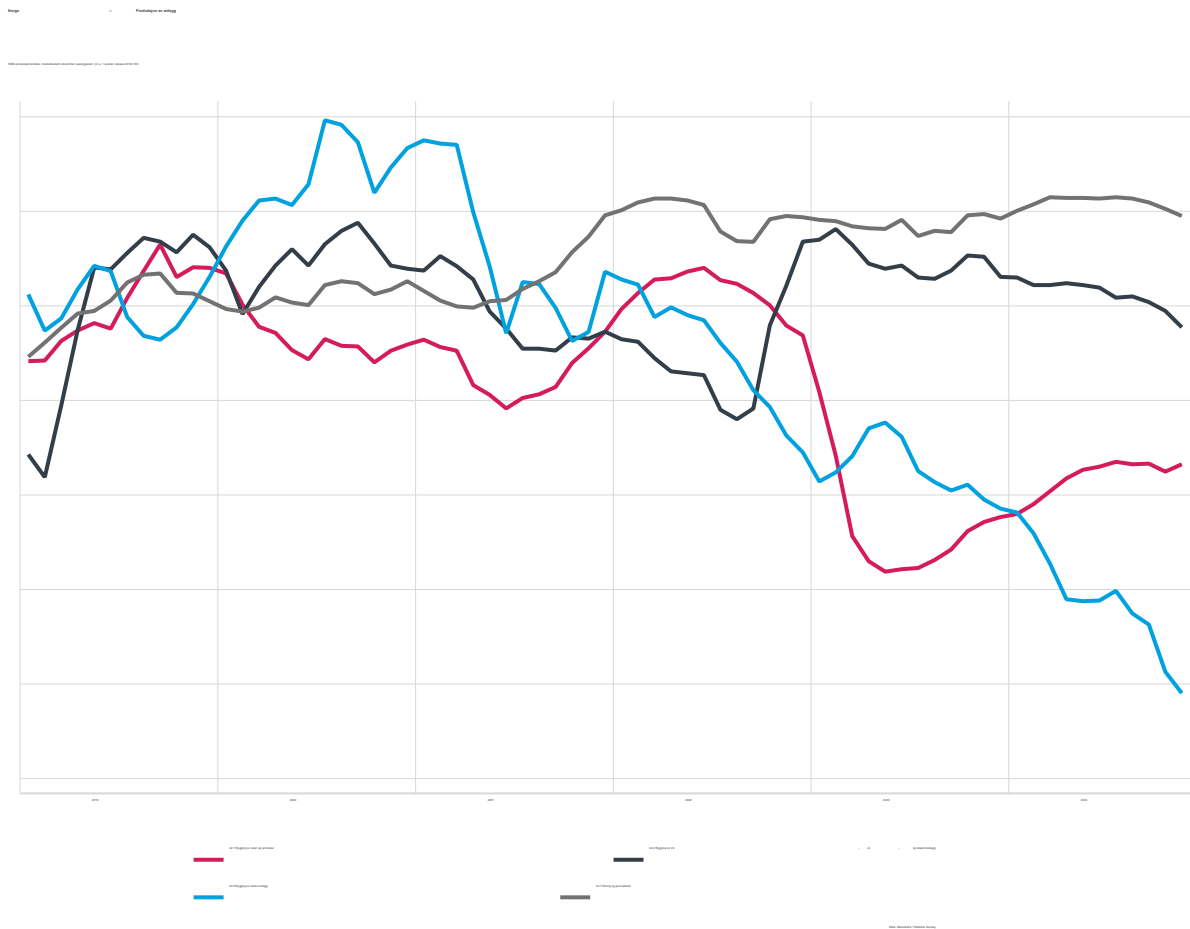


Lavere investeringer og økt vedlikehold de siste årene





Ulik utvikling for ulike deler av anleggsnæringen

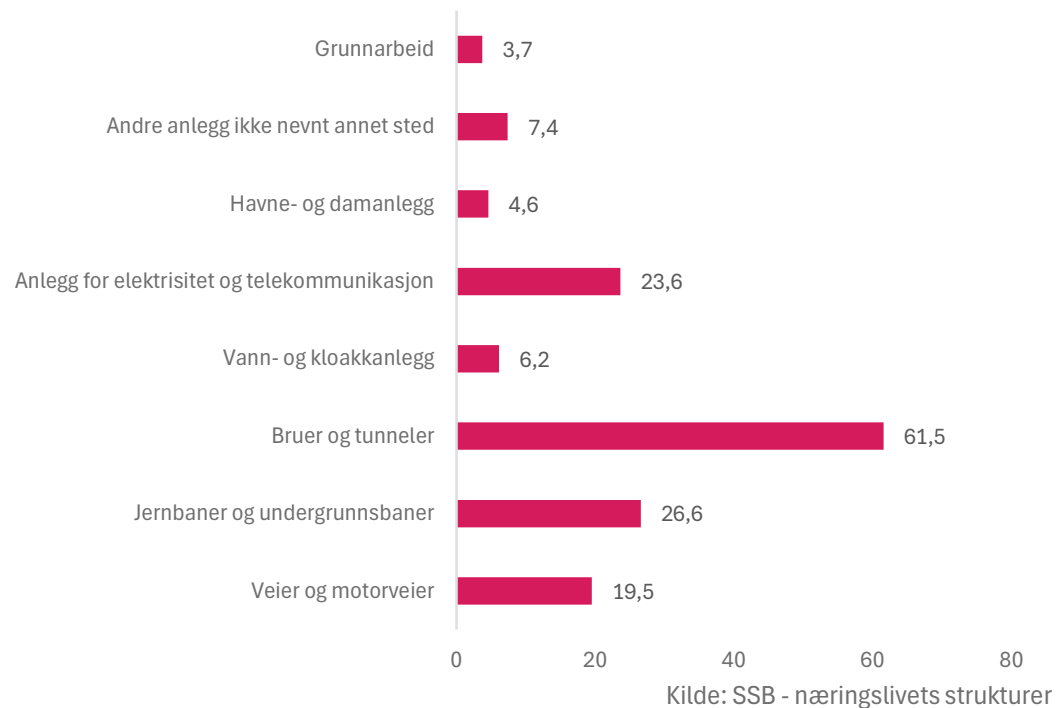




Ulike forutsetninger i et vanskelig marked

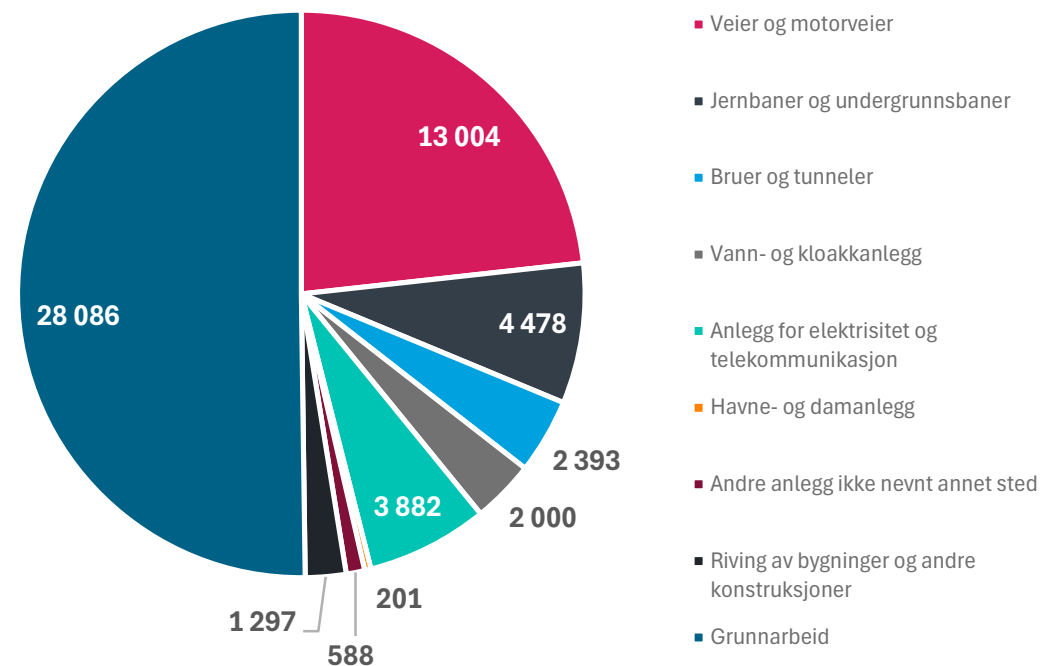
Sysselsatte pr. anleggsbedrift

4-sifret næringsgruppe



Sysselsatte i anleggbransjen, 2023

Totalt 56 000 personer i SN 42+43.1

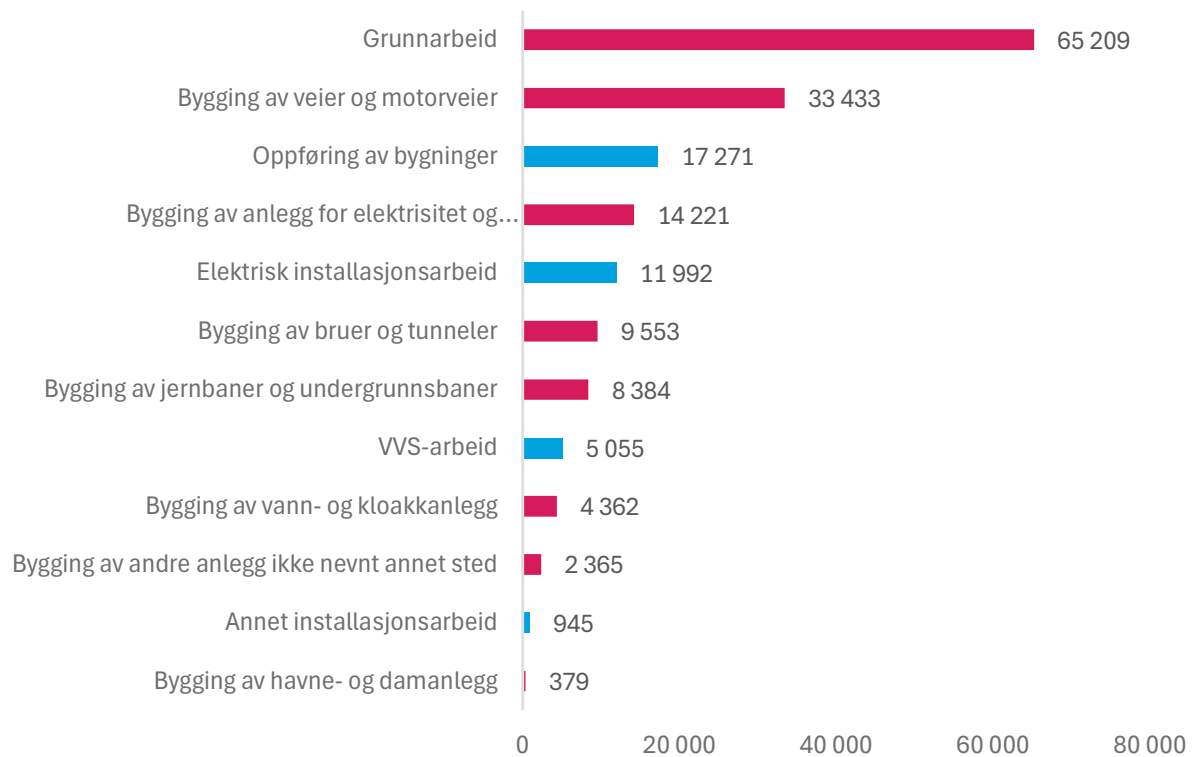




Anleggsmarkedet er viktig for flere enn anleggsentreprenørene

Omsetning fra anleggsvirksomhet

4-sifret næringsgruppe (mill. kr), 2022



Kilde: SSB - næringslivets strukturer

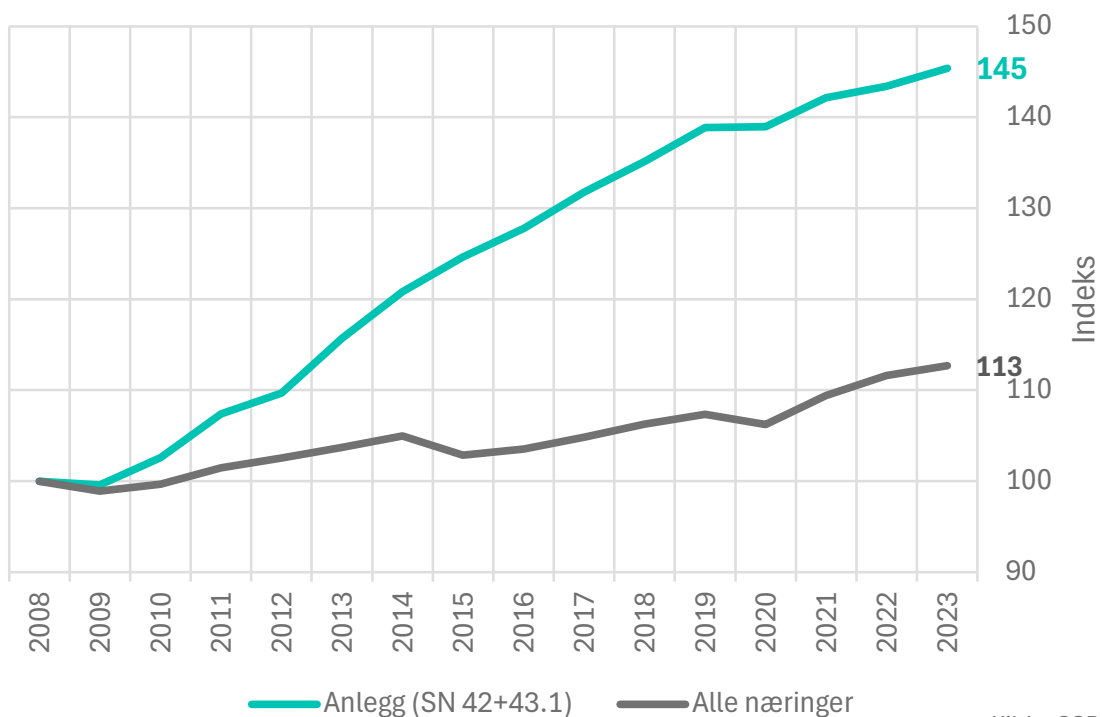




Solid vekst i anleggsmarkedet de siste 15 årene

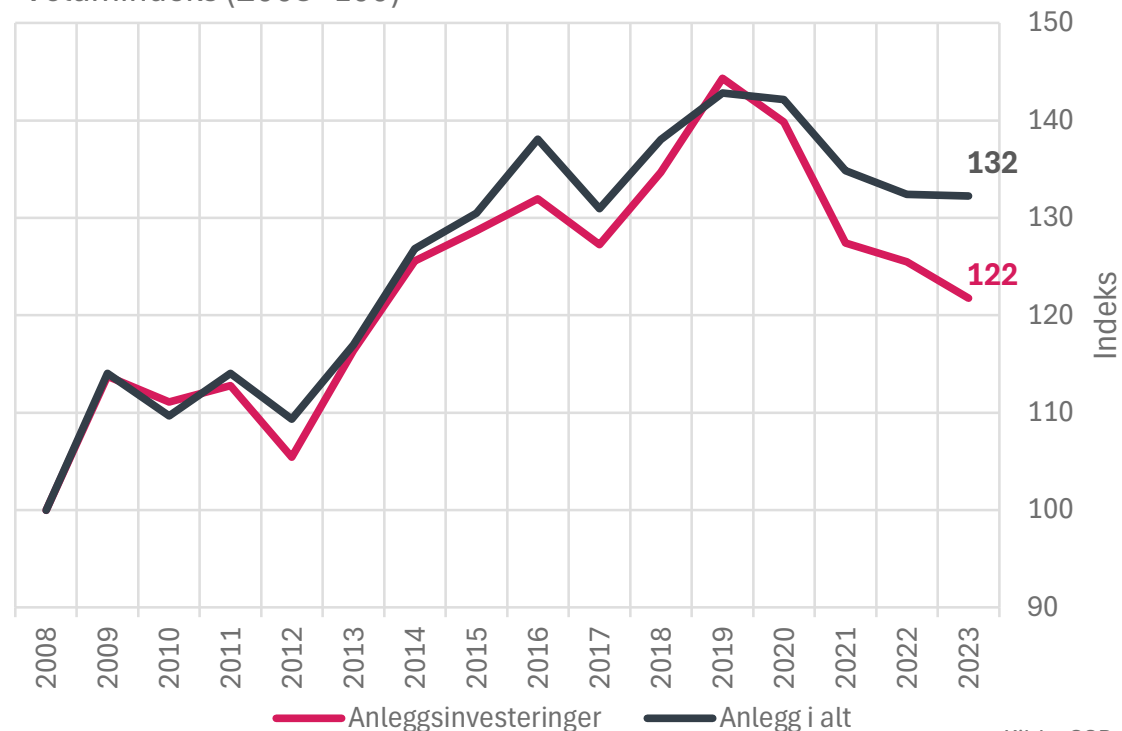
Norge – sysselsatte i anlegg

Indeks (2008=100)



Norge – anleggsproduksjon

Volumindeks (2008=100)

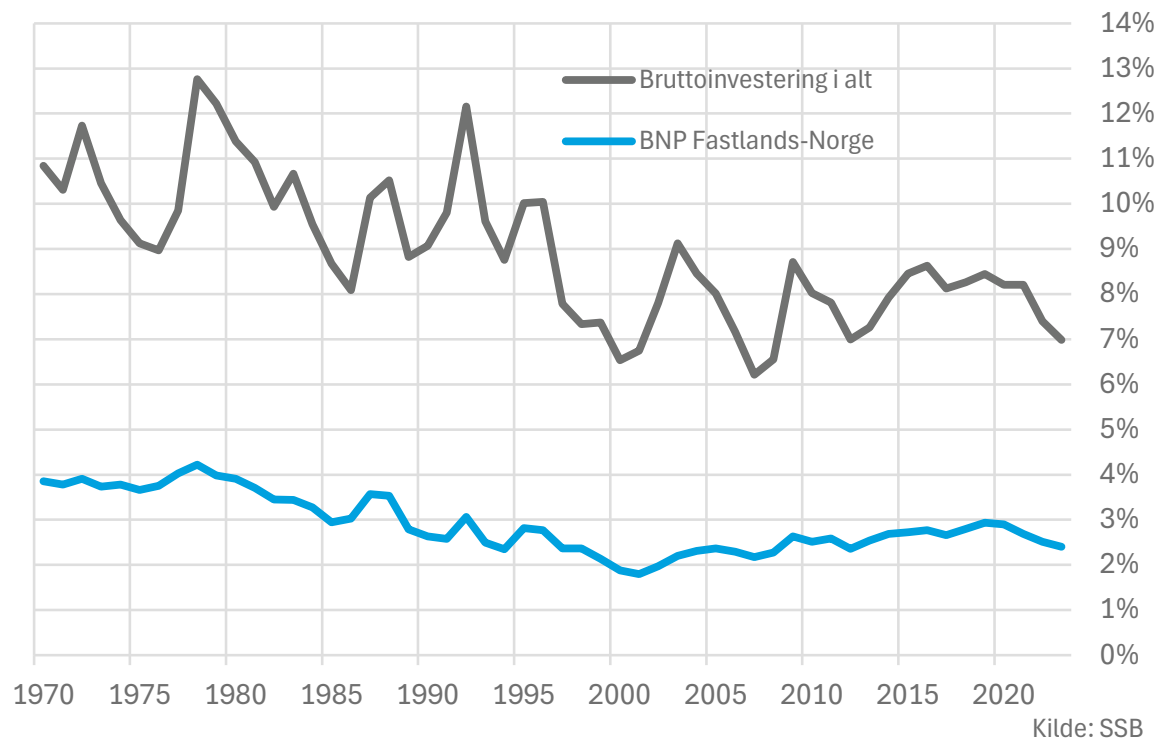




Anleggsinvesteringene målt i andel i økonomien har falt

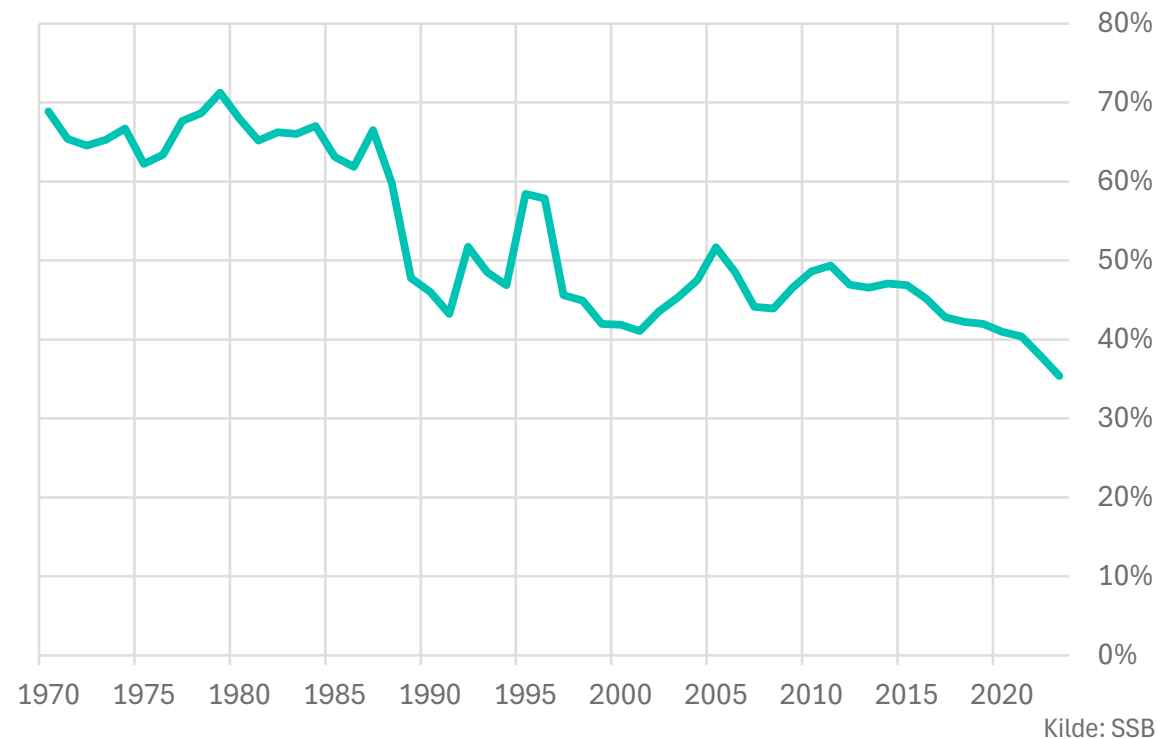
Norge – anleggsinvesteringer

Andel av bruttoinvesteringer og BNP, %



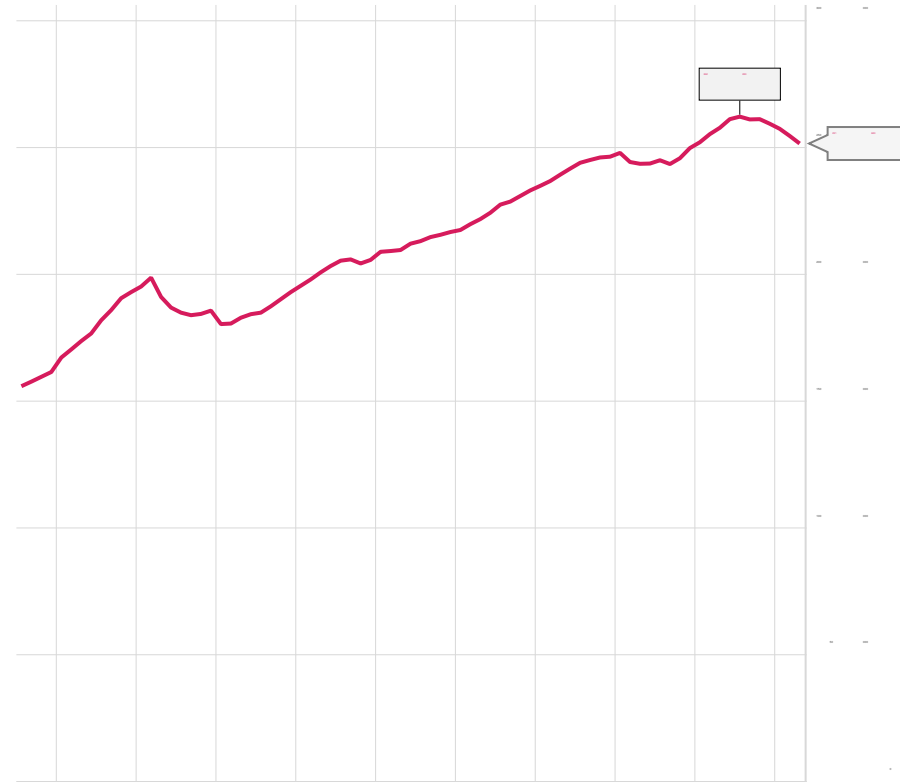
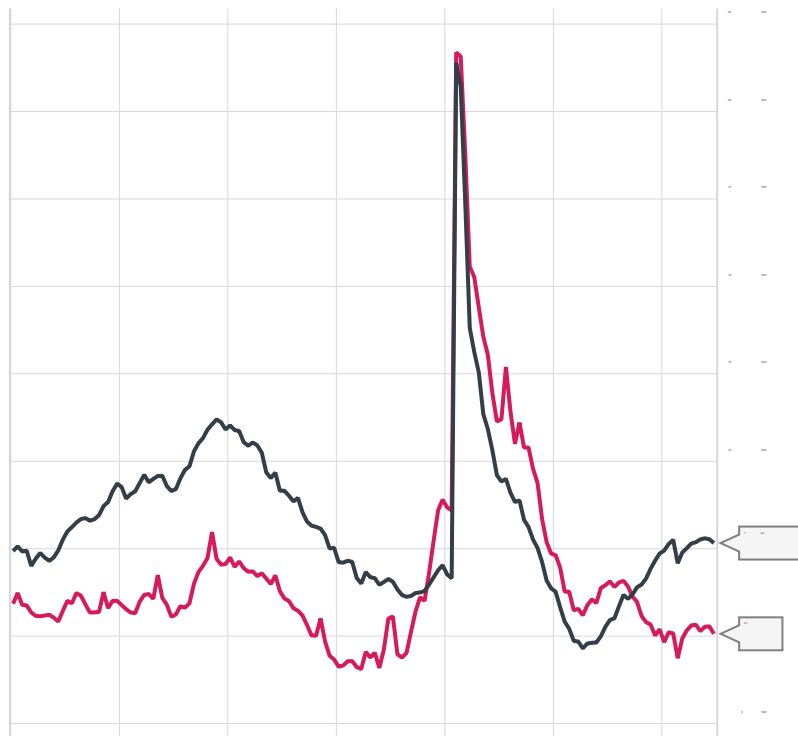
Norge – anleggsinvesteringer

Andel av bruttoinvesteringer i offentlig sektor, %





Fortsatt lav arbeidsledighet innen anlegg

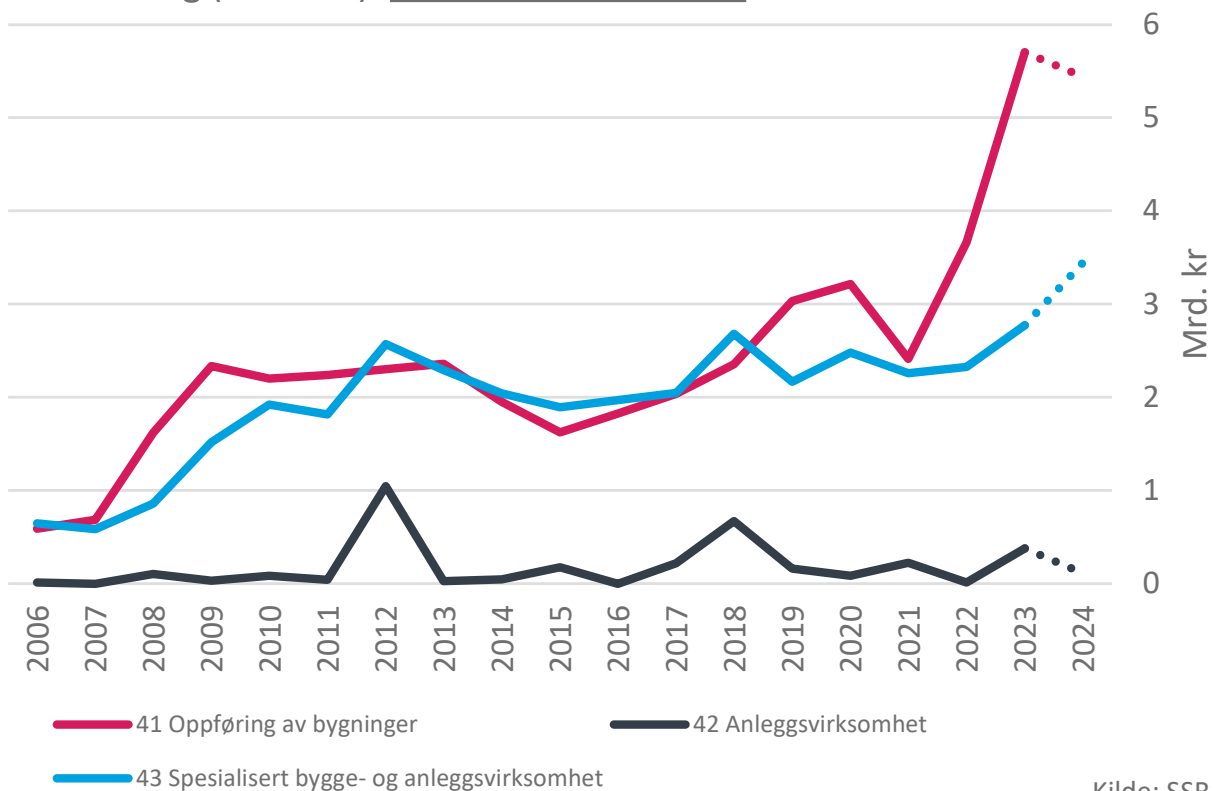




Få konkurser innen anlegg, men kraftig økning innen bygg

Konkurser innen bygg og anlegg

Omsetning (1 000 kr). 2024 t.o.m. 3. kvartal



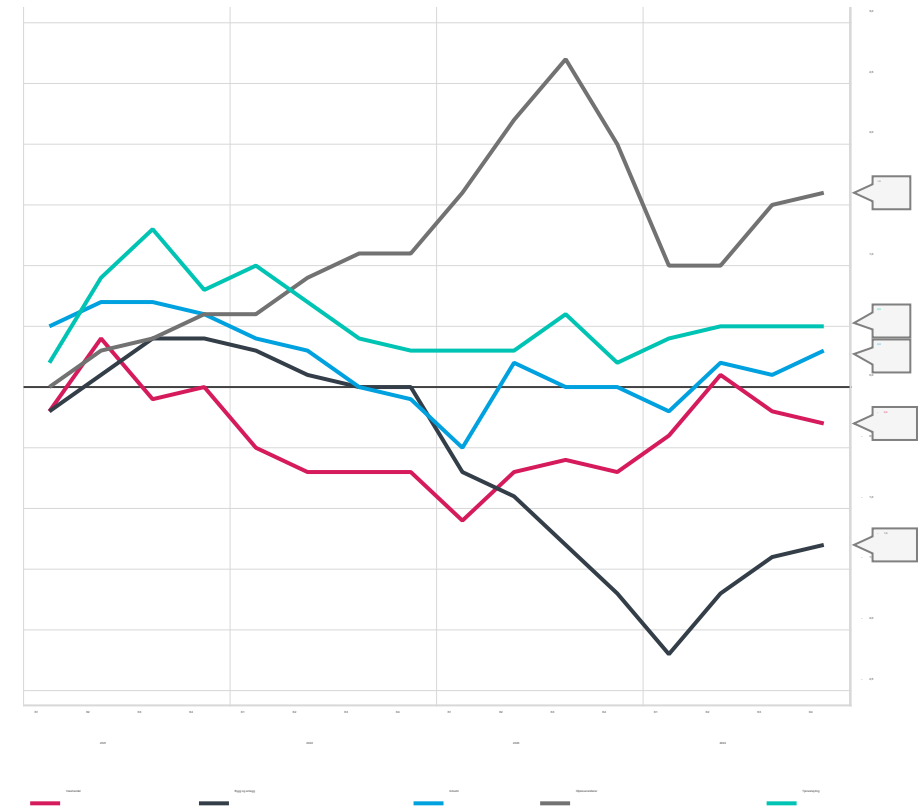
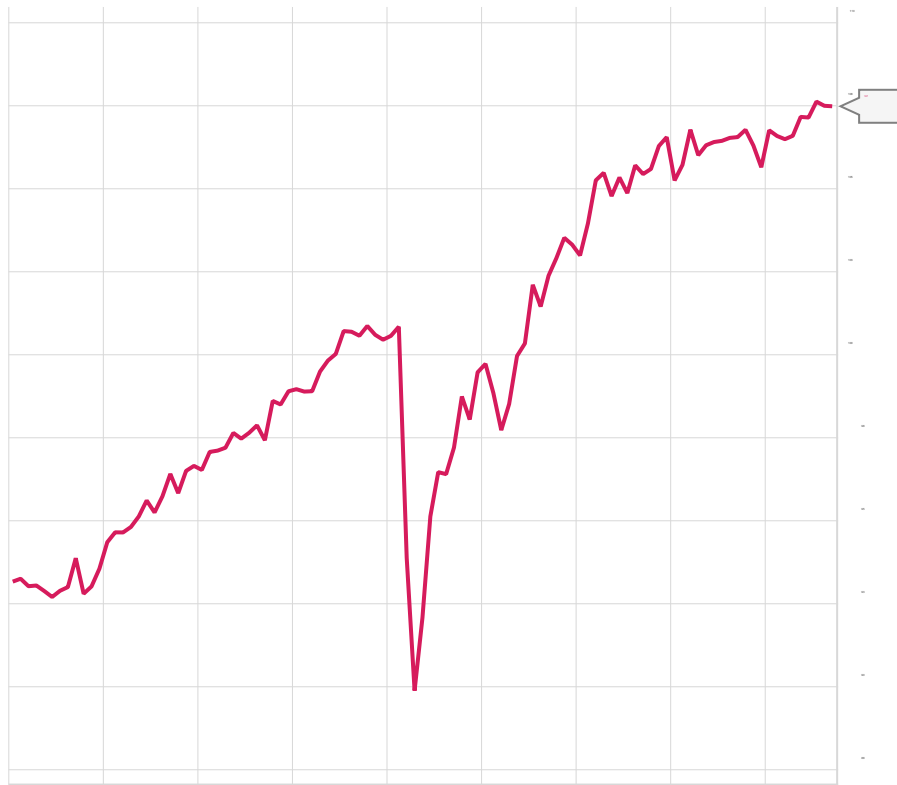
Kilde: SSB



MARKEDS- DRIVERE

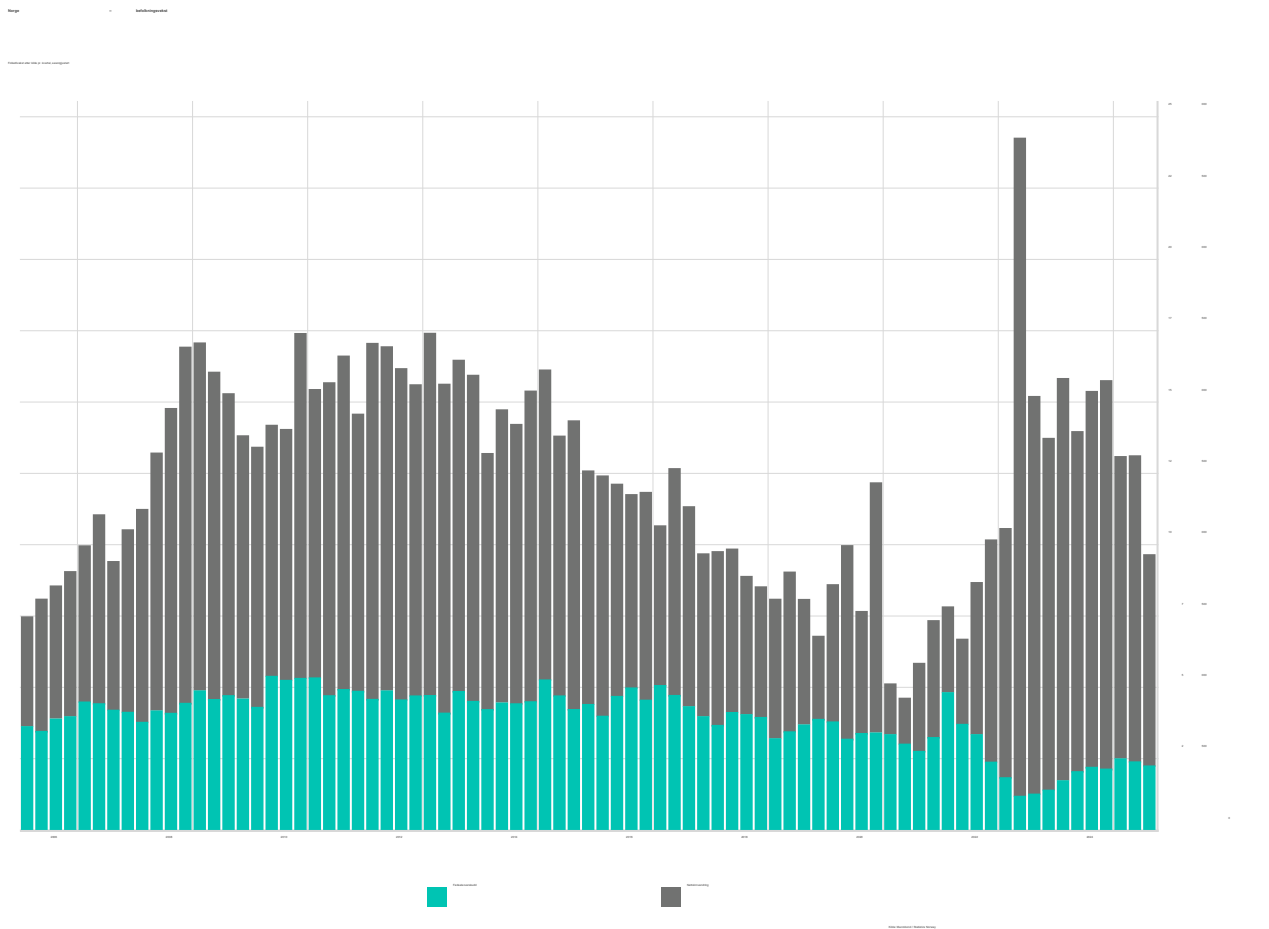


Makro: Høy rente, svak krone og høy aktivitet på sokkelen



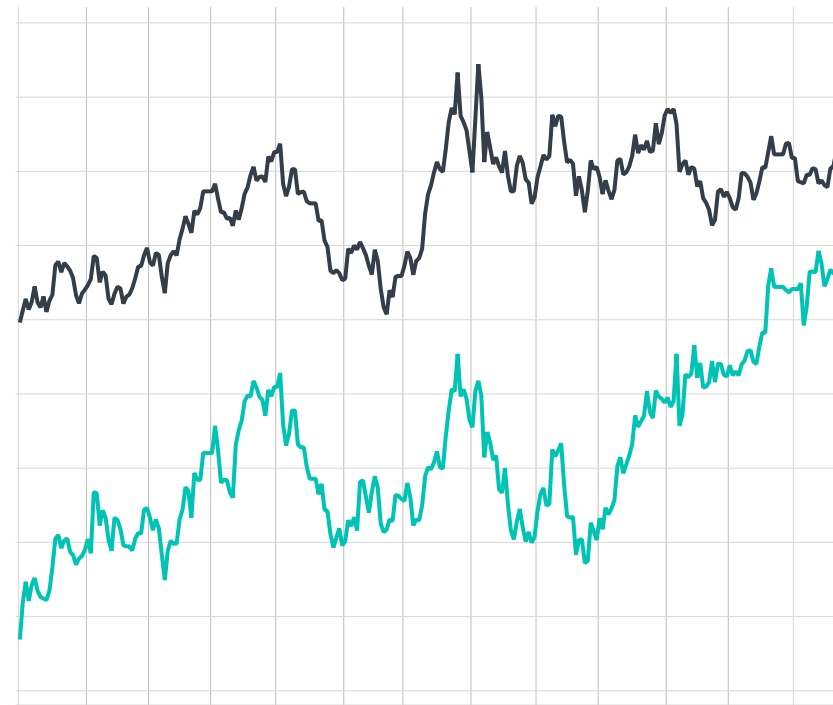
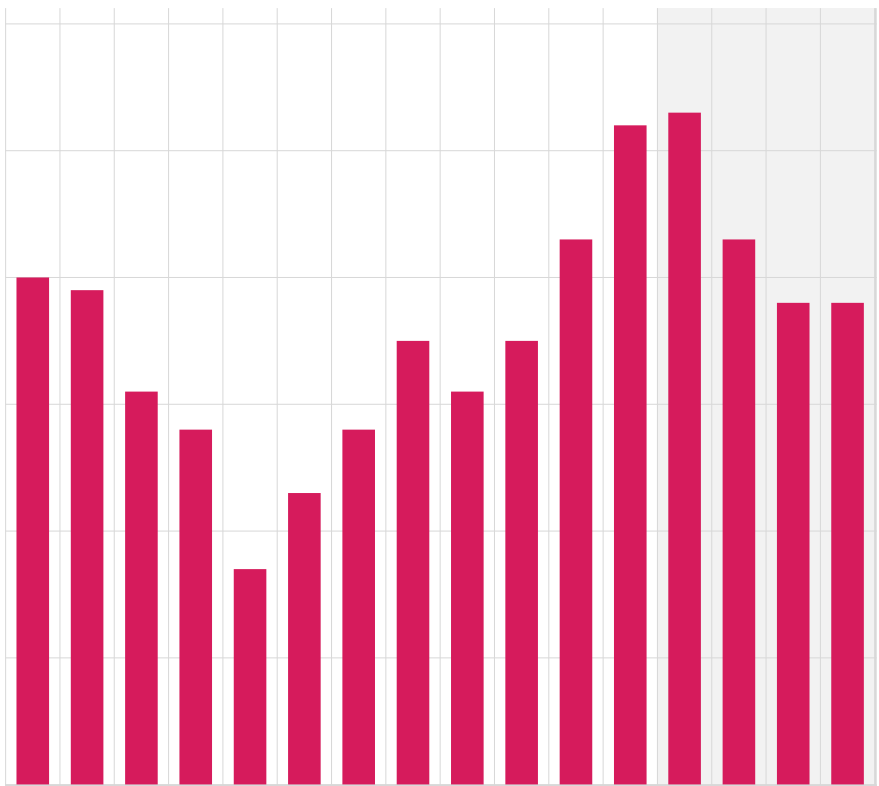


Ukrainske flyktninger bidrar til økt etterspørsel



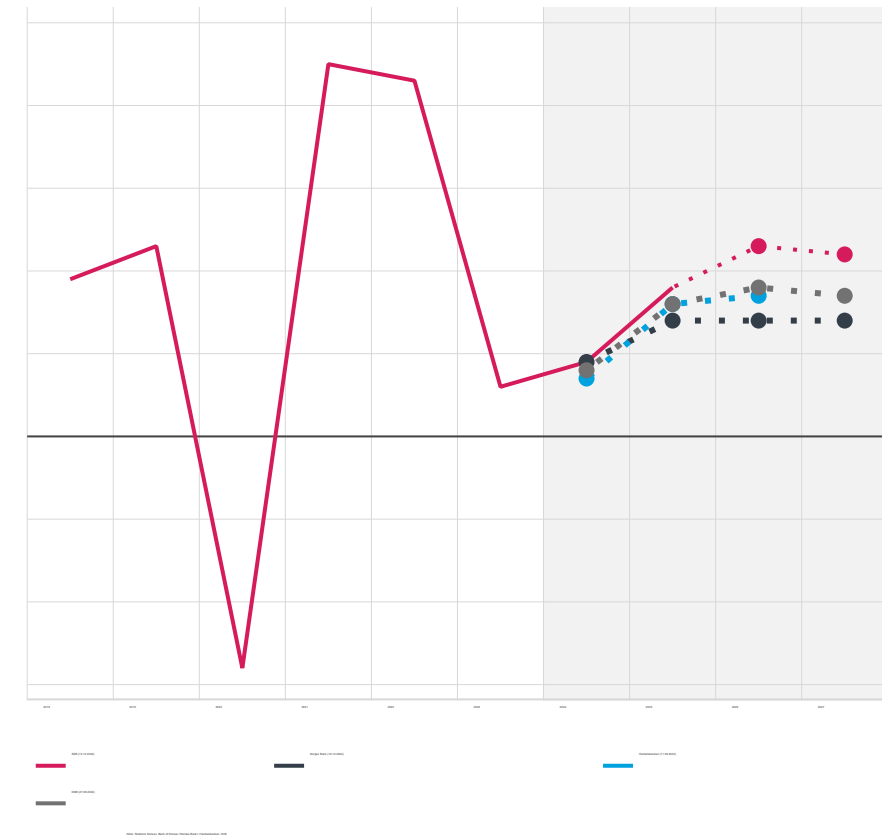
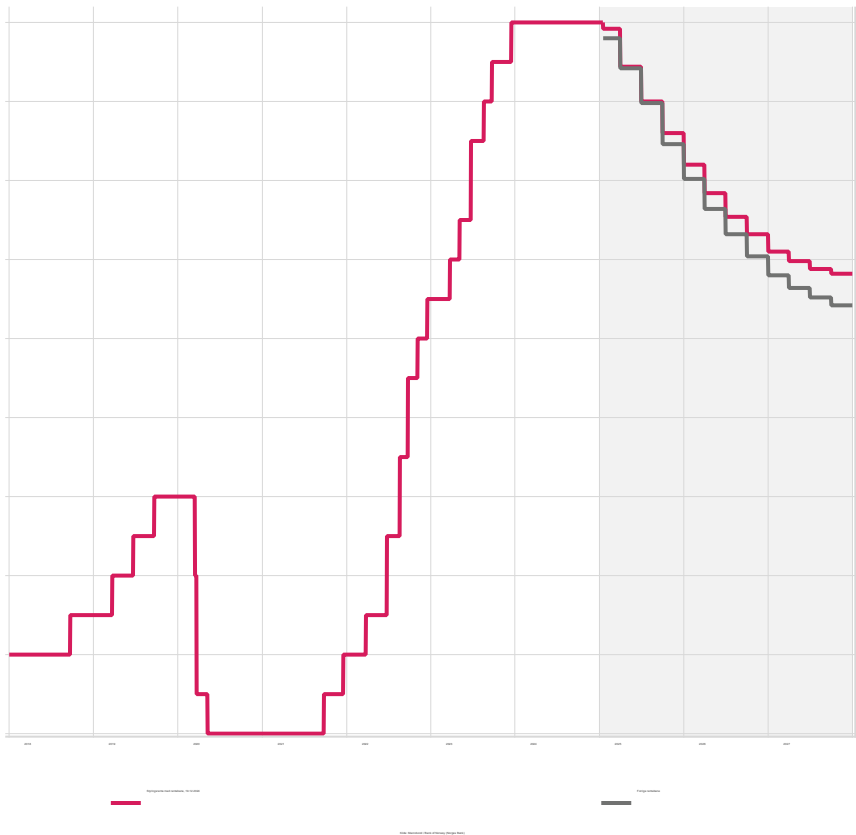


Høy lønnsvekst og svak krone hindrer rentenedgang i Norge





Rentene skal likevel noe ned – veksten ventes å ta seg opp





Sterkere konkurranse om budsjettkronene framover

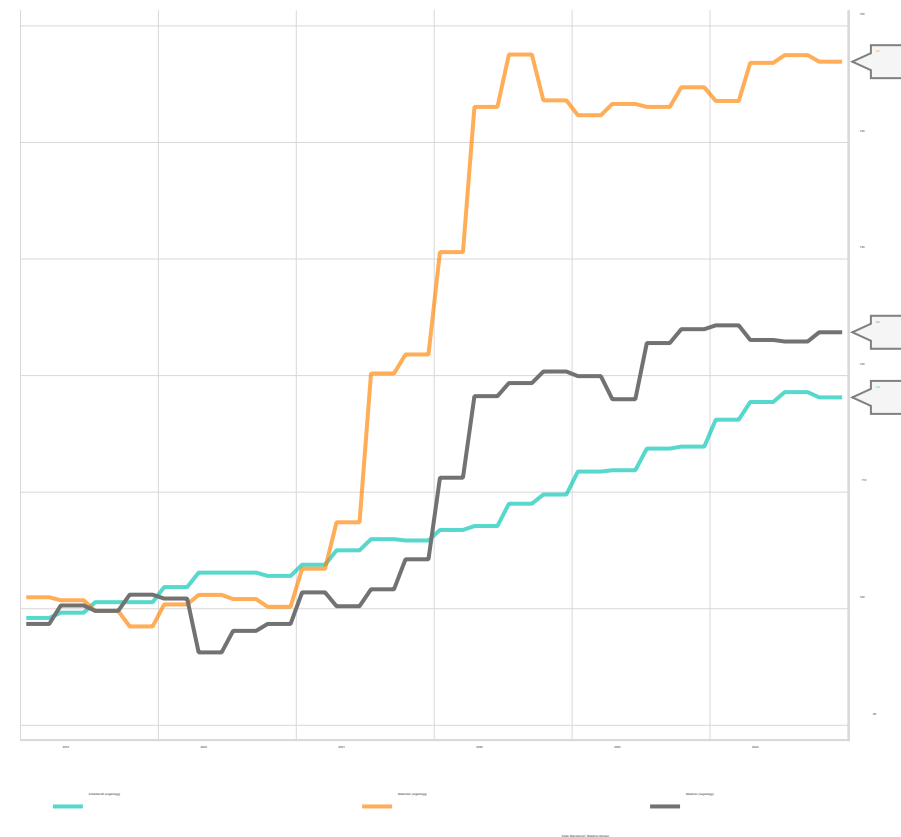
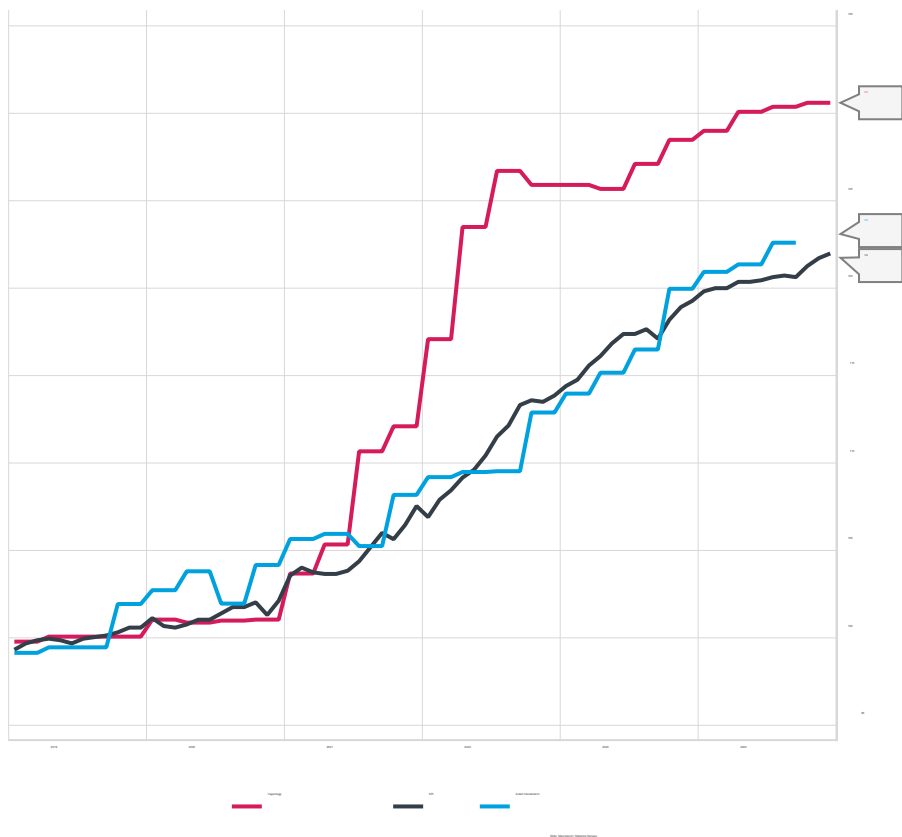


Tabell 1.1 Oppfølging Nasjonal transportplan 2025–2036 i første seksårsperiode

Nemning	Gj.sn. per år NTP 2025–2030	Mrd. 2025-kr
		Budsjettforslag 2025
Riksvegar	47,1	44,9
Tilskot fylkesvegar ¹	5,3	4,7
Byområde ²	7,6	7,6
Jernbane	35,0	32,5
Kystforvaltning	3,1	2,5
Luftfart	0,9	2,6
Tverrsektorielle tiltak ³	0,5	0,4
Sum	99,5	95,2

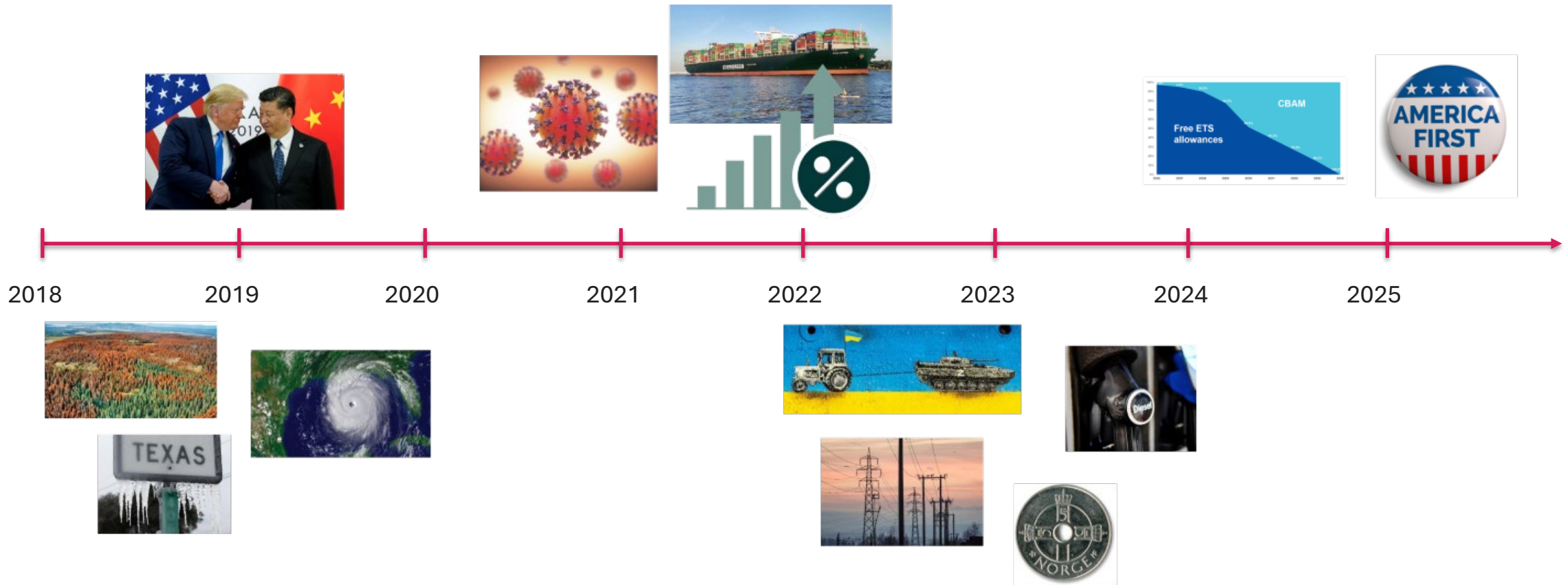


Kostnadsveksten har dempet seg, men nivået er høyt



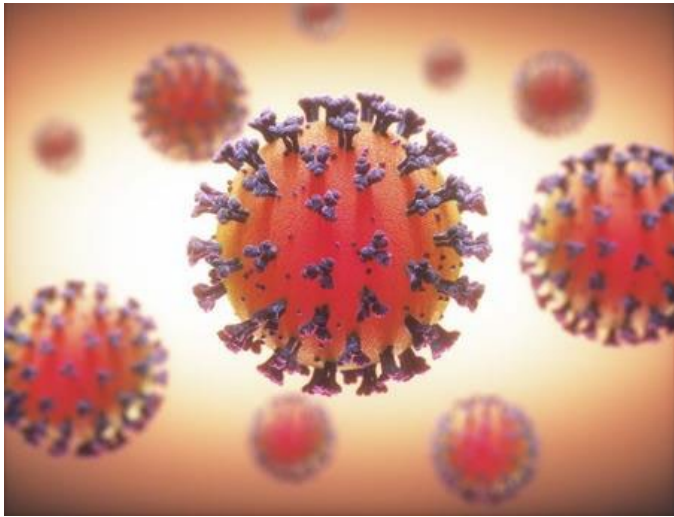


Hvorfor har materialprisene steget så mye?

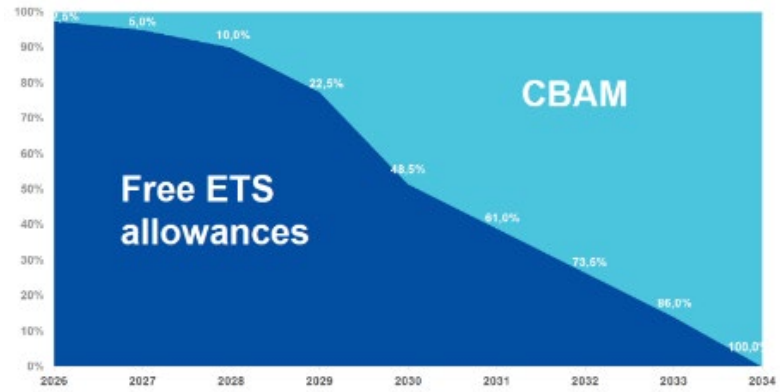






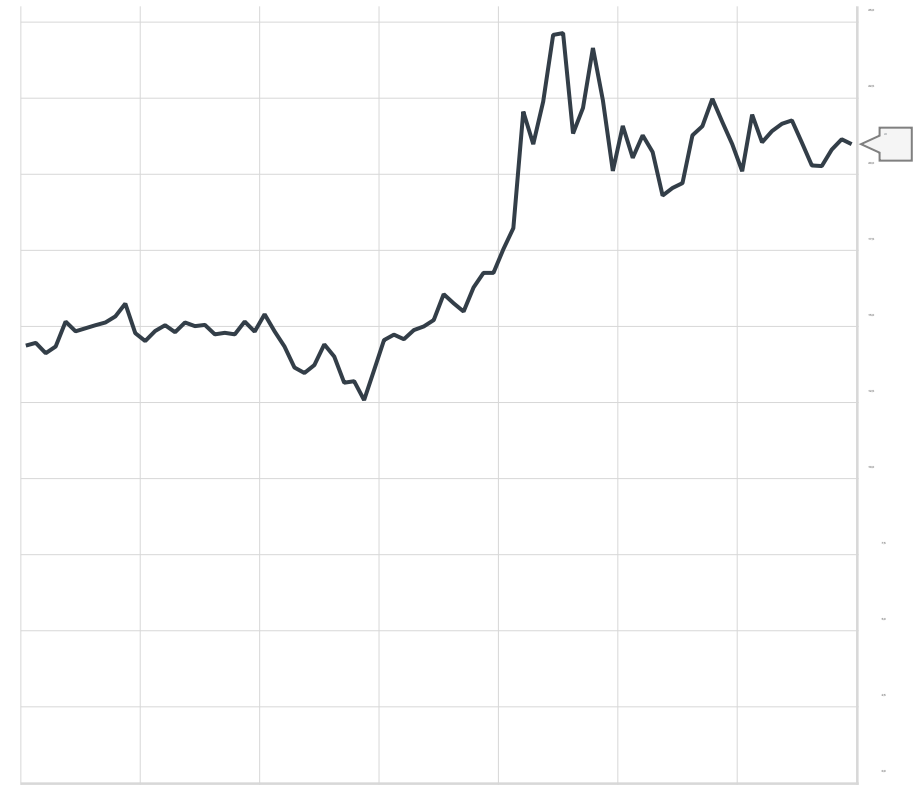
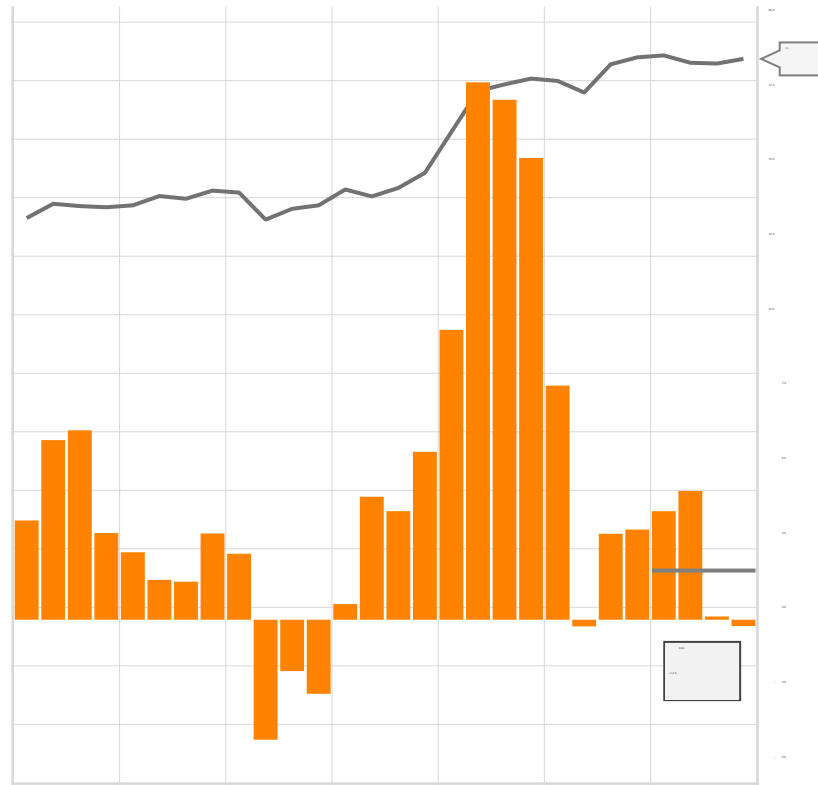








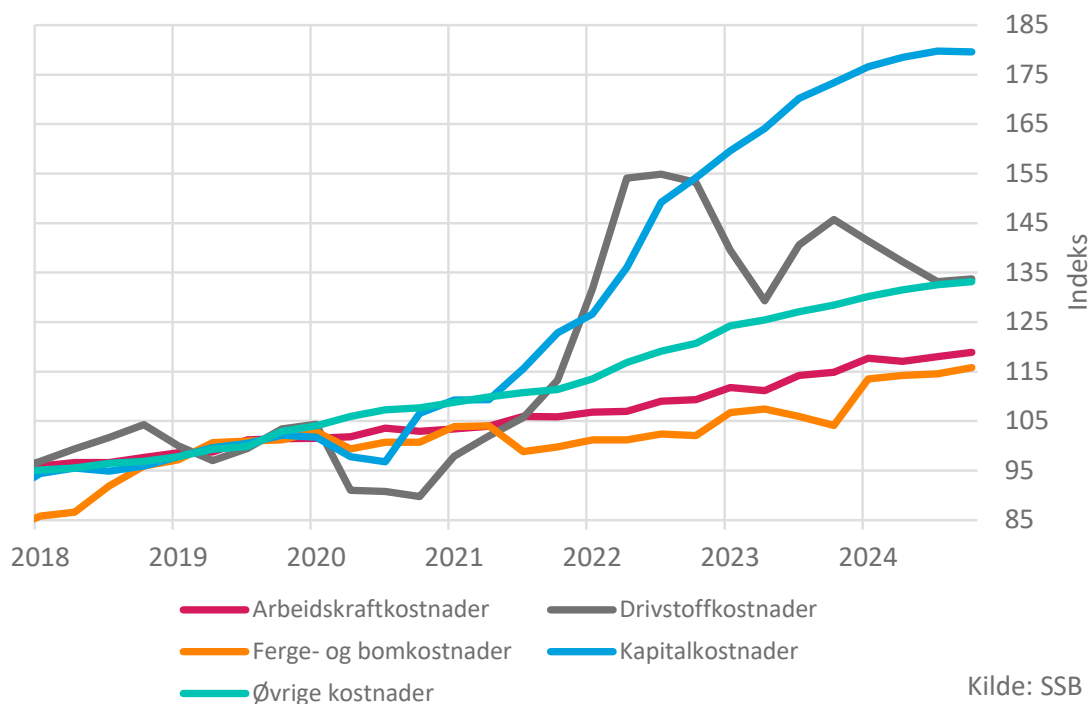
Maskinkostnadene i BKI steg i 2022, men har siden flatet ut



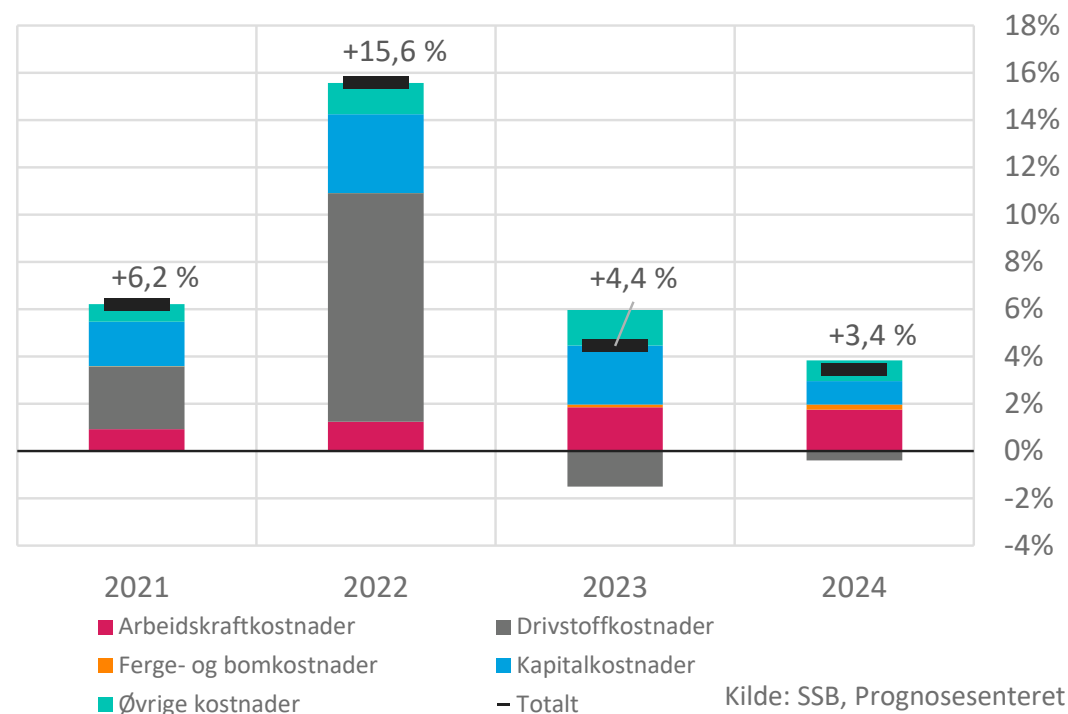


Drivstoff- og kapitalkostnader har bidratt mest

Delkostnadsindekser for vare- og lastebiltransport
Nærtransport og anleggstransport. Indeks (2019=100)



Delkostnadsindekser for vare- og lastebiltransport
Vekstbidrag pr. delkostnadsindeks

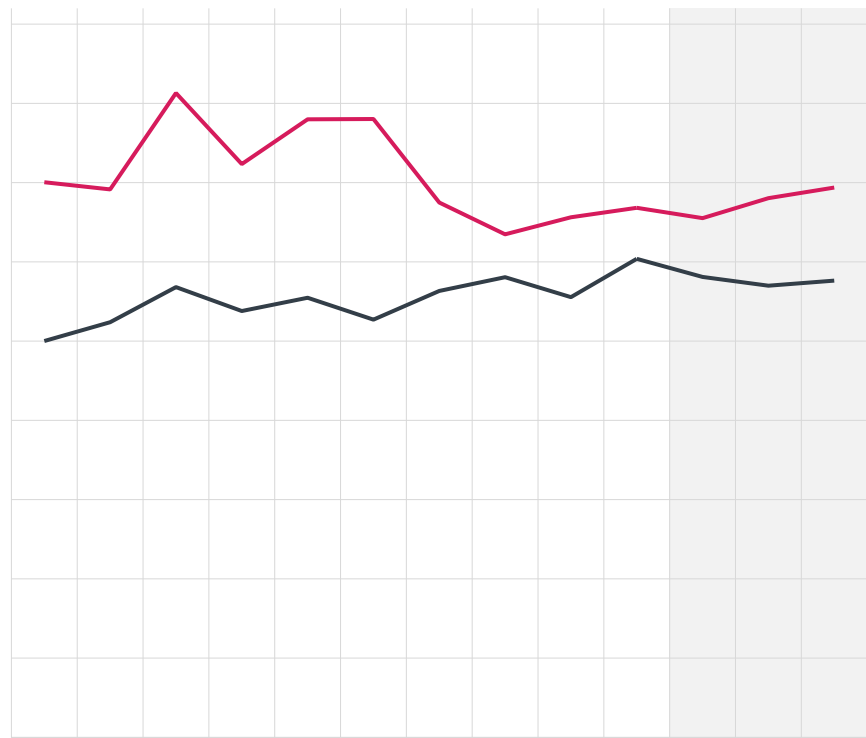




PROGNOSER

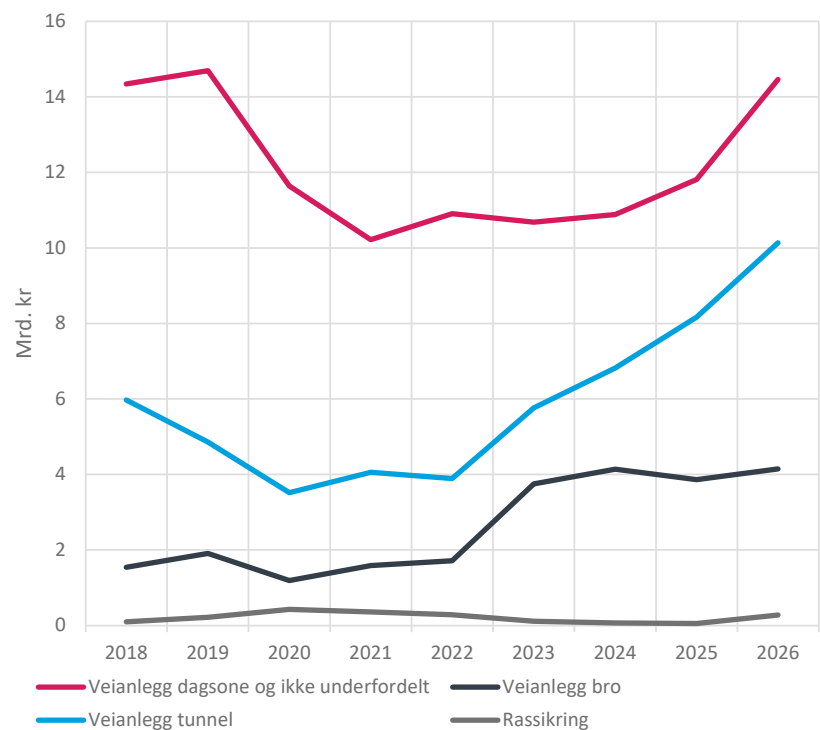


Nedgang for nye veianlegg de siste årene – mer tunnel og bru



Anleggsproduksjon i planlagte prosjekter

Mrd. kroner, løpende priser

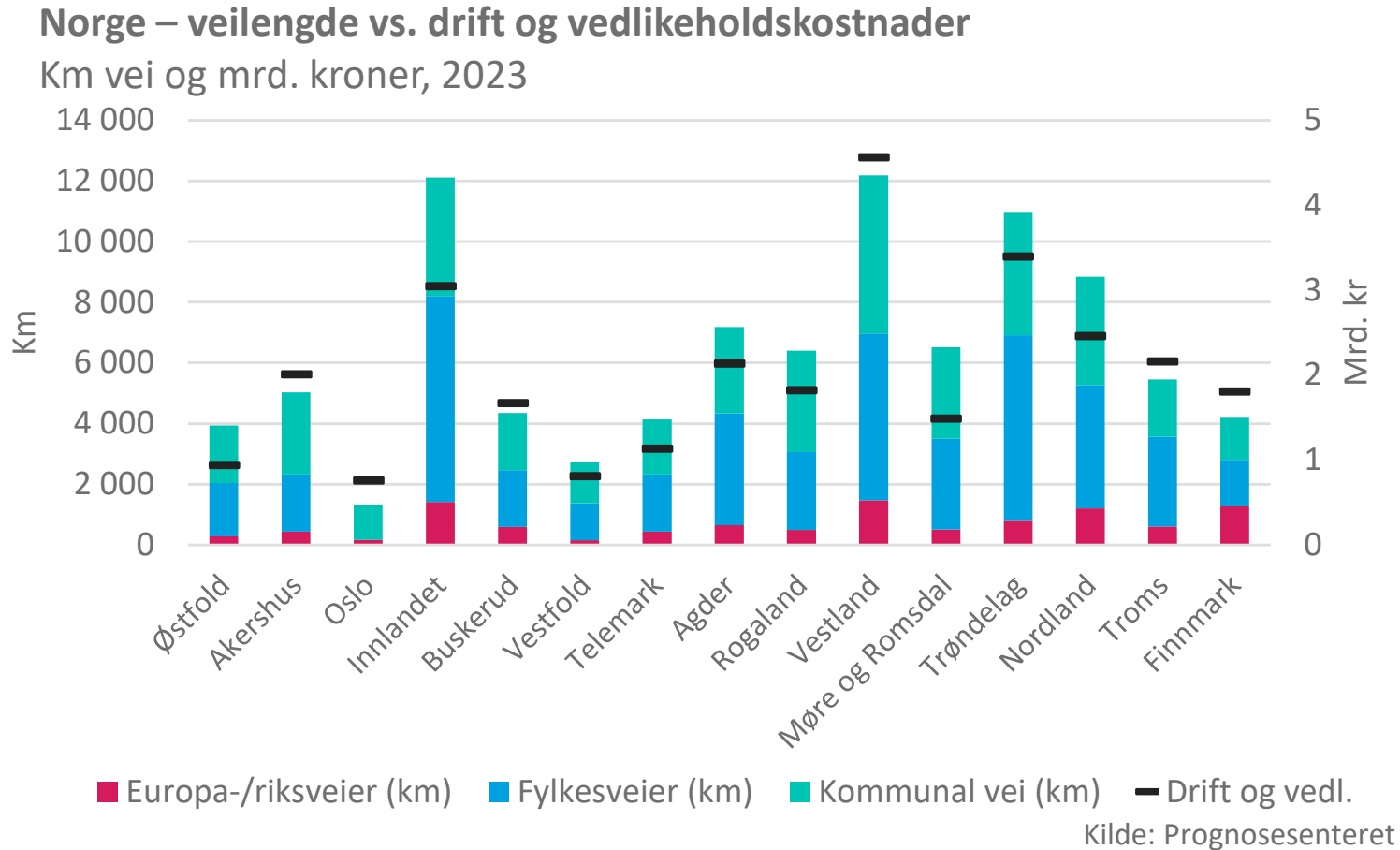


Kilde: Prognosesenteret - Anleggsmodulen



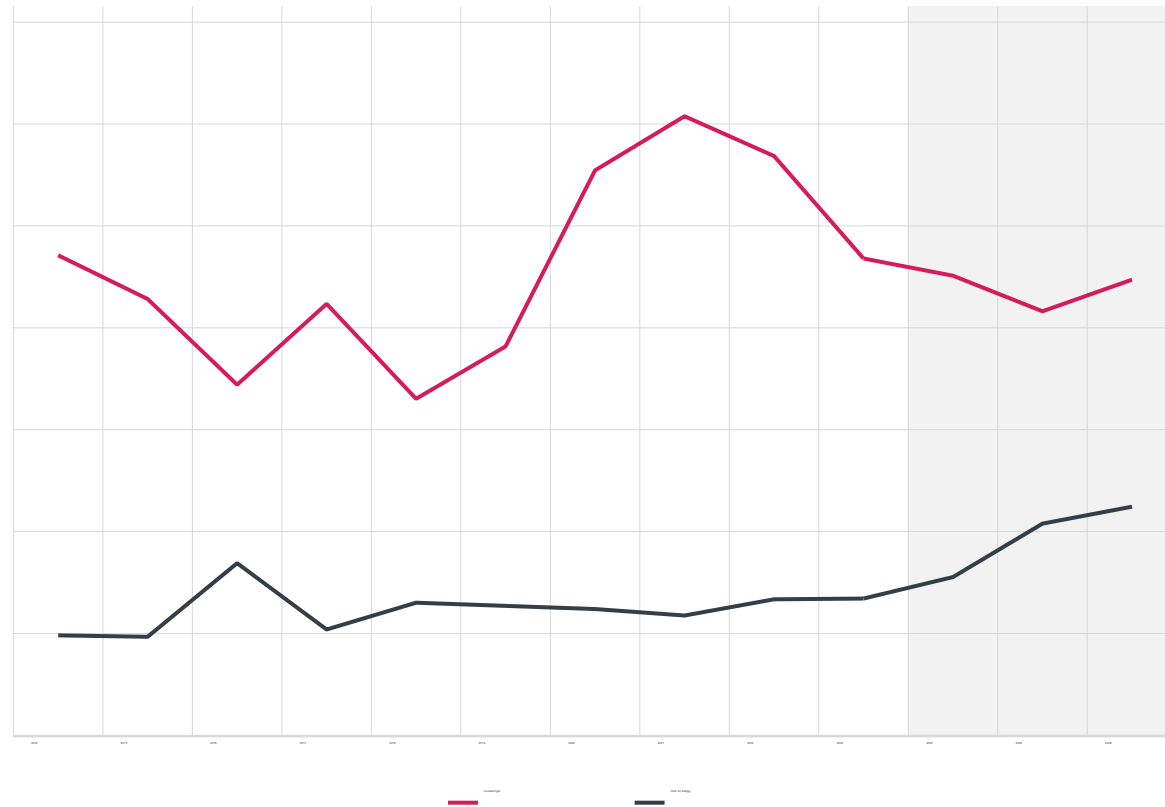


Fylkesfordeling drift og vedlikehold av veianlegg



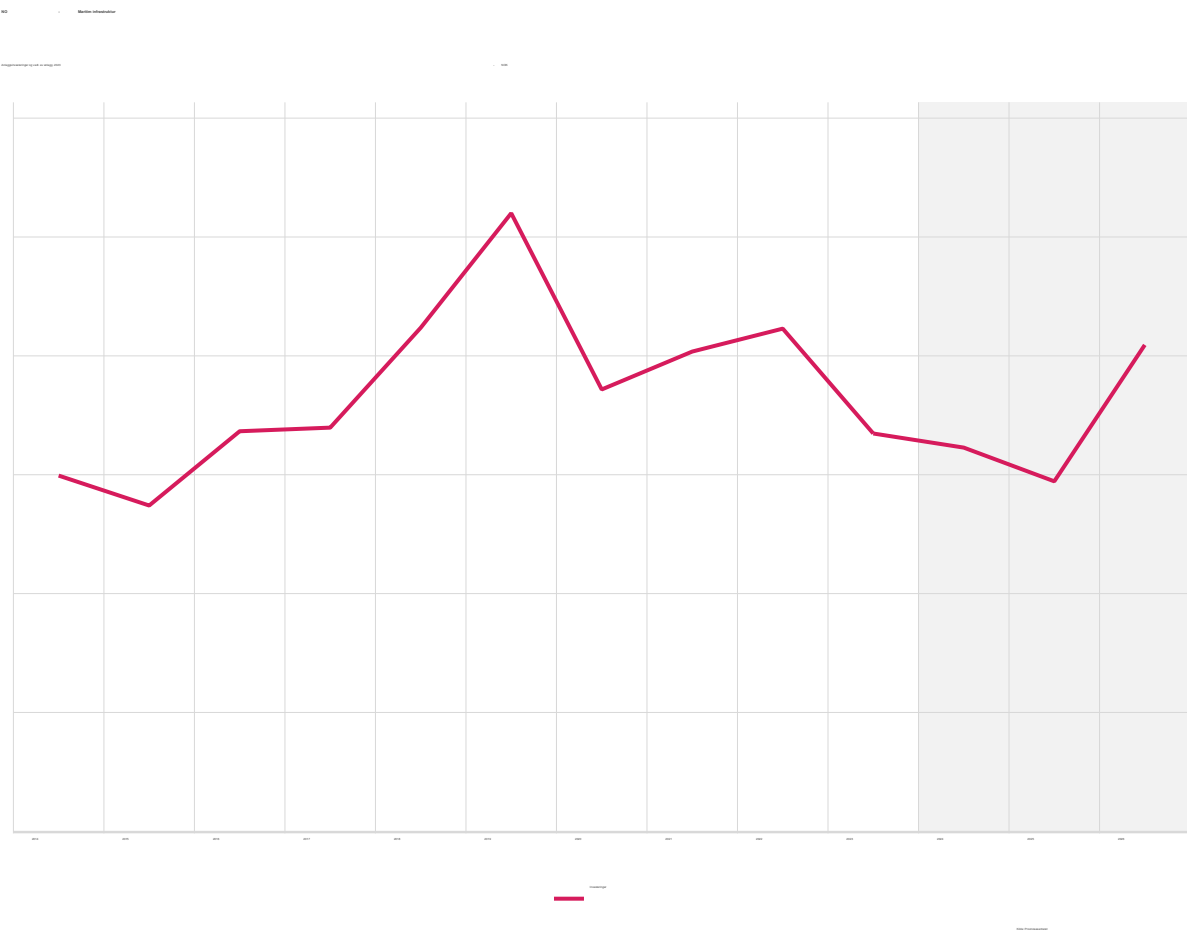


Mer til vedlikehold av jernbanen i statsbudsjettet for 2025



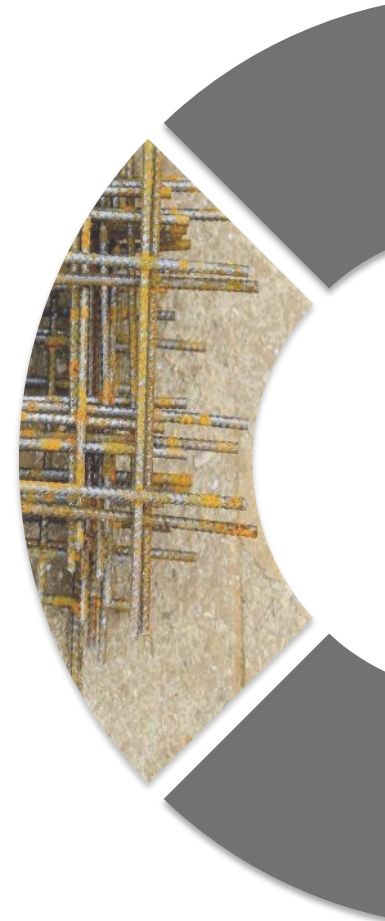
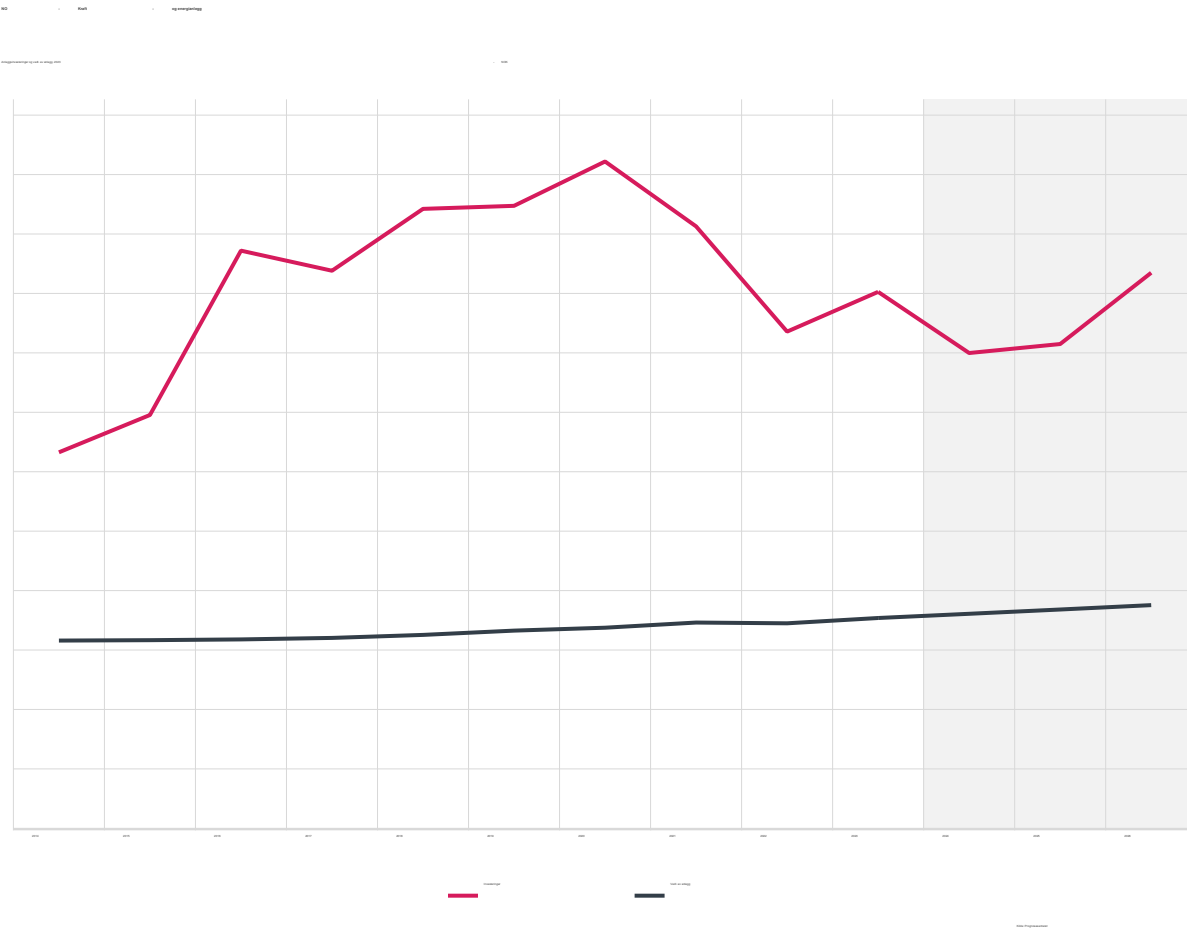


Usikkert om Stad skipstunnel vil bli bygget



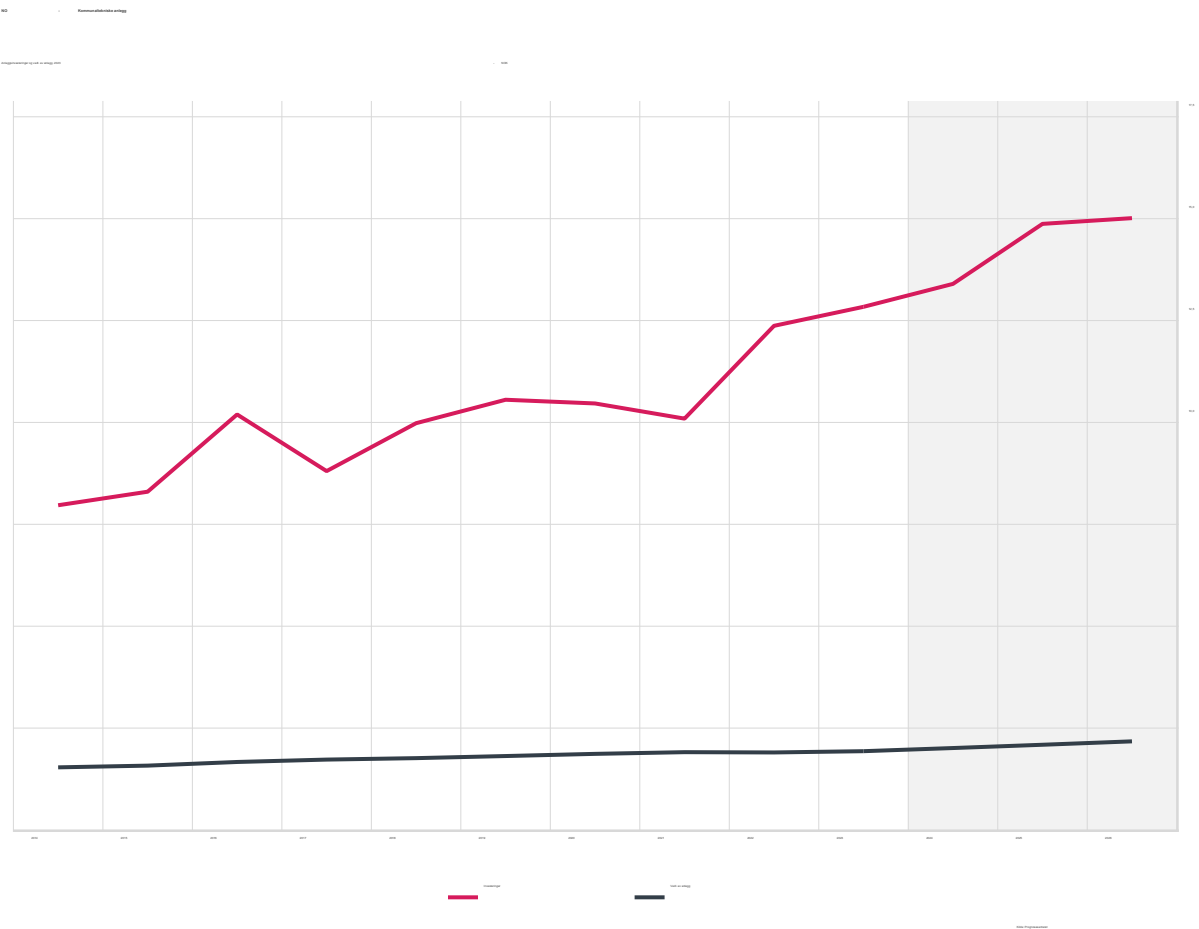


Økning for kraftlinjer, få nye kraftproduksjonsanlegg



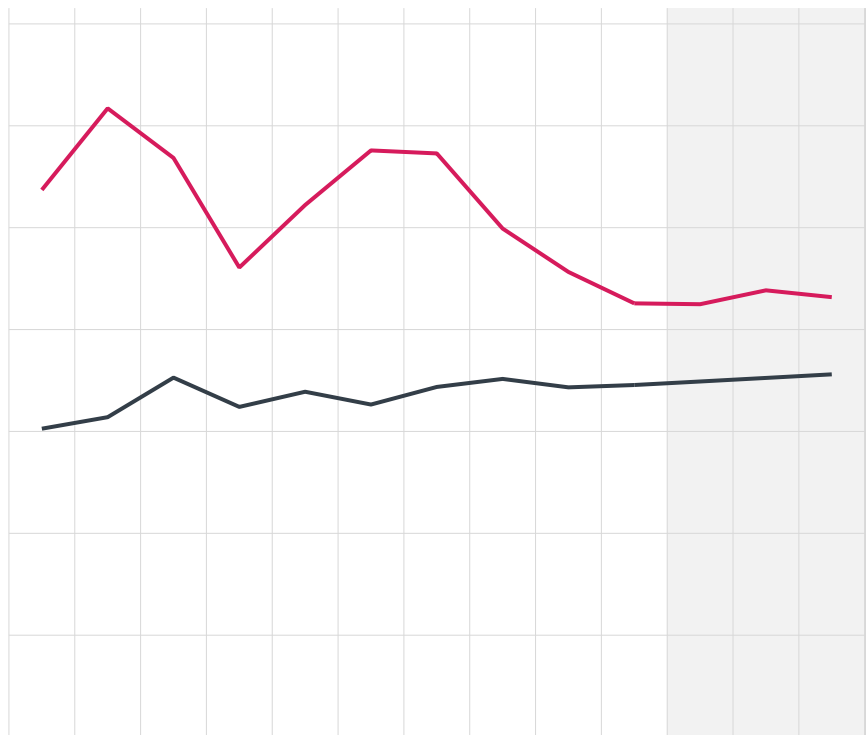


Mange renseanlegg må oppgraderes de kommende årene





Nedgang for sekkeposten «andre anlegg» de siste årene

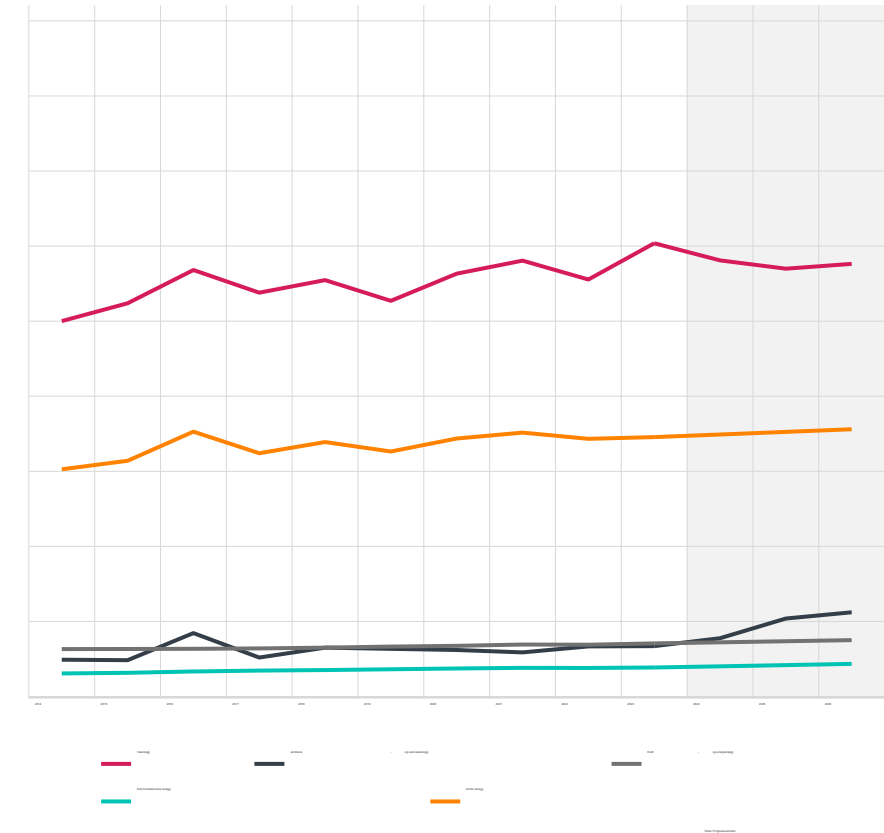
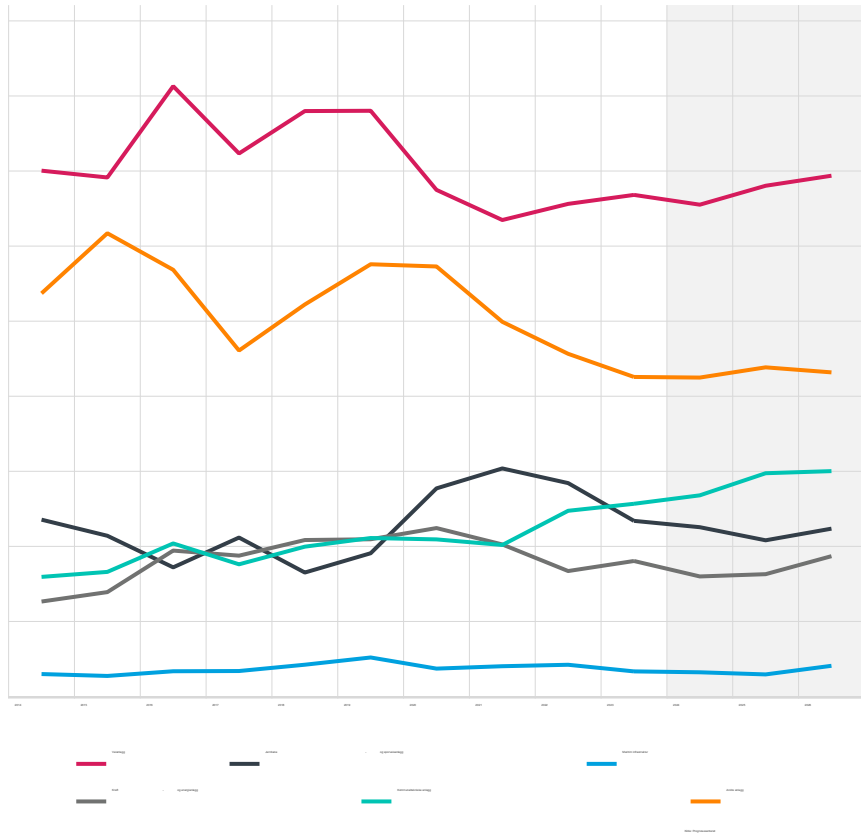


Dette er forsvarsanlegg, flyplassanlegg, anlegg for industri, landbaserte olje og gassanlegg, telekommunikasjonsanlegg (bl.a. bredbåndanlegg), idretts-, friluft- eller kulturanlegg samt mindre, uspesifiserte anlegg, og i tillegg grunnarbeid og riving.



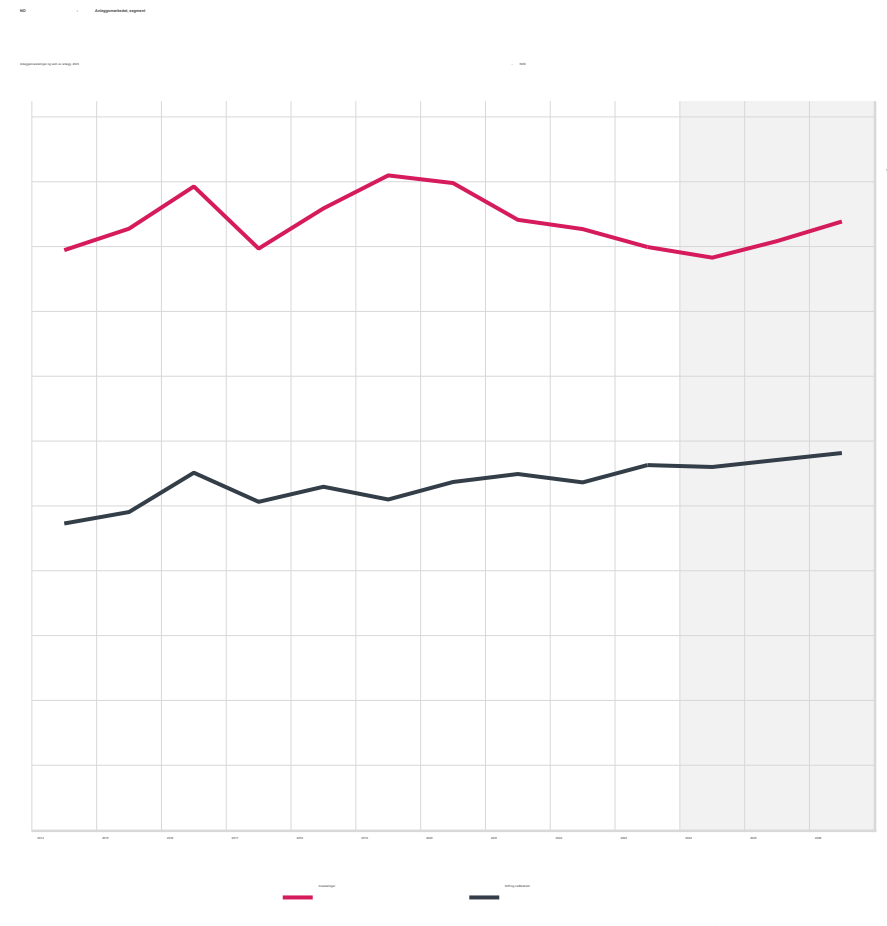
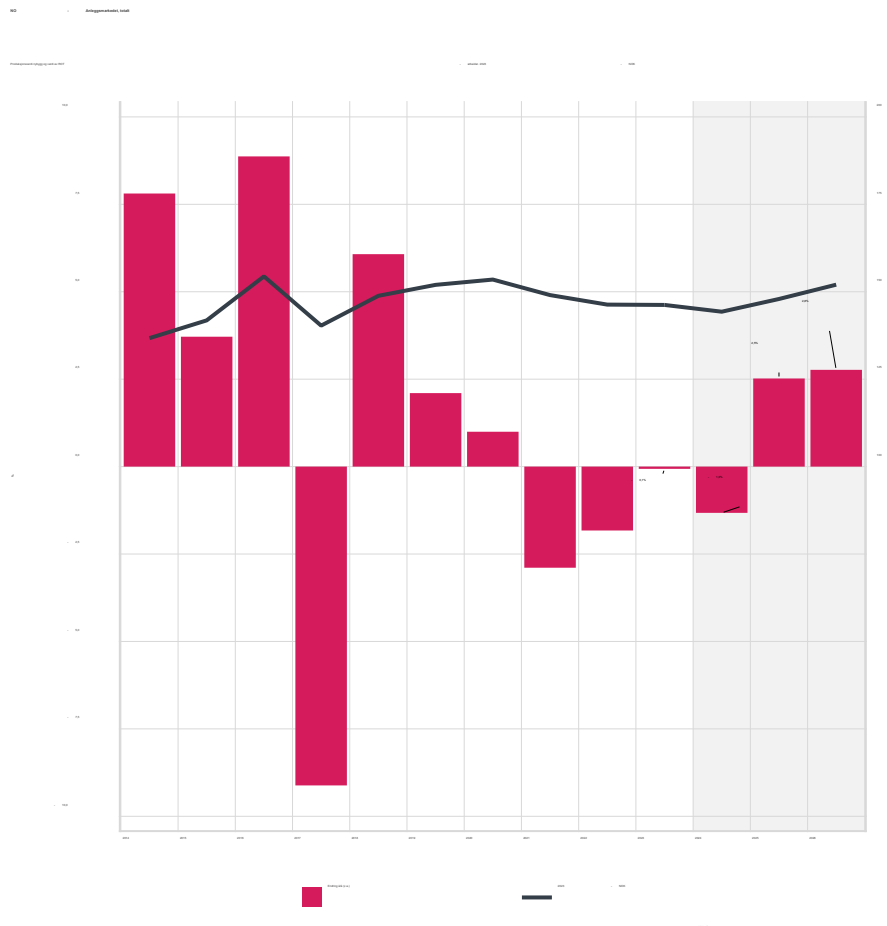


Vekst for kommunaltekniske anlegg og vedlikehold av jernbane





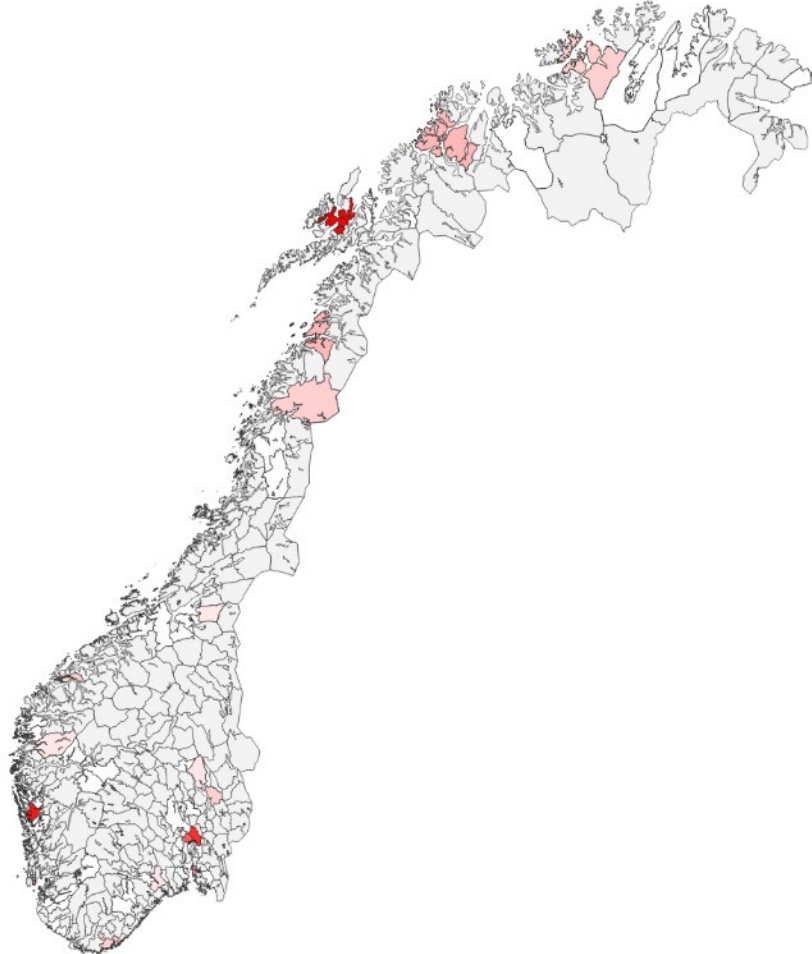
Forsiktig vekst i anleggsmarkedet totalt i år og neste år





Mange store prosjekter i vest og nord, få store i Midt-Norge

Påbegynt/under produksjon ved utgangen av 2024



Forventet opstart 2025 - 2026

